

急報

解体業者の皆さまへ

JARP 2026.5 C00000347

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。
さて、今般2026年5月21日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。
なお本件は、2019（令和元年）年7月25日付届出番号「外-2892」に対象車両を追加するものです。1.対象車両

メーカー名	対象車両	台数	部位	リコール番号
ビー・エム・ダブリュー株式会社	GH-DS25[BMW 525i ツリガ]平成 15 年 10 月 13 日～平成 15 年 12 月 17 日	16	運転席	外-4148
	GH-DS30[BMW 530i ツリガ]平成 15 年 10 月 1 日～平成 15 年 12 月 17 日	3		

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP 等にてご確認ください。

< 国土交通省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2026/5/21)

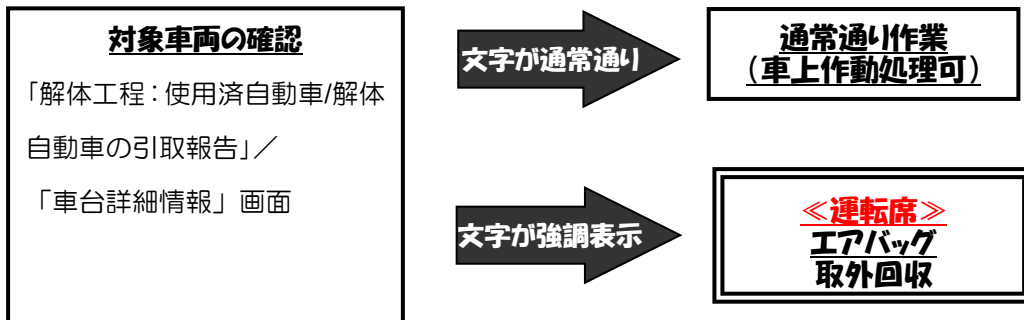
< 問い合わせ先 > http://bmw-japan.jp/after-service/recall_landing.html

BMWカスタマー・インタラクション・センター

(フリーダイヤル) 0120-954-018

< 自再協 HP > <https://jarp.org/> (2026年5月掲載)

2.確認手順



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / HP: <https://jarp.org>

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

1. 引取対象車台の一覧

該当車台: 4件 表示件数: 50件

リコール対象車両は背景色が強調表示されます。

エアバッグ類リコール対象 一時停止中/取消処理中

引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	70の種類	エアバッグ類処理
2025/12/26	株式会社	JH2-1203408			有	<input type="radio"/> 自社 <input type="radio"/> 引渡先事業者
2025/12/26	株式会社	HA24S-526145			有	<input type="radio"/> 自社 <input type="radio"/> 引渡先事業者
2025/12/26	株式会社	TT2-034174			有	<input type="radio"/> 自社 <input type="radio"/> 引渡先事業者
2025/12/27	株式会社	S330V-0000397			無	<input checked="" type="radio"/> 自社 <input checked="" type="radio"/> 引渡先事業者

< 前へ 1 次へ >

解体工程「使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が強調表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

リコール対象部位は背景色が強調表示されます

助手席	1	サイド	0
プリテン	2	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

強調表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位をご確認ください。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆処理方法選択画面(解体工程)

1. 処理対象車台の一覧

該当車台: 21件 表示件数: 50件

エアバッグ類リコール対象 一時停止中

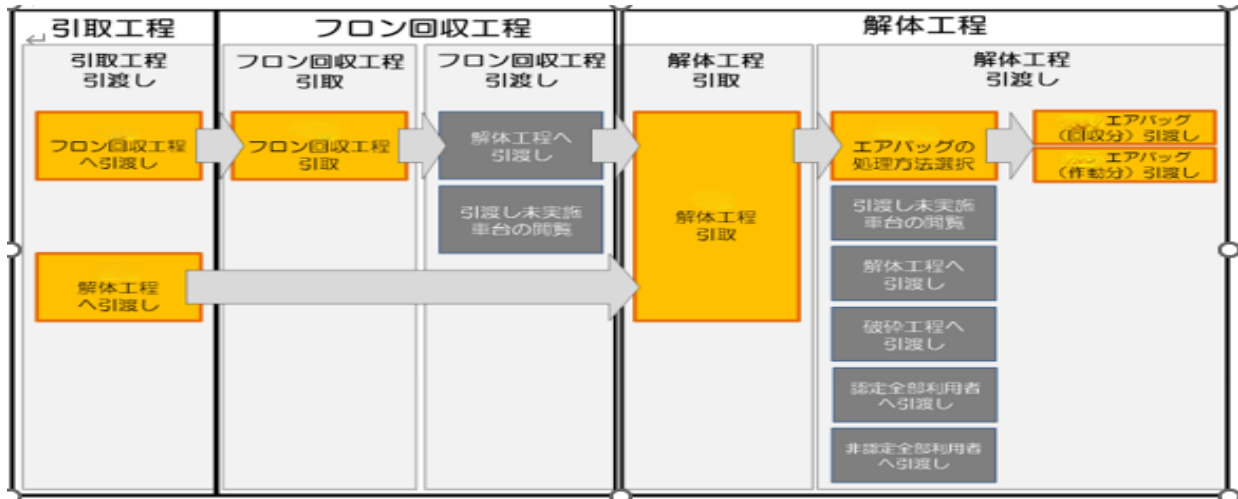
回収	作動	引取報告日	車台番号	型式	車名	機械式
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2026/01/14	JH2-1203408	DBA-JH2		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2026/01/14	HA24S-526145	DBA-HA24S		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2026/01/14	TT2-034174	GD-TT2		
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2026/01/14	S330V-0000397	LE-S330V		

【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

なお、「エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でも強調表示が確認できます。

【参考1】強調表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台の強調表記がされるようになっています。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の強調表示は点灯・消滅することから、**必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。**また特別費用支払対象車両は、解体工程で強調表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が強調表示されます。

3.対象車台の一覧

該当車台: 2件 表示件数: 50件

センターへ報告

エアバッグ類リコール対象 一時停止中

<input type="checkbox"/>	引取報告日	車台番号	型式	車名	フロン種類別	エアバッグ類装備	備考
<input checked="" type="checkbox"/>	2026/01/08				HFC	有	
<input type="checkbox"/>	2026/02/24				HFC	有	

リコール対象車両は背景色が強調表示されます。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の強調表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が強調表示されます。

1.引取対象車台の一覧						
該当車台: 0件	表示件数: 50件	リコール対象車両は背景色は強調表示されます。			センターへ報告	
<input type="checkbox"/>	引取報告日	車台番号	型式	車名	フロン類種別	エアバッグ類装備
<input checked="" type="checkbox"/>	2026/01/08				HFC	有
<input type="checkbox"/>	2026/02/24				HFC	有

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレータの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレータ状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



(備考欄に「リコール対象部位(例:助手席)は取外回収」と記入)

エアバッグ類 車上一作動処理 管理台帳				2010年10月度 1頁		解体業者名:〇〇解体△△工場				
① 事務所管理欄(1)		② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考		
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上一作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日		解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	〇	3					助手席(リコール)は取外回収
2										
3										
4										

作動処理した個数を記入

例:助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

☞ 「一部取外回収・一部車上一作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程およびエアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上一作動処理」での引渡報告は必要ありません。

「回収」と「作動」の両方にチェックします。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の

「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上一作動処理 管理台帳				2010年10月度 1頁		解体業者名:〇〇解体△△工場			
① 事務所管理欄(1)		② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上一作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日		解体自動車 引渡日
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	〇	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

取外回収で引渡報告した日を記入

<参考：対象車両>

ビー・エム・ダブリュ株式会社 運転席エアバッグリコール対象車両一覧



※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
BMW	GH-DS25	「BMW 525i ツーリング」	WBADS42080BZ43318 ～ WBADS42050BZ43387 平成 15 年 10 月 13 日 ～ 平成 15 年 12 月 17 日	16	
	GH-DS30	「BMW 530i ツーリング」	WBADS62080GL82181 ～ WBADS62040GL82212 平成 15 年 10 月 1 日 ～ 平成 15 年 12 月 17 日	3	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 10 月 1 日 ～ 平成 15 年 12 月 17 日	(合計 19 台)	