

Уведомление о полевой проверке обработки операций с подушками безопасности в автомобилях в 2024 финансовом году

※外国語資料はこちらをご確認ください

※Check here for materials in foreign languages

※Материалы на других языках смотрите здесь.

※کریں چیک یہاں لئے کے معلومات میں زبانوں ملکی غیر

※ہنا الأجنبيّة باللغات المعلومات مراجعة يمكن

English Русский اردو عربي

Уважаемые господа, приветствуем вас и выражаем глубокую благодарность за усердную работу по надлежащей утилизации фреонов и подушек безопасности автомобилей.

В целях искоренения ненадлежащего выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности, а также для выяснения ситуации с осуществлением мер безопасности в текущем финансовом году Японская организация сотрудничества по повторной переработке автомобилей (JARP) и ее уполномоченные аудиторы (Акционерная компания «Яно Кэйдзай Кэнкюдзэ», Акционерная компания «Ниссан Криэйтибу Сабису») будут продолжать **проведение полевых аудиторских проверок без предварительного уведомления***. В некоторых случаях будут также проводиться выездные проверки, осуществляемые государственными органами. Просим вас проявлять сотрудничество для обеспечения отлаженного проведения вышеупомянутых проверок и аудитов.

При обнаружении во время полевых проверок серьезных нарушений может быть произведена немедленная остановка работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях, и вам будет разрешено только проведение их снятия и вывоза, начиная со дня остановки работ. На сайте JARP размещены перечисленные ниже материалы, пожалуйста, обязательно заранее ознакомьтесь с их содержанием.

- 1) На что обратить внимание для подготовки к полевым аудиторским проверкам
 - ① Нарушения, выявленные во время проведения проверок принудительного срабатывания в 2023 финансовом году, и меры их устранения;
 - ② Перечень основных случаев отмены регистрации или временной приостановки работ.
- 2) Материалы касательно надлежащей утилизации для обучения и обязательного информирования персонала
 - ① Соглашение о выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях;
 - ② Обязательные условия для выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях;
 - ③ Пособие «О надлежащем выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях»;
 - ④ Информационные бюллетени, выпущенные в прошлом;
 - ⑤ Видеоматериалы о надлежащем выполнении работ;
 - ⑥ Анкета для проверки знаний о надлежащем выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях, а также ситуации с обучением персонала.

3) Другие моменты, на которые следует обратить внимание

- ① Если предприятие не подает отчеты о проведении принудительного срабатывания и передачи подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в течение 1 года или не предоставляет надлежащий документ о разрешении на разборку автомобилей, возможно аннулирование членской регистрации предприятия (подробную информацию см. в п. 1) - ②).
- ② Если произошел несчастный случай, насколько возможно сохраните место происшествия в неизменном виде (или зафиксируйте его при помощи фотосъемки) и немедленно сообщите в JARP (в преимущественном порядке следуйте указаниям полиции и др.).