

Уведомление о полевой проверке обработки операций с подушками безопасности в автомобилях в 2026 финансовом году

Уважаемые господа, приветствуем вас и выражаем глубокую благодарность за усердную работу по надлежащей утилизации фреонов и подушек безопасности автомобилей.

В целях искоренения ненадлежащего выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, а также для выяснения ситуации с осуществлением мер безопасности в текущем финансовом году Японская организация сотрудничества по повторной переработке автомобилей (JARP) будут продолжать **проведение полевых аудиторских проверок без предварительного уведомления***. В некоторых случаях будут также проводиться выездные проверки, осуществляемые государственными органами. Просим вас проявлять сотрудничество для обеспечения отлаженного проведения вышеупомянутых проверок и аудитов.

При обнаружении во время полевых проверок серьезных нарушений может быть произведена немедленная остановка работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях, и вам будет разрешено только проведение их снятия и вывоза, начиная со дня остановки работ. На сайте JARP размещены перечисленные ниже материалы, пожалуйста, обязательно заранее ознакомьтесь с их содержанием.

- 1) На что обратить внимание для подготовки к полевым аудиторским проверкам
 - ① Нарушения, выявленные во время проведения проверок принудительного срабатывания в 2025 финансовом году, и меры их устранения;
 - ② Перечень основных случаев отмены регистрации или временной приостановки работ.
- 2) Материалы касательно надлежащей утилизации для обучения и обязательного информирования персонала
 - ① Соглашение о выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях;
 - ② Обязательные условия для выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях;
 - ③ Пособие «О надлежащем выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях»;
 - ④ Информационные бюллетени, выпущенные в прошлом;
 - ⑤ Видеоматериалы о надлежащем выполнении работ;
 - ⑥ Анкета для проверки знаний о надлежащем выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях, а также ситуации с обучением персонала.
- 3) Другие моменты, на которые следует обратить внимание
 - ① Если предприятие не подает отчеты о проведении принудительного срабатывания и передачи подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в течение 1 года или не предоставляет надлежащий документ о разрешении на разборку автомобилей, возможно аннулирование членской регистрации предприятия (подробную информацию см. в п. 1) - ②).
 - ② Если произошел несчастный случай, насколько возможно сохраните место происшествия в неизменном виде (или зафиксируйте его при помощи фотосъемки) и немедленно сообщите в JARP (в преимущественном порядке следуйте указаниям полиции и др.).