

## 過充填は高圧ガス保安法違反です!!

平素は、フロン類の適正処理にご尽力いただきまして、ありがとうございます。 <u>過充填は、高圧ガス保安法違反であるとともに、ボンベ破断の可能性があり大変危険です。</u> 法律で定められた充填量を超えないよう、以下の内容について再確認をお願いします。 なお、過充填が発生した場合は、管轄の自治体へ通知させて頂きます。

## 過充填の発生原因と対策について

原因1.回収機・ボンベの故障

対策①:過充填防止機能の故障時に備えて、「満タン重量」を把握しボンベを重量計でこまめ に計測する! ※満タン重量は、ボンベ空重量とボンベの刻印『V』の値の合計を目安にします。

33 Kg FC V21 5 05 289 V110.3 VP 3

ボンベの内容積(単位L)

V21は 上限重量 です!

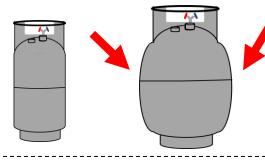
《例》ボンベの空重量が12kg、ボンベの刻印がV21の場合の満タン重量 12kg + V21 = **33kg**(満タン重量)

※ボンベに満タン重量を記載することをお勧めします!

原因2. ボンベ重量を未計測 対策②:重量計を使用し、重量管理



原因3.過充填や他ガスの充填 対策③:フロン類の適正な回収



集荷時に異常な膨張状態のボンベを 複数確認しています。

※異常なボンベは引取り拒否される 場合がございます。

▼自再協HP掲載の「フロン類適正処理情報」等も参考にしてください。 自再協サイト: <a href="https://jarp.org/">https://jarp.org/</a> フロン類→マニュアル類→初めての方向け→フロン類適正処理情報

自動車再資源化協力機構(自再協)

TEL: 03-5405-6155 / E-mail: info@jarp.org

