

## 重要

解体業者の皆さまへ

JARP 2026.5 C00000340

# エアバッグのリコール届出が行われました!! 作動処理時の処理漏れにご注意ください。

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。  
今般2026年3月17日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。  
解体作業にあたっては、以下に記載の「注意点」をご確認ください。

## 対象車両

メーカー名	対象車両	部位	リコール番号
ポルシェジャパン株式会社	車名：ポルシェ 型式：ZAA-J1SR 通称名：Taycan Turbo GT 令和6年 7月 9日 ~ 令和7年 4月29日	サイド エアバ ッグ	外 4161

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHP等にてご確認ください。

< 国土交通省 HP > <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001997248.pdf> (2026/4/21)

< 問い合わせ先 > <https://www.porsche.co.jp/recallinformation/>

ポルシェ コンタクト： 0120-846-911 (フリーダイヤル)

< 自再協 HP > [https://jarp.org/category\\_information/airbag/](https://jarp.org/category_information/airbag/) (2026年5月掲載)

## 【注意点】

座席調整時に配線が損傷し、断線している可能性があります。

エアバッグ処理の漏れが発生する可能性があるため、十分ご注意ください。

※参考：ポルシェジャパン株式会社：型式：ZAA-J1SR 通称名：Taycan Turbo GT  
運転席・助手席サイドエアバッグリコール対象車

### 3. ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名	対象台数	製作期間
3月17日	外4161	車名：ポルシェ 型式：ZAA-J1SR 通称名：Taycan Turbo GT	39台	令和6年 7月 9日 ~ 令和7年 4月29日

#### 不具合の部位等

運転席及び助手席下部に備えられている配線において、製造工程が不適切なため、適切に配索されていないものがある。そのため、座席調整時に配線が損傷してエアバッグ警告灯が点灯し、最悪の場合、衝突時にサイドエアバッグが正常せず、乗員が過度の負傷を負うおそれがある。



※国土交通省 HP リコール届出より引用

自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / HP: <https://jarp.org>