

إخطار بالفحص الميداني لعمليات معالجة الوسائد الهوائية في السيارات في السنة المالية 2026

نتمنى أن تكونوا بخير وعافية ونشكر لكم تعاونكم الدائم في أعمال معالجة مركبات الفلوروكربون والوسائد الهوائية في السيارات.

سوف نقوم هذه السنة أيضًا بإجراء **فحوص ميدانية بدون إخطار*** بإشراف المنظمة التعاونية اليابانية لإعادة تدوير السيارات (يشار إليها فيما يلي باسم "JARP") في سبيل القضاء على عمليات معالجة الوسائد الهوائية بشكل غير صحيح والتأكد من وضع تنفيذ تدابير السلامة. بالنسبة لبعض الأطراف، سوف يتم إجراء تفتيش في الموقع بإشراف الحكومة أو البلديات، ولذلك يرجى السماح بعمليات الفحص والتفتيش تلك والتعاون لكي تجري بسلاسة.

في حال أدى الفحص الميداني إلى اكتشاف القيام بإجراءات غير صحيحة خطرة، فسوف يتم الإيقاف الفوري لعمليات معالجة الوسائد الهوائية في السيارات ولن يعود بإمكانكم تنفيذ سوى أعمال الإزالة والجمع من ذلك اليوم. سيتم نشر البيانات التالية على موقع JARP، ولذلك يرجى الحرص على مراجعتها مسبقًا.

1) ملاحظات هامة حول الفحوص الميدانية

① الإجراءات غير الصحيحة والتدابير المناسبة عند فحص عمليات المعالجة في السيارات لعام 2025

② حول الأمثلة الرئيسية لمتطلبات إلغاء/تعليق التسجيل

2) الوثائق اللازمة لمعرفة عمليات المعالجة المناسبة والتعليم الداخلي ضمن الشركات

① اتفاقية أعمال معالجة الوسائد الهوائية في السيارات

② قواعد الامتثال في عمليات معالجة الوسائد الهوائية في السيارات

③ نص "حول عمليات المعالجة الصحيحة في السيارات"

④ بيانات المعرفة السابقة

⑤ مقاطع فيديو حول طرق العمل الصحيحة

⑥ أدوات التحقق من اتباع الطرق الصحيحة في عمليات المعالجة في السيارات والتحقق من وضع التعليم

3) ملاحظات هامة أخرى

① في بعض الحالات قد يتم إلغاء تسجيل الأطراف المسجلة التي لا تقوم بتقديم تقارير تسليم العمل خلال سنة كاملة أو لا تقوم بتقديم

ترخيص أعمال التفكيك الملائم. (لمزيد من التفاصيل، يرجى مراجعة الفقرة ② من البند 1 أعلاه)

② في حال وقوع حوادث متعلقة بمعالجة الوسائد الهوائية، يجب الحفاظ على الموقع قدر الإمكان (يمكن القيام بذلك عن طريق النقاط

الصور مثلًا) والاتصال بمنظمة JARP على الفور. (يرجى إعطاء الأولوية لتعليمات الشرطة)

وشكرًا