



自動車リサイクルシステム

エアバッグ類適正業務 ～簡易版～

エアバッグ類回収業務の手順を今一度ご確認頂き、
適正なエアバッグ類の取外回収および回収ケースの引渡しを
実施いただきますようお願ひいたします。

エアバッグ類回収工程の適正な業務手順

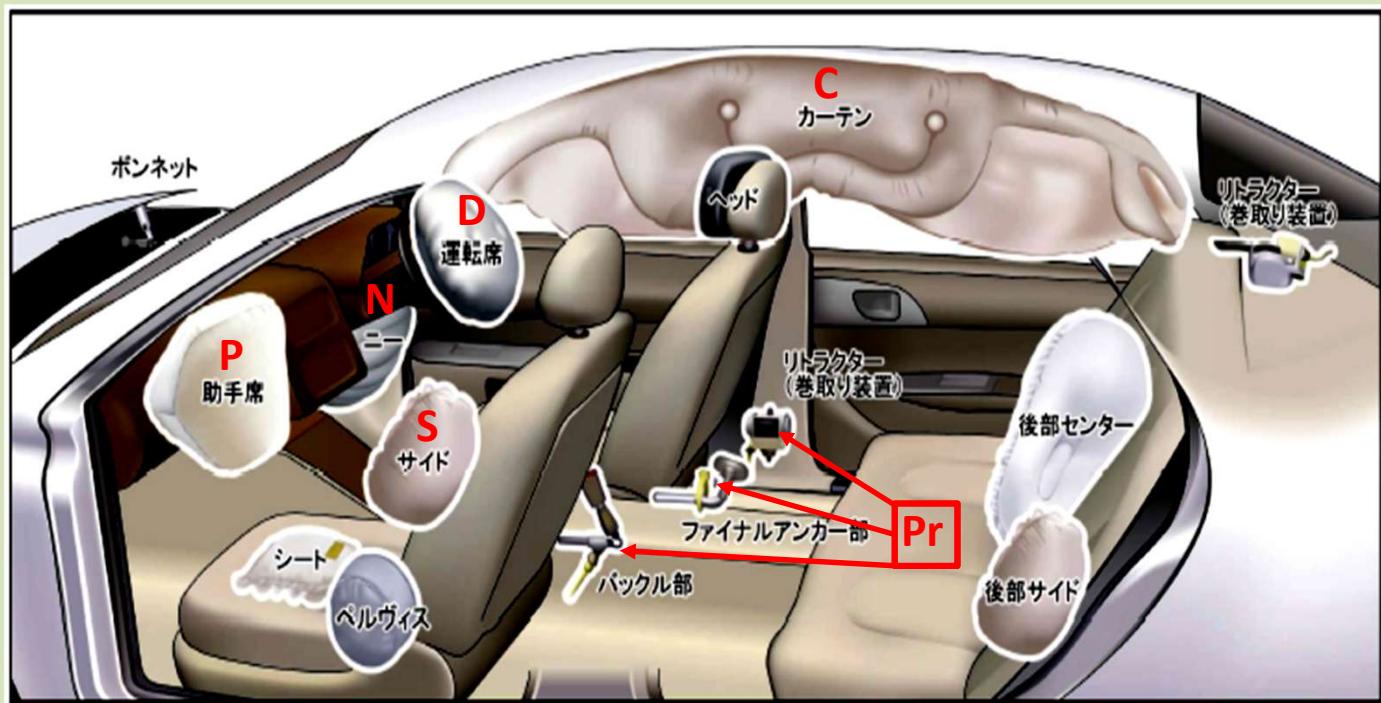
①車台詳細情報を印刷／【事務所作業】

リサイクルシステムより車台詳細情報を印刷し現場作業担当者へお渡しください。

1. 車台情報					
車台基本情報			型式		
車台番号	車名	義務者マーク名	移動報告番号	型式指定番号	フロン・類車種クラス
類別区分番号	自り法対象外冷媒	燃料の種類	架装物区分	乗用車等	01：架装物はリサイクル料金に含まれる
リサイクル料金預託／実車装備情報					
フロン類	預託の有無 有 装備情報 有(HFC)	エアバッグ類	預託の有無 有 装備情報 有		
メーカー等提供的エアバッグ類装備情報					
運転席	D C 1	助手席	P Pr 2	サイド	S 3
カーテン	OP	プリテンショナー	Pr ₁	ニー	N 1
シート	0	後席	1	ヘッド	0
ロールバー	0	ポンネット	0	ベルビス	0
ドアヒンジ	0	ベルト	0	ボルスター	0
一括作動方法					
一括作動システムへの対応	一括作動システム対応車両です				
機械式の部位	運転席に機械式エアバッグを装備しています				
その他1	その他の詳細情報です				
その他2	その他の詳細情報です				
適正処理情報	全社共通	共通適正処理情報	個別	個別回収 一括作動 個別作動	一括作動方法適正処理情報 個別作動適正処理情報 個別回収適正処理情報
バッテリー装備情報					
鉛	リチウムイオン	全個体	リチウムイオン	搭載位置・ 適正処理情報	電池搭載位置& 回収 FCEV適正処理
ニッケル水素					電池搭載位置&回収 FCEV適正処理
キャバシタ					

②車台を確認／【現場作業】

車台詳細情報をもとに、装備位置・個数を確認します。

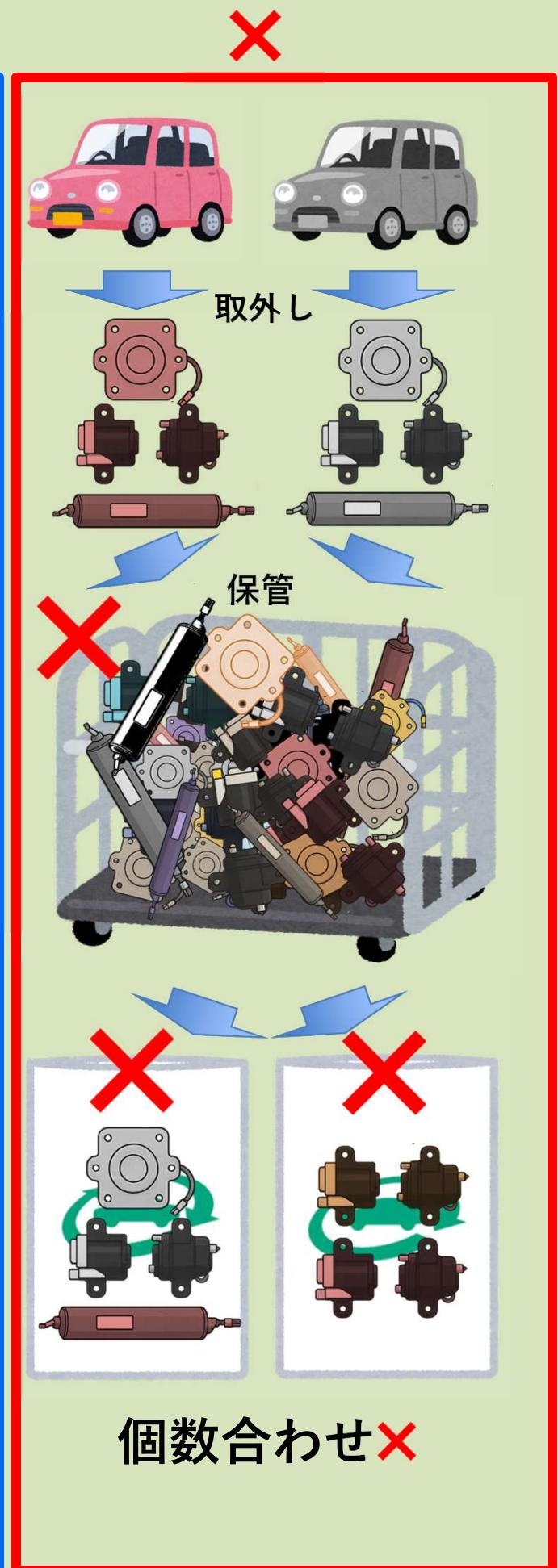


全て作動済みの場合は**装備無し**で引取報告



エアバッグ類回収工程の適正な業務手順

③回収・収納／【現場作業】



エアバッグ類回収工程の適正な業務手順

④集荷手配／【事務所作業】

現場からの報告をもとに荷姿作成・集荷依頼をします。

運搬業者へ引渡した日から3日以内に引渡報告をします。



★回収忘れや遅延防止のため管理台帳の作成をお勧めします！

エアバッグ類 取外回収 管理台帳		年 月度 ____頁			解体業者名:		
① 事務所管理欄（1）		② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄（2）			備考 [処理個数が装備個数と異なる理由]
No.	車台番号	車名	取外回収実施日	回収個数	確認者	エアバッグ類移動報告引渡日	
1			/			/	/
2			/			/	/
3			/			/	/
4			/			/	/
5			/			/	/
6			/			/	/
7			/			/	/
8			/			/	/
9			/			/	/
10			/			/	/
11			/			/	/
12			/			/	/
13			/			/	/
14			/			/	/
15			/			/	/
16			/			/	/
17			/			/	/
18			/			/	/
19			/			/	/
20			/			/	/

不適正な業務は
信用を失います！

適正なエアバッグ類の
取外回収を！！

