

～車上作動処理契約業者の皆さまへ～



## スズキ、日産、マツダの下記車両について 火災防止措置の実施をお願いします。

再通知

本件は、「JARP2016.11A-1615」で通知した火災防止措置の実施を依頼する再通知文です。  
下記対象車両は、エアバッグ類車上作動処理を実施した際に運転席側後方のフロアアンカー部に装備されているラップアウトプリテンショナー\*からカーペット等に引火する可能性があるため、エアバッグ類車上作動処理を実施する前に火災防止措置の実施をお願いします。

※適正処理情報 共通情報では、ではファイナルアンカーと表記

### 1. 対象車両

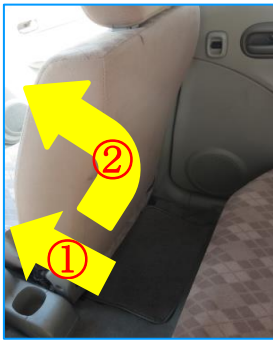
メーカー名	通称名	型式 (自動車排出ガス識別記号を除いた記号)
スズキ	アルト	HA24S/HA25S/HA35S
	ラパン	HE22S
	セルボ	HG21S
日産	ピノ	HC24S
マツダ	キャロル	HB24S/HB25S/HB35S

### 2. 火災防止措置の内容

エアバッグ類車上作動処理を実施する前に火災防止措置として作業手順①～⑥の実施をお願いします。

#### 【作業手順】

①運転席シートを最前列にスライドさせ、②リクライニングレバーを引き、シートを前に倒す



③後席足元にあるマット等は全て取り除き、作業スペースを確保する



④ベルトの開口部からカッターを入れ、点線部を切る



⑤カッターで切ったカーペットは下に入れ込む\*  
または、三角にカーペットを切り取ってください

※カーペットを上を折り曲げた状態だと、火災に至る可能性があります。



⑥最後に運転席のシートバックを引き起こして元に戻し、シートスライドがロックしていることを確認して下さい

フロン類・エアバッグ類に関する最新情報は、自再協 HP(自再協で検索)よりご確認ください。

自動車再資源化協力機構  
TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

自再協

検索

クリック