

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。
さて、今般 2020 年 1 月 30 日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。
つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
マツダ株式会社	平成8年4月～平成11年11月生産の 「ユーノス800」「ミレーニア」の一部車両	運転席	4648
スズキ株式会社	平成9年10月～平成11年6月生産の 「エスクード」「プロシードレバンテ」の一部車両		4650
三菱自動車工業株式会社	平成7年1月～平成11年9月生産の 「トップBJ」「ミニカ」「トップBJ ワイド」「ミラージュ」「ランサー」 「デリカ」「パジェロ」「RVR」「RVR スポーティ」「RVR ワイルドギア」 「シャリオ」「パジェロ イオ」「ミラージュ ディンゴ」「リベロ」「FTO」 の一部車両		4659
三菱ふそうトラック・バス株式会社	平成8年6月～平成14年12月生産の 「ふそうスーパーグレート」「ふそうローザ」の一部車両		4660

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

< 国 土 交 通 省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2020/01/30)

< マ ツ ダ HP > <https://www2.mazda.co.jp/service/recall/?> (2020/01/30)

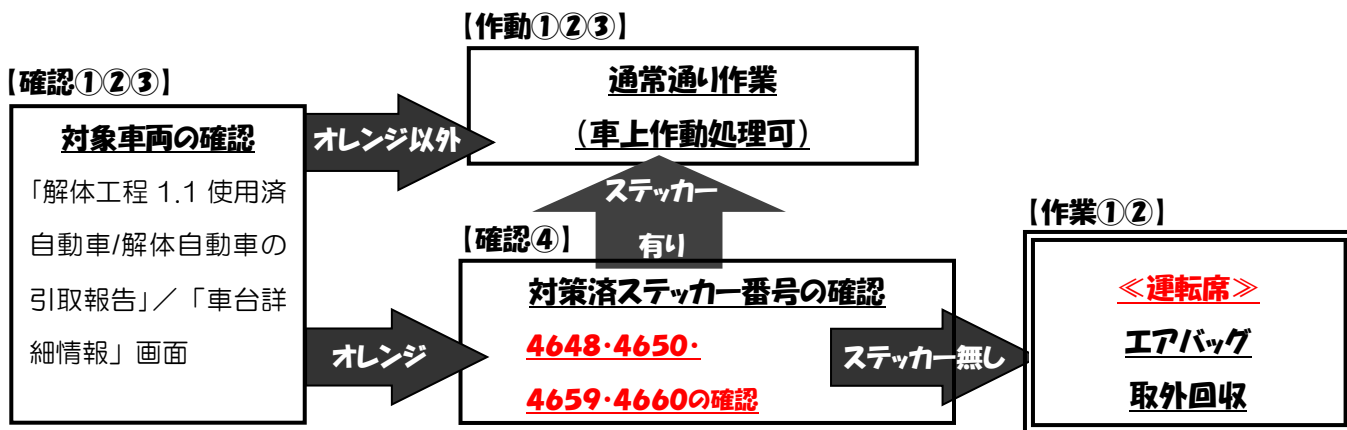
< ス ズ キ HP > <https://www.suzuki.co.jp/recall/> (2020/01/30)

< 三 菱 自 動 車 工 業 HP > <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/support/recall/> (2020/01/30)

< 三 菱 ふ そ う ト ラ ッ ク ・ バ ス HP > <https://www.mitsubishi-fuso.com/oa/jp/news/recall/index.html> (2020/01/30)

< 自 再 協 HP > <http://www.jarp.org/> (2020/02/03 掲載)

2.確認手順



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 > 情報管理センターへの報告 (JFES3106)

メニューに戻る

1. 引取実施事業者(白社)情報

事業所コード: 120456789012 事業者/事業所名: 詳細 ○○株式会社 ●●●●●●●●

2. 引取対象車台の一覧

該当車台は最大50件表示

車台番号: 50件 表示形式: 引渡報告日(昇順)

引渡報告日	引取実施事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	備考 取付/取 除	エアバッグ類 処理済/未処理	引取報告 対象車台
2013/11/25	○○○自動車株式会社	120456789012	AC00000000	普通乗用車	有	処理済	☐
2013/11/25	○○○自動車株式会社	120456789013	AC00000000	一時停止車	有	処理済	☐
2013/11/25	○○○自動車株式会社	120456789014	AC00000000	普通乗用車	有	処理済	☐

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報

車台番号: 120456789012

2. 車台詳細情報

部位名	部品番号	部品名	部品番号	部品名	部品番号
エンジン	120456789012	エンジン	120456789012	エンジン	120456789012
変速機	120456789013	変速機	120456789013	変速機	120456789013
ブレーキ	120456789014	ブレーキ	120456789014	ブレーキ	120456789014
サスペンション	120456789015	サスペンション	120456789015	サスペンション	120456789015
ステアリング	120456789016	ステアリング	120456789016	ステアリング	120456789016
ボディ	120456789017	ボディ	120456789017	ボディ	120456789017
エンジン	120456789018	エンジン	120456789018	エンジン	120456789018
変速機	120456789019	変速機	120456789019	変速機	120456789019
ブレーキ	120456789020	ブレーキ	120456789020	ブレーキ	120456789020
サスペンション	120456789021	サスペンション	120456789021	サスペンション	120456789021
ステアリング	120456789022	ステアリング	120456789022	ステアリング	120456789022
ボディ	120456789023	ボディ	120456789023	ボディ	120456789023

3. リコール情報

リコール番号: 120456789024

リコール内容: 120456789024

4. リコール対象部位

リコール対象部位: 120456789025

5. リコール対象部位の詳細

リコール対象部位の詳細: 120456789026

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

1. 処理方法選択画面

車台番号: 120456789012

2. 処理方法選択

処理方法	部品番号	部品名	部品番号	部品名	部品番号
取外	120456789012	エンジン	120456789012	エンジン	120456789012
取外	120456789013	変速機	120456789013	変速機	120456789013
取外	120456789014	ブレーキ	120456789014	ブレーキ	120456789014
取外	120456789015	サスペンション	120456789015	サスペンション	120456789015
取外	120456789016	ステアリング	120456789016	ステアリング	120456789016
取外	120456789017	ボディ	120456789017	ボディ	120456789017
取外	120456789018	エンジン	120456789018	エンジン	120456789018
取外	120456789019	変速機	120456789019	変速機	120456789019
取外	120456789020	ブレーキ	120456789020	ブレーキ	120456789020
取外	120456789021	サスペンション	120456789021	サスペンション	120456789021
取外	120456789022	ステアリング	120456789022	ステアリング	120456789022
取外	120456789023	ボディ	120456789023	ボディ	120456789023

3. 処理方法選択結果

処理方法選択結果: 120456789024

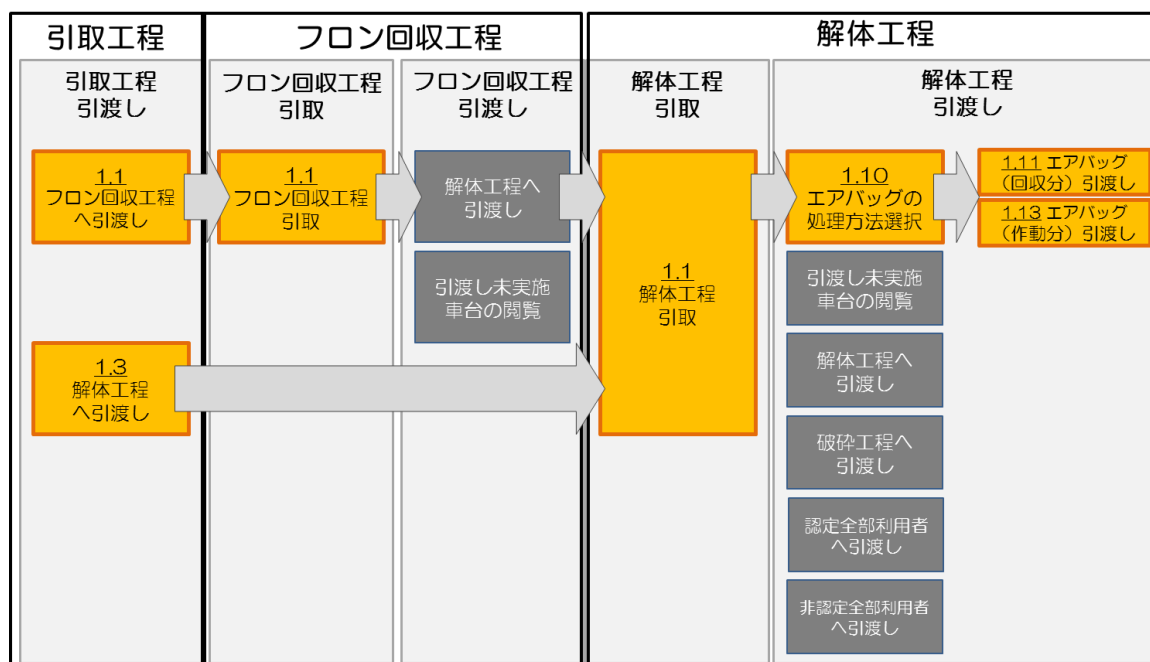
【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

The screenshot shows a table with columns for vehicle details. A blue callout box points to a row with an orange background, stating: **リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。**

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

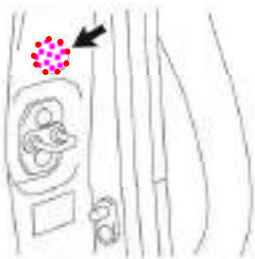
◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

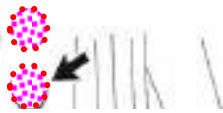
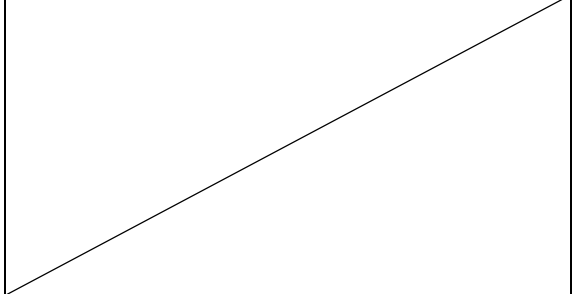
フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

The screenshot shows a table with columns for vehicle details. A blue callout box points to a row with an orange background, stating: **リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。**

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

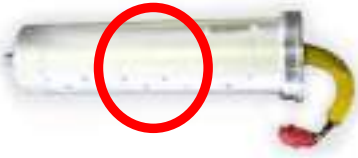
対策済ステッカー（例）	貼付場所
必ずステッカー番号を確認してください。 	運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	該当する全てのステッカーを貼付  例① 「3456」ステッカーが貼付されている	該当する全てのステッカー貼付  例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない
1枚	最新ステッカーを貼付  例② 「3456」ステッカーが貼付されている  例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている	最新ステッカーを貼付  例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている 
なし		 例⑥ ステッカーが貼付されていない

（注）車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレータの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	・インフレータ状態まで分解 ・ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき剥き合わせてショート	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを剥き合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

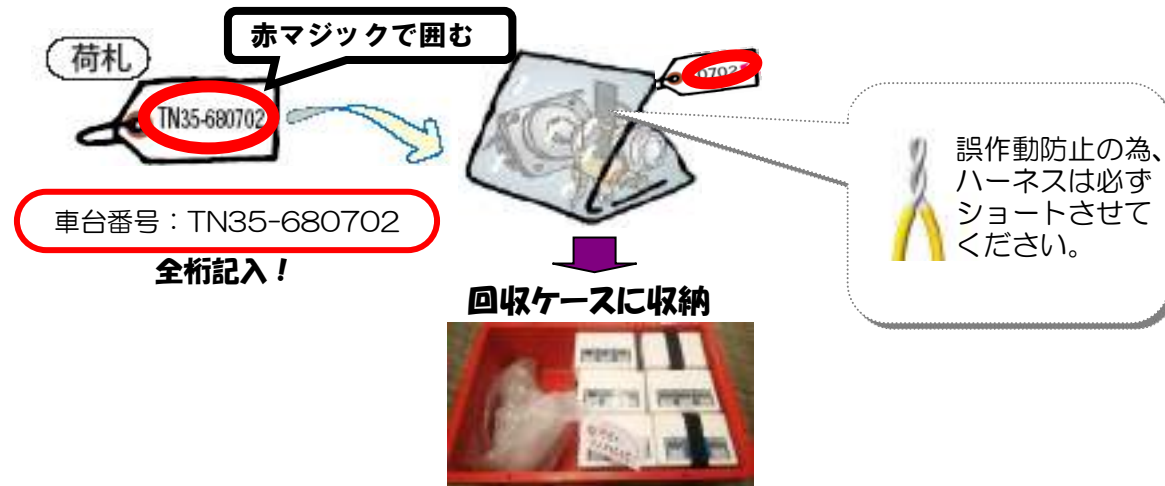
【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号（※）」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

（※）指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

① ハンドル位置を**下げ**、運転席のヘッドレストを**最下部まで下げ**、シートを**前方に引き出すとともに前に倒す。**

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



② フロントガラスに**毛布**を置き、その上に**カバー**をかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



③ **ボンネット**を開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
 （備考欄に「リコール対象部位（例：助手席）は取外回収」と記入）

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳									
2010年10月度 1頁									
解体業者名: ○○解体△△工場									
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄 (2)			
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	備 考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※※認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
☒	☒
☐	☐
☐	☐
☐	☐

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
 「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
 「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳									
2010年10月度 1頁									
解体業者名: ○○解体△△工場									
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄 (2)			
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	備 考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

参 考

マツダ株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

ユーノス800



ミレーニア



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4648」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	E-TA5P GF-TA5P	「ユーノス800」	TA5P-200004～TA5P-203765 平成8年4月23日～平成9年6月30日	3,762	
	E-TA5A		TA5A-200005～TA5A-200153 平成8年6月17日～平成9年6月12日	149	
	E-TA3P GF-TA3P		TA3P-200003～TA3P-200134 平成8年5月27日～平成9年6月26日	132	
	E-TA3A GF-TA3A		TA3A-200008～TA3A-200063 平成8年5月28日～平成9年6月26日	56	
	E-TA5P GF-TA5P	「ミレーニア」	TA5P-220001～TA5P-302827 平成9年7月7日～平成11年11月15日	4,939	
	E-TA5A		TA5A-220001～TA5A-220087 平成9年7月9日～平成10年5月21日	87	
	GF-TAFP		TAFP-100005～TAFP-104157 平成10年6月1日～平成11年9月28日	4,163	
	E-TA3P GF-TA3P		TA3P-220001～TA3P-300206 平成9年7月7日～平成11年11月16日	281	
	E-TA3A GF-TA3A		TA3A-220001～TA3A-300143 平成9年7月10日～平成11年11月11日	173	
	(計8型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成8年4月23日～平成11年11月16日	(計13,732台)	

参 考

スズキ株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

エスクード



プロシードレバンテ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4650」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号) の範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
スズキ	GF-TA02W	「エスクード」	TA02W-100026～TA02W-103043 平成9年11月10日～平成11年6月15日	1,750	
	GF-TA52W		TA52W-100014～TA52W-100299 平成9年11月10日～平成11年4月23日	98	
	GF-TD02W		TD02W-100004～TD02W-104240 平成9年10月23日～平成11年6月16日	1,838	
	KD-TD32W		TD32W-100035～TD32W-100203 平成10年4月1日～平成10年9月28日	89	
	GF-TD62W		TD52W-100042～TD52W-105772 平成9年10月23日～平成11年6月14日	2,907	
	GF-TD62W		TD62W-100018～TD62W-101313 平成10年2月24日～平成11年6月16日	839	
	GF-TL52W		TL52W-100002～TL52W-101198 平成10年11月6日～平成11年6月14日	1,186	
	GF-TF52W	「プロシード レバンテ」	TF52W-100003～TF52W-100197 平成9年11月11日～平成11年6月14日	144	
	KD-TJ32W		TJ32W-100001～TJ32W-100119 平成10年2月24日～平成11年5月21日	119	
	GF-TJ52W		TJ52W-100001～TJ52W-101619 平成9年11月4日～平成11年6月14日	1,311	
	GF-TJ62W		TJ62W-100001～TJ62W-100303 平成10年2月20日～平成11年6月14日	303	
	(計 11 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成9年10月23日～平成11年6月16日	(計 10,584)	

参 考

三菱自動車工業株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

トッポBJ



トッポBJ ワイド



ミニカ



ミラージュ



ランサー



デリカ



シャリオ



ミラージュ デインゴ



RVR



RVR スポーツギア / RVR ワイルドギア



パジェロ



パジェロ イオ



FTO



リベロ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4659」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	GF-H41A	「トップボBJ」	H41A-0000211～H41A-0008220 平成10年09月28日～平成11年07月30日	約 1,200 台	
	GF-H46A		H46A-0000206～H46A-0004882 平成10年09月29日～平成11年07月31日	約 660 台	
	GF-H42A	「ミニカ」 「トップボBJ」	H42A-0000025～H42A-0099123 平成10年09月28日～平成11年07月31日	約 15,300 台	
	GF-H47A		H47A-0000021～H47A-0019985 平成10年09月29日～平成11年07月31日	約 2,600 台	
	GD-H42V		H42V-0001258～H42V-0016716 平成10年10月22日～平成11年07月21日	約 50 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	GD-H47V	「ミニカ」 「トッポBJ」	H47V-0000273～H47V-0001387 平成10年10月16日～平成11年07月10日	約5台	
	GF-H43A	「トッポBJ ワイド」	H43A-0000008～H43A-0002930 平成11年01月12日～平成11年07月20日	約200台	
	GF-H48A		H48A-0000220～H48A-0001417 平成11年01月12日～平成11年07月28日	約100台	
	E-CJ1A GF-CJ1A	「ミラージュ」	CJ1A-0002834～CJ1A-0402384 平成7年11月09日～平成11年09月29日	約1,200台	
	E-CJ2A GF-CJ2A		CJ2A-0000008～CJ2A-0300678 平成7年09月25日～平成11年05月28日	約380台	
	E-CJ4A GF-CJ4A		CJ4A-0000205～CJ4A-0101365 平成7年10月24日～平成9年05月13日	約30台	
	E-CL2A GF-CL2A		CL2A-0000292～CL2A-0400244 平成7年11月08日～平成11年09月21日	約60台	
	E-CK1A GF-CK1A	「ミラージュ」 「ランサー」	CK1A-0002097～CK1A-0401026 平成8年04月09日～平成11年09月30日	約320台	
	E-CK2A GF-CK2A		CK2A-0000222～CK2A-0402574 平成7年09月25日～平成11年09月30日	約2,100台	
	E-CK4A GF-CK4A		CK4A-0000219～CK4A-0400249 平成7年10月26日～平成11年09月17日	約140台	
	E-CK6A		CK6A-0000259～CK6A-0300287 平成7年12月11日～平成11年05月20日	約60台	
	KD-CK8A		CK8A-0000501～CK8A-0201076 平成8年01月12日～平成10年06月30日	約15台	
	E-CM2A GF-CM2A		CM2A-0000475～CM2A-0400686 平成7年10月27日～平成11年09月27日	約300台	
	E-CM5A GF-CM5A		CM5A-0000457～CM5A-0002335 平成7年11月02日～平成8年07月30日	約18台	
	KD-CM8A		CM8A-0000202～CM8A-0300226 平成8年02月14日～平成11年04月19日	約12台	
	E-CN9A	「ランサー」	CN9A-0000208～CN9A-0013411 平成8年08月09日～平成8年12月26日	約2,300台	
	E-CK5AR GF-CK5AR		CK5A-0000586～CK5A-0300581 平成9年03月10日～平成11年09月03日	約16台	教習車

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	E-PA4W GF-PA4W	「デリカ」	PA4W-0200207～PA4W-0500415 平成8年06月21日～平成11年07月30日	約320台	
	KD-PA5W		PA5W-0200202～PA5W-0400557 平成8年06月19日～平成11年05月31日	約150台	
	GF-PB4W		PB4W-0000205 平成11年07月17日	1台	
	KD-PB5W		PB5W-0200221～PB5W-0400254 平成8年08月27日～平成11年05月28日	約14台	
	E-PB6W		PB6W-0200209～PB6W-0200242 平成8年08月05日～平成9年03月24日	約5台	
	GF-PC4W		PC4W-0000217～PC4W-0000230 平成11年06月22日～平成11年07月22日	約3台	
	KD-PC5W		PC5W-0200206～PC5W-0400389 平成8年06月21日～平成11年05月10日	約40台	
	E-PD4W		PD4W-0200202～PD4W-0201791 平成8年06月19日～平成9年05月29日	約120台	
	E-PD6W GF-PD6W		PD6W-0200201～PD6W-0500654 平成8年06月20日～平成11年07月31日	約1,300台	
	KD-PD8W KH-PD8W		PD8W-0200216～PD8W-0500402 平成8年06月19日～平成11年07月31日	約1,200台	
	KD-PE8W KH-PE8W		PE8W-0200001～PE8W-0500535 平成8年06月19日～平成11年07月31日	約2,900台	
	E-PF6W GF-PF6W		PF6W-0200002～PF6W-0500218 平成8年06月21日～平成11年07月29日	約240台	
	KD-PF8W KH-PF8W		PF8W-0200208～PF8W-0500210 平成8年06月20日～平成11年07月21日	約270台	
	E-V21W	「パジェロ」	V21-4300103～V21-4500567 平成8年04月12日～平成11年07月19日	約380台	
	E-V23W		V23-4300101～V23-4300419 平成8年04月17日～平成9年03月06日	約30台	
	KD-V24W		V24-3300112～V24-3300335 平成8年05月15日～平成9年03月01日	約20台	
	E-V25W		V25-4300101～V25-4501910 平成8年04月12日～平成11年07月31日	約700台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KD-V26WG	「パジェロ」	V26-4300107～V26-4500956 平成8年04月23日～平成11年07月28日	約 640 台	
	E-V43W		V43-4300117～V43-4301201 平成8年04月24日～平成9年03月25日	約 90 台	
	E-V45W GF-V45W		V45-4300110～V45-4506065 平成8年04月23日～平成11年07月31日	約 1,700 台	
	KD-V46W		V46-3300101～V46-3300367 平成8年04月24日～平成9年03月31日	約 20 台	
	KD-V46WG		V46-4300101～V46-4501973 平成8年04月16日～平成11年07月28日	約 1,200 台	
	E-V55W		V55-4400107～V55-4402830 平成9年09月18日～平成9年12月03日	約 730 台	
	E-V23C		V23-0400103～V23-0500124 平成9年06月11日～平成11年03月29日	約 22 台	
	KD-V26C		V26-0400101～V26-0500119 平成9年04月26日～平成11年06月28日	約 7 台	
	KC-V46V		V46-1300101～V46-1500767 平成8年04月18日～平成11年06月25日	約 250 台	
	E-N11W	「RVR」	N11W-0201304～N11W-0401829 平成7年01月06日～平成8年08月29日	約 260 台	
			N11W-5200584～N11W-5403446 平成7年04月19日～平成9年08月29日	約 150 台	
	E-N13W		N13W-0200165～N13W-0400166 平成7年02月17日～平成8年08月07日	約 17 台	
			N13W-5300204～N13W-5400512 平成7年05月19日～平成9年08月29日	約 15 台	
	E-N23W		N23W-0201735～N23W-0400404 平成7年01月06日～平成8年07月15日	約 120 台	
	Y-N28W KD-N28W		N28W-0200317～N28W-0400242 平成7年01月12日～平成8年07月12日	約 13 台	
	E-N21W	「RVR」 「RVR スポーツ」	N21W-0200771～N21W-0400326 平成7年01月17日～平成8年07月19日	約 40 台	
			N21W-5201971～N21W-5402146 平成7年01月06日～平成9年07月03日	約 200 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	E-N21WG	「RVR スボ・ツキ・ア」	N21W-5400255～N21W-5402180 平成8年04月22日～平成9年07月30日	約 40 台	
	E-N23WG	「RVR スボ・ツキ・ア」	N23W-5210139～N23W-5414937 平成7年01月06日～平成9年09月29日	約 1,300 台	
	Y-N28WG KD-N28WG	「RVR ライト・キ・ア」	N28W-5203390～N28W-5401578 平成7年01月10日～平成9年07月18日	約 230 台	
	GF-N61W	「RVR」	N61W-0000121～N61W-0102554 平成9年11月13日～平成11年09月29日	約 580 台	
	GF-N64WG		N64W-0200142～N64W-0200212 平成11年09月20日～平成11年09月24日	約 5 台	
	GF-N71W		N71W-0000114～N71W-0101056 平成9年11月13日～平成11年09月20日	約 210 台	
	GF-N73WG		N73W-0000021～N73W-0100282 平成9年11月19日～平成11年09月16日	約 100 台	
	GF-N74WG		N74W-0000145～N74W-0200163 平成9年11月13日～平成11年09月27日	約 280 台	
	E-N33W	「シャリオ」	N33W-0105097～N33W-0307992 平成7年01月06日～平成9年09月09日	約 540 台	
	E-N34W		N34W-0100823～N34W-0300537 平成7年01月26日～平成9年08月07日	約 40 台	
	Y-N38W KD-N38W		N38W-0101203～N38W-0300703 平成7年01月06日～平成9年04月07日	約 80 台	
	E-N43W		N43W-0102095～N43W-0305142 平成7年01月10日～平成9年08月27日	約 430 台	
	E-N44W		N44W-0100691～N44W-0300446 平成7年01月12日～平成9年08月07日	約 30 台	
	Y-N48W KD-N48W		N48W-0101362～N48W-0300891 平成7年01月10日～平成9年07月15日	約 100 台	
	GF-H66W	「パジェロ イオ」	H66W-0000092～H66W-0101020 平成10年05月22日～平成11年09月30日	約 1,300 台	
	GF-CQ2A	「ミラージュ ディンゴ」	CQ2A-0000214～CQ2A-0019517 平成10年12月14日～平成11年05月31日	約 1,100 台	
三菱	GF-CB2W	「リベロ」	CB2W-0600235～CB2W-0600301 平成11年07月15日～平成11年09月07日	約 3 台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
	GF-CB4W	「リベロ」	CB4W-0200249～CB4W-0200656 平成11年07月07日～平成11年09月27日	約 19 台	
	GF-CB5W		CB5W-0600210～CB5W-0600298 平成11年07月07日～平成11年09月24日	約 4 台	
	GF-CD5W		CD5W-0600001～CD5W-0600334 平成11年07月08日～平成11年09月27日	約 16 台	
	GG-CB2V		CB2V-0600372～CB2V-0601263 平成11年07月08日～平成11年09月20日	約 4 台	
	GG-CD2V		CD2V-0600402～CD2V-0600902 平成11年07月12日～平成11年09月21日	約 4 台	
	E-DE2A GF-DE2A	「FT0」	DE2A-0200001～DE2A-0400215 平成9年03月05日～平成11年09月24日	約 30 台	
	E-DE3A GF-DE3A		DE3A-0201344～DE3A-0301592 平成9年07月21日～平成11年07月20日	約 11 台	
	(計77型式)	(計15車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成7年1月6日～平成11年9月30日	(計約 46,600 台)	

参 考

三菱ふそうトラック・バス株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

ふそうスーパーグレート



ふそうローザ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4660」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KC-FS510VZ	「ふそう スーパーグレート」	FS510VZ-500098～FS510VZ-710027 平成8年6月26日～平成12年1月28日	15	
	KC-FU510UZ		FU510UZ-500366～FU510UZ-710054 平成8年7月16日～平成11年12月21日	14	
	KC-FV510UZ		FV510UZ-500046～FV510UZ-500414 平成8年7月24日～平成10年2月3日	11	
	KC-FS519VZ		FS519VZ-500041～FS519VZ-510060 平成8年9月2日～平成12年2月7日	4	
	KC-FS519TZ		FS519TZ-500085～FS519TZ-510031 平成8年9月23日～平成11年6月23日	2	
	KC-FS511VZ		FS511VZ-510013～FS511VZ-700002 平成8年9月25日～平成10年7月13日	2	
	KC-FP540DR		FP540D-500015～FP540D-510016 平成8年12月10日～平成10年8月30日	2	
	KC-FV519JXD		FV519JX-700570 平成8年12月12日	1	
	KC-FP512DR		FP512D-500200 平成8年12月13日	1	
	KC-FS510VX		FS510VX-500120 平成8年12月27日	1	
	KC-FP515LX		FP515LX-500043～FP515LX-500049 平成8年12月27日～平成9年2月19日	3	
	KC-FV513HR		FV513H-500188～FV513H-710019 平成9年1月24日～平成12年2月29日	10	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KC-FV515JXD	「ふそう スーパーダート」	FV515JX-500666～FV515JX-500671 平成9年1月31日～平成9年2月3日	3	
	KC-FY510TY		FY510TY-500082 平成9年2月7日	1	
	KC-FU519NY		FU519NY-500103～FU519NY-510077 平成9年2月24日～平成11年8月28日	3	
	KC-FP515NX		FP515NX-500037～FP515NX-500038 平成9年3月24日～平成9年3月27日	2	
	KC-FP514DR		FP514D-500031 平成9年5月9日	1	
	KC-FP515FXD		FP515FX-500020 平成9年5月23日	1	
	KC-FU517SY		FU517SY-500019～FU517SY-510027 平成9年6月11日～平成11年6月30日	6	
	KC-FV512UZ		FV512UZ-700027 平成9年6月19日	1	
	KC-FP542DR		FP542D-700038 平成9年7月16日	1	
	KC-FV514HR		FV514H-700009 平成9年8月8日	1	
	KC-FS511RY		FS511RY-700009 平成9年9月9日	1	
	KC-FS512TZ		FS512TZ-500039 平成9年9月12日	1	
	KC-FU519TZ		FU519TZ-500061 平成9年9月25日	1	
	KC-FV511MY		FV511MY-500092 平成9年9月29日	1	
	KC-FP515TX		FP515TX-500011 平成9年12月19日	1	
	KC-FU519TX		FU519TX-500124 平成10年1月22日	1	
	KC-FU540UZ		FU540UZ-500004～FU540UZ-511349 平成10年3月10日～平成12年2月28日	31	
	KC-FV502PYP		FV502PY-510004～FV502PY-510059 平成10年5月27日～平成12年1月13日	2	
	KC-FS519VX		FS519VX-510008～FS519VX-510021 平成10年6月25日～平成11年9月21日	2	
	KC-FT517LX		FT517LX-510016 平成10年7月15日	1	
	KC-FT517NY		FT517NY-510043～FT517NY-510173 平成10年8月4日～平成11年4月2日	3	
	KC-FU511UZ		FU511UZ-510022～FU511UZ-510091 平成10年8月10日～平成11年11月16日	2	
	KC-FV509TZ		FV509TZ-510022 平成10年8月28日	1	
	KC-FU519SY		FU519SY-510005 平成10年9月1日	1	
	KC-FU510TX		FU510TX-510013～FU510TX-510015 平成10年9月23日～平成10年12月24日	3	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KC-FS540VZ	「ふそう スーパーグレート」	FS540VZ-510112～FS540VZ-510836 平成10年9月24日～平成12年2月28日	16	
	KC-FV501PY		FV501PY-510023～FV501PY-510028 平成10年9月24日～平成10年12月11日	2	
	KC-FV500UZ		FV500UZ-510049～FV500UZ-510209 平成10年10月16日～平成12年2月16日	5	
	KC-FP510DR		FP510D-510059～FP510D-510195 平成10年10月21日～平成12年1月19日	4	
	KC-FV505JXD		FV505JX-510088～FV505JX-510090 平成10年10月30日～平成10年11月6日	2	
	KC-FU510TY		FU510TY-510101 平成10年12月11日	1	
	KC-FP545DR		FP545D-710005～FP545D-710006 平成11年2月9日～平成11年2月15日	2	
	KC-FU510TZ		FU510TZ-510086 平成11年2月23日	1	
	KC-FV509UZ		FV509UZ-510032～FV509UZ-510045 平成11年2月26日～平成11年11月18日	2	
	KC-FT517RY		FT517RY-510002 平成11年3月11日	1	
	KC-FS510VY		FS510VY-510108～FS510VY-510299 平成11年3月24日～平成12年2月9日	3	
	KC-FU517NY		FU517NY-510085～FU517NY-510146 平成11年4月21日～平成11年12月23日	3	
	KC-FV509JXD		FV509JX-510174～FV509JX-510839 平成11年5月11日～平成12年2月15日	6	
	KC-FU517JX		FU517JX-510007～FU517JX-510010 平成11年6月11日～平成11年12月22日	2	
	KC-FV501JXD		FV501JX-510094 平成11年7月2日	1	
	KC-FP543DR		FP543D-510001 平成11年7月15日	1	
	KC-FU517UZ		FU517UZ-510089～FU517UZ-510107 平成11年8月8日～平成11年12月17日	3	
	KC-FY519NY		FY519NY-510043 平成11年8月29日	1	
	KC-FU515TX		FU515TX-510017 平成11年10月26日	1	
	KC-FS515VX		FS515VX-510025 平成11年11月25日	1	
	KC-FY517NX		FY517NX-510022 平成11年12月7日	1	
	KC-FP545GR		FP545G-510008 平成12年2月16日	1	
	KC-BE654G	「ふそう ローザ」	BE654G-000014～BE654G-000671 平成9年10月23日～平成11年5月11日	23	
	KC-BE632E		BE632E-000154～BE632E-000435 平成10年2月16日～平成10年10月14日	3	
	KC-BE632G		BE632G-000274～BE632G-000854 平成10年2月21日～平成10年11月3日	4	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	KC-BG642G	「ふそう ローザ」	BG642G-000095 平成10年3月17日	1	
	KC-BE644G		BE644G-000185～BE644G-000390 平成10年4月4日～平成10年12月16日	2	
	KC-BE636E		BE636E-000397～BE636E-000506 平成10年9月15日～平成11年2月15日	2	
	KC-BE642J		BE642J-000068 平成11年3月23日	1	
	KK-BE63EG		BE63EG-100018～BE63EG-300084 平成11年5月28日～平成14年7月26日	24	
	KK-BE66DG		BE66DG-100001～BE66DG-300101 平成11年6月7日～平成14年12月27日	45	
	KK-BG64EG		BG64EG-100017～BG64EG-300046 平成11年7月9日～平成14年9月3日	21	
	KK-BE64DG		BE64DG-100046～BE64DG-300028 平成11年7月23日～平成14年9月3日	13	
	KK-BE63EE		BE63EE-100194～BE63EE-300103 平成11年10月13日～平成14年12月25日	25	
	KK-BE64EG		BE64EG-100036～BE64EG-100068 平成11年12月3日～平成12年4月27日	2	
	KK-BE64EJ		BE64EJ-100075～BE64EJ-100304 平成12年1月31日～平成13年4月26日	6	
	KK-BE63CE		BE63CE-100384～BE63CE-200091 平成12年6月29日～平成13年9月24日	7	
	KK-BE63CG		BE63CG-200018～BE63CG-200028 平成13年7月18日～平成13年9月13日	2	
	KK-BE64DJ		BE64DJ-200046～BE64DJ-200149 平成13年8月24日～平成14年2月25日	3	
	(計76型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成8年6月26日～平成14年12月27日	(計382台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。