

急報

解体業者の皆さまへ

JARP 2020.1 A-1924

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。
さて、今般 2020年 1月 23日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。
つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。
なお、今回の届出(4646)には、いすゞ自動車株式会社（以下いすゞ自動車）向け OEM 製品 2 車種（ジェミニ・アスカ）661 台を含んでいます。届出対象のジェミニ・アスカに紐づく、移動報告画面のオレンジ表示対応は、いすゞ自動車にて実施されます。オレンジ表示の確認は、いすゞ自動車の移動報告画面にてご確認ください。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
本田技研工業株式会社	平成8年9月～平成11年12月生産の 「ライフ」「ステップワゴン」「ロゴ」「オデッセイ」「アコード」 「トルネオ」「シビック」「キャパ」「インテグラ」「レジェンド」 「ドマーニ」「ジェミニ」「アスカ」の一部車両	運転席	4646
	平成10年10月～平成11年12月輸入の 「インスパイア」「セイバー」の一部車両		外-2972
	平成11年5月～平成11年12月輸入の「ラグレイト」の一部車両		外-2973

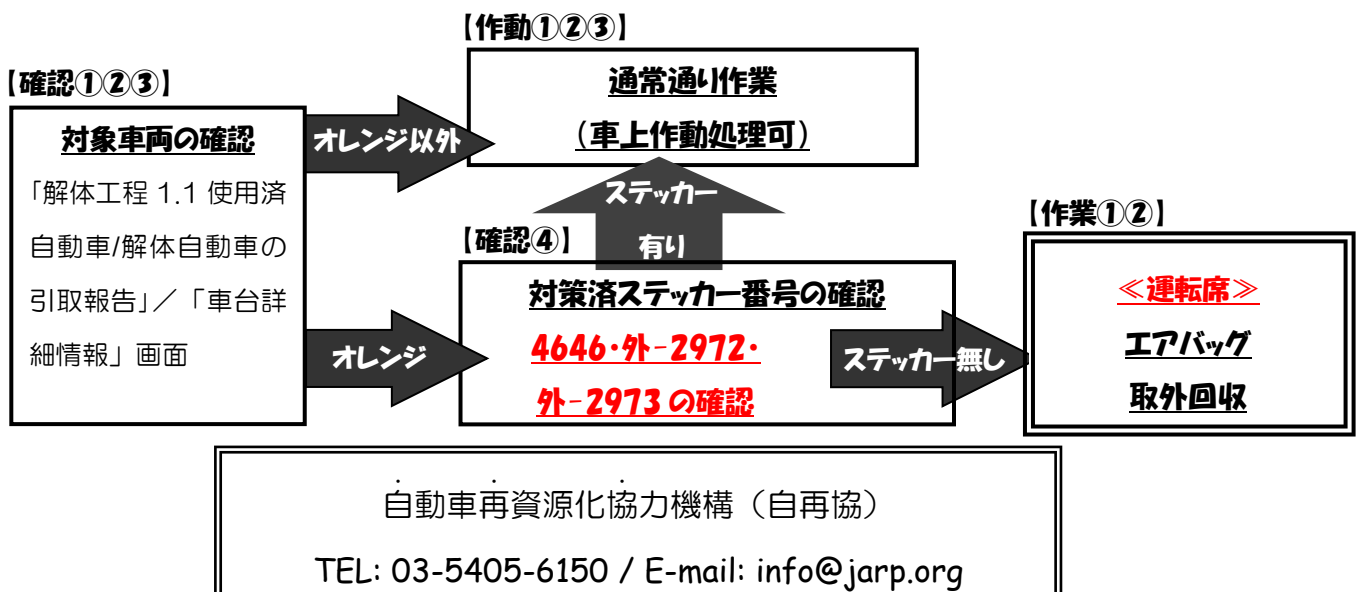
リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

< 国土交通省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2020/01/23)

< 本田技研工業 HP > <https://www.honda.co.jp/recall> (2020/01/23)

< 自再協 HP > <http://www.jarp.org/> (2020/01/27 掲載)

2.確認手順



<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

引取報告日	引取元事業者/事業者名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性対応済車 自社 処理	対策済 処理	引取報告 対象車種
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	1045878010	A00070413	通称車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	1045878010	A00070413	一時停止車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	1045878010	A00070413	既取車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

部品名	数量	備考
エンジン	1	エンジン
ボディ	1	ボディ
シート	1	シート
ドア	1	ドア
ガラス	1	ガラス
ホイール	1	ホイール
タイヤ	1	タイヤ

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

引取報告日	車台番号	型式	取外	作動
2018/11/25	100-1000001	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000002	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000003	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000004	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000005	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000006	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000007	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000008	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000009	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2018/11/25	100-1000010	A00070413	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

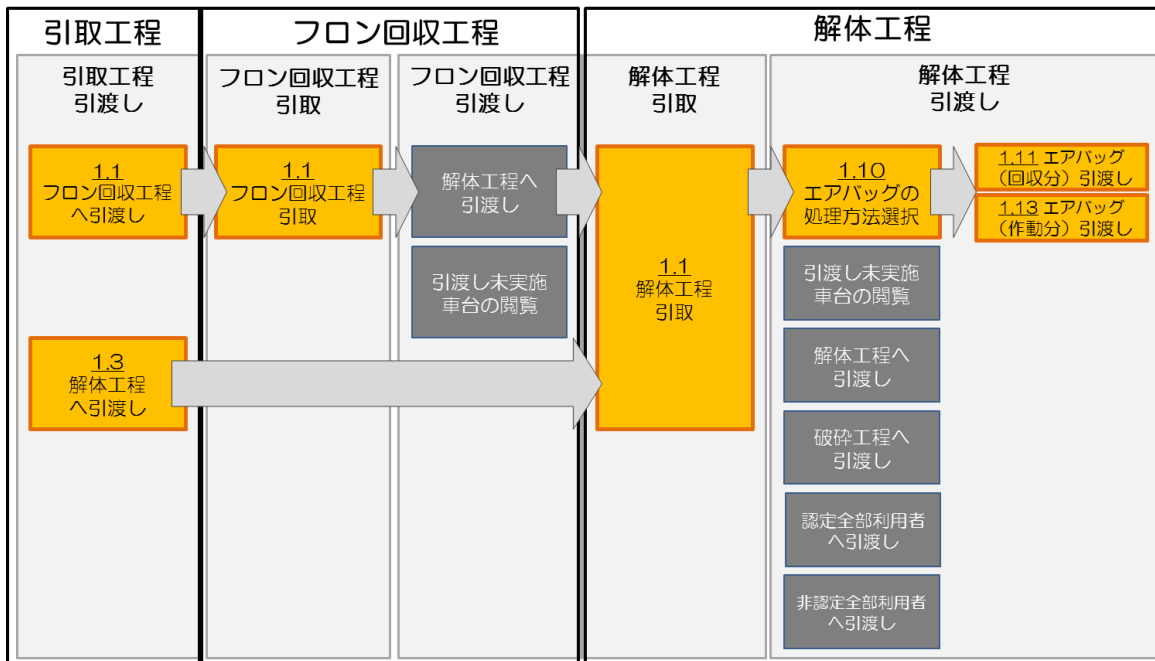
【車上作動契約がある場合】リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

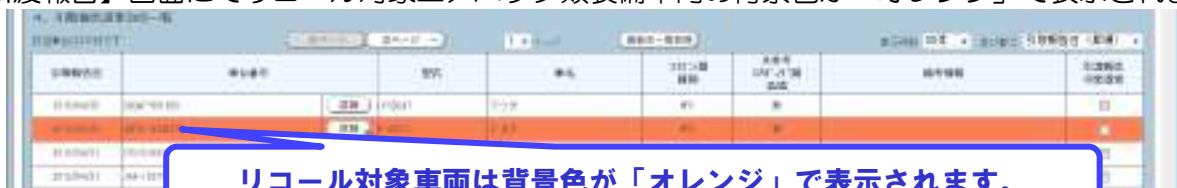


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)


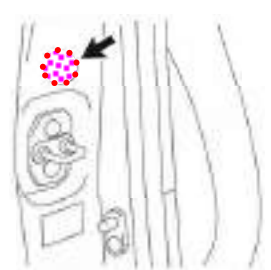
フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

リコール対策済み		リコール未対策	
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p>例① 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p>例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 	
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p> <p>例② 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p>例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p> 	<p>最新ステッカーを貼付</p> <p>例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p>  	
なし		<p>例⑥ ステッカーが貼付されていない</p> 	

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレーター状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
 (備考欄に「リコール対象部位 (例：助手席) は取外回収」と記入)

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場					
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄 (2)					
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

- ① 「解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択」
- ② 「解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」
 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場					
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄 (2)					
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告した日を記入

参考

本田技研工業株式会社運転席エアバッグリコール対象車両一覧

ライフ



ステップワゴン



ロゴ



オデッセイ



アコード



アコードワゴン



トルネオ



シビック



キャパ



レジェンド



インテグラ



インテグラ



ドマーニ



ジェミニ



アスカ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:4646の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	E-JA4	「ライブ」	JA4-5000041～JA4-5168224 平成9年4月17日～平成10年10月12日	11,422	
	E-RF1	「ステップ ワゴン」	RF1-1200012～RF1-1299996 平成9年8月8日～平成10年12月9日	6,453	
			RF1-1300001～RF1-1322097 平成10年12月9日～平成11年4月23日	1,737	
			RF1-3200020～RF1-3200193 平成9年11月7日～平成11年4月13日	22	
			RF1-5200004～RF1-5200340 平成10年3月20日～平成11年4月13日	124	
	E-RF2		RF2-1200033～RF2-1239487 平成9年8月8日～平成11年4月20日	2,305	
			RF2-3200001～RF2-3200064 平成9年10月13日～平成10年12月17日	10	
			RF2-5200001～RF2-5200297 平成10年3月23日～平成11年4月13日	97	
	E-GA3	「ロゴ」	GA3-1000006～GA3-1039154 平成8年9月16日～平成10年10月5日	1,058	
			GA3-3000018～GA3-3085940 平成8年9月26日～平成10年10月6日	2,612	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	E-GA3	「ロゴ」	GA3-5000024～GA3-5000026 平成10年5月21日～平成10年5月25日	2	
	GF-GA3		GA3-1200016～GA3-1206025 平成10年11月12日～平成11年12月24日	280	
			GA3-3200056～GA3-3231742 平成10年10月30日～平成11年12月28日	1,576	
			GA3-5200009～GA3-5200088 平成11年2月3日～平成11年12月3日	9	
	GF-GA5		GA5-1000056～GA5-1000545 平成10年11月25日～平成11年12月9日	22	
			GA5-3000010～GA5-3003442 平成10年10月27日～平成11年12月23日	171	
			GA5-5000001 平成11年2月9日	1	
	E-RA3	「オデッセイ」	RA3-1000065～RA3-1054246 平成9年8月6日～平成10年11月4日	2,007	
			RA3-5000004～RA3-5000022 平成9年10月16日～平成10年4月28日	3	
	GF-RA3		RA3-1100036～RA3-1132324 平成10年11月13日～平成11年11月1日	1,552	
			RA3-5100001～RA3-5100007 平成11年1月21日～平成11年10月18日	4	
	E-RA4		RA4-1000092～RA4-1018224 平成9年8月6日～平成10年11月3日	666	
			RA4-5000029～RA4-5000056 平成10年3月9日～平成10年11月4日	7	
	GF-RA4		RA4-1100006～RA4-1109065 平成10年11月16日～平成11年10月29日	431	
			RA4-5100008～RA4-5100025 平成11年3月22日～平成11年9月9日	5	
	E-RA5		RA5-1000035～RA5-1014838 平成9年8月7日～平成10年11月9日	686	
	GF-RA5		RA5-1100009～RA5-1104646 平成10年11月17日～平成11年10月26日	246	
	E-CF3	「アコード」 「トルネオ」	CF3-1000019～CF3-1012028 平成9年8月22日～平成10年12月22日	414	
	GF-CF3		CF3-1100037～CF3-1105364 平成11年1月20日～平成11年12月28日	291	
	E-CF4		CF4-1000109～CF4-1043269 平成9年8月6日～平成10年12月21日	2,369	
GF-CF4	CF4-1100010～CF4-1112324 平成11年1月7日～平成11年12月28日		1,231		
GH-CF4	CF4-1150011～CF4-1154858 平成11年7月16日～平成11年12月28日		362		
E-CF5	CF5-1000015～CF5-1002944 平成9年8月6日～平成10年12月21日		178		
GF-CF5	CF5-1100022～CF5-1100933 平成11年1月7日～平成11年7月2日		79		
GH-CF5	CF5-1150007～CF5-1150619 平成11年7月20日～平成11年12月24日		61		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ	E-EK9	「シビック」	EK9-1000006～EK9-1007008 平成9年8月18日～平成10年8月3日	2,342	
	GF-EK9		EK9-1100005～EK9-1104009 平成10年8月18日～平成11年7月12日	1,665	
			EK9-1200002～EK9-1201912 平成11年7月21日～平成11年12月28日	882	
	E-CF6	「アコード」	CF6-1000019～CF6-1037453 平成9年9月4日～平成10年12月22日	1,704	
	GF-CF6		CF6-1100074～CF6-1111980 平成11年1月14日～平成11年12月24日	650	
	E-CF7		CF7-1000037～CF7-1014289 平成9年9月22日～平成10年12月22日	679	
	GF-CF7		CF7-1100002～CF7-1103426 平成11年1月12日～平成11年12月14日	194	
	GF-CH9		CH9-1000009～CH9-1010826 平成11年1月8日～平成11年12月24日	862	
	GF-GA4		「キャバ」	GA4-1000036～GA4-1063299 平成10年4月16日～平成11年8月25日	2,804
		GA4-1200004～GA4-1209035 平成11年9月8日～平成11年12月28日		526	
	GF-GA6	GA6-1000030～GA6-1001768 平成11年9月10日～平成11年12月28日		119	
	E-DB8	「インテグラ」	DB8-1300006～DB8-1301670 平成10年1月27日～平成11年7月6日	490	
	GF-DB8		DB8-1400012～DB8-1400321 平成11年7月28日～平成11年12月21日	114	
	E-DC2		DC2-1300005～DC2-1307440 平成10年1月12日～平成11年7月5日	2,047	
	GF-DC2		DC2-1400005～DC2-1401309 平成11年7月22日～平成11年12月28日	485	
	E-KA9	「レジェンド」	KA9-1100032～KA9-1102766 平成9年10月6日～平成10年8月4日	135	
	GF-KA9		KA9-1200026～KA9-1203755 平成10年9月14日～平成11年8月20日	337	
	GH-KA9		KA9-1300010～KA9-1300820 平成11年9月17日～平成11年12月23日	82	
	E-MB3	「ドマーニ」	MB3-1000114～MB3-1002103 平成9年1月25日～平成10年1月27日	57	
			MB3-1100012～MB3-1101054 平成10年2月12日～平成10年12月7日	34	
GF-MB3	MB3-1200102～MB3-1200627 平成11年2月15日～平成11年7月14日		30		
	MB3-1300040～MB3-1300632 平成11年7月30日～平成11年12月22日		33		
E-MB4	MB4-1000022～MB4-1007441 平成9年1月23日～平成10年1月27日		208		
	MB4-1100033～MB4-1102003 平成10年2月12日～平成10年12月21日		64		
GF-MB4	MB4-1200003～MB4-1200860 平成11年1月12日～平成11年7月20日	44			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考		
ホンダ	GF-MB4	「ドマーニ」	MB4-1300020～MB4-1300497 平成11年7月30日～平成11年12月22日	23			
	E-MB5		MB5-1000043～MB5-1000756 平成9年1月31日～平成9年9月16日	26			
			MB5-1100082～MB5-1100257 平成10年5月19日～平成10年12月17日	10			
	GF-MB5		MB5-1200008～MB5-1200137 平成11年1月27日～平成11年7月13日	10			
			MB5-1300010～MB5-1300105 平成11年8月6日～平成11年12月22日	8			
いすゞ	E-MJ4	「ジェミニ」	MJ4-1000002～MJ4-1001102 平成9年2月4日～平成10年1月22日	85			
			MJ4-1100021～MJ4-1100602 平成10年2月12日～平成10年12月7日	44			
	GF-MJ4		MJ4-1200006～MJ4-1200490 平成11年1月12日～平成11年7月21日	55			
			MJ4-1300023～MJ4-1300184 平成11年8月7日～平成11年10月18日	16			
	E-MJ5		MJ5-1000016～MJ5-1001381 平成9年2月4日～平成10年1月22日	112			
			MJ5-1100014～MJ5-1100494 平成10年2月12日～平成10年11月23日	44			
	GF-MJ5		MJ5-1200003～MJ5-1200368 平成11年1月12日～平成11年7月26日	48			
			MJ5-1300003～MJ5-1300171 平成11年8月6日～平成11年12月10日	14			
	E-MJ6		MJ6-1000003～MJ6-1000161 平成9年2月12日～平成9年12月17日	16			
			MJ6-1100006～MJ6-1100110 平成10年2月19日～平成10年11月20日	9			
	GF-MJ6		MJ6-1200030～MJ6-1200050 平成11年4月16日～平成11年7月13日	3			
			MJ6-1300004～MJ6-1300022 平成11年8月7日～平成11年10月18日	4			
	E-CJ2		「アスカ」	CJ2-1000008～CJ2-1000288 平成9年9月26日～平成10年12月8日	22		
	GF-CJ2			CJ2-1100008～CJ2-1100178 平成11年1月23日～平成11年12月6日	19		
	E-CJ3			CJ3-1000014～CJ3-1000984 平成9年9月24日～平成10年12月8日	107		
	GF-CJ3			CJ3-1100006～CJ3-1100291 平成11年1月20日～平成11年7月12日	37		
	GH-CJ3			CJ3-1150003～CJ3-1150204 平成11年8月3日～平成11年12月14日	26		
	(計53型式)		(計13車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成8年9月16日～平成11年12月28日	(計55,818台)		

参考

本田技研工業株式会社運転席エアバッグリコール対象車両一覧

インスパイア/セイバー



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2972」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対 象車の台数	備 考
ホンダ オブ アメリカ	GF-UA4	「インスパイア」 「セイバー」	UA4-1000041～UA4-1014815 平成10年10月3日～平成11年10月22日	892	
			UA4-1100013～UA4-1100825 平成11年11月8日～平成11年12月27日	51	
	GF-UA5		UA5-1000049～UA5-1006151 平成10年10月5日～平成11年10月27日	427	
			UA5-1100011～UA5-1100341 平成11年10月30日～平成11年12月14日	32	
(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成10年10月3日～平成11年12月27日	(計1,402台)		

参考

本田技研工業株式会社運転席エアバッグリコール対象車両一覧

ラグレイト



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2973」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
ホンダ カナダ	GH-RL1	「ラグレイト」	RL1-1000026～RL1-1003512 平成11年5月12日～平成11年12月27日	357	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成11年5月12日～平成11年12月27日	(計357台)	