

# 急報

解体業者の皆さまへ

JARP 2019.8 A-1911

## エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2019年8月28日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。なお、本件届出の「外-2908」は届出番号「外-1918」にて、「4556」は「3140」「3369」「3483」「3591」「3781」にて、リコール届出を行ったものであるが、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換したものであるが、再度リコール届出をすることとなりました。また、本件届出の「外-2909」は届出番号「外-1918」「外-2744」の措置内容を見直すものである。

### 1.対象車両

メーカー名	対象車両	部位	対策済ステッカー番号
トヨタ自動車株式会社	平成15年1月～平成22年7月生産の 「カローラ」「カローラアクロス」「アレックス」「カローラフィールダー」「ノア」「ヴォクシー」 「アルファード G」「アルファード V」「アルファード ハイブリッド」「マークII」 「ヴェンザ」「マークIIブリット」「プロボックス」「サクナード」「イプサム」 「WILL VS」「WILL サイファ」「ブビス」「カイ」「オーパ」「ソアラ」 「SC430」「アベッサ」「アベッサワゴン」の一部車両	助手席	4556
	平成14年5月～平成16年2月輸入の「ヴェルツ」の一部車両		外-2908 外-2909

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHPにてご確認ください。

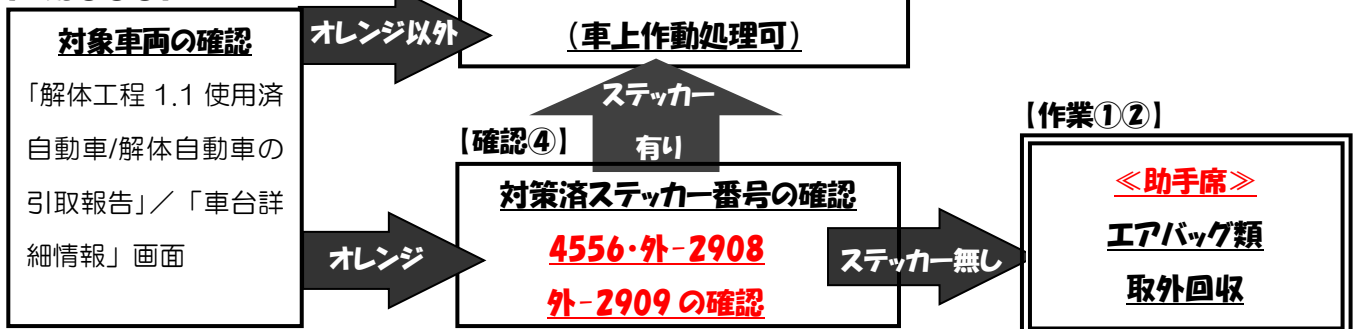
<国土交通省 HP><http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2019/08/28)

<トヨタ自動車株式会社 HP><https://toyota.jp/recall/index.html> (2019/08/28)

<自再協 HP><http://www.jarp.org/> (2019/08/30 掲載)

### 2.確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構 (自再協)

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

# <確認方法・移動報告画面>

## 【確認①】対象車両の確認

### ◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 > 情報管理センターへの報告 (JPRS3106)

1. 引取実施事業者 (白社) 情報  
 事業所コード: 120456708012 事業者/事業所名: 詳細 ○○株式会社 ●●●●宮東所

2. 引取対象車台の一覧  
 該当車台は以下です

引取報告日	引取元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性ガス発生剤 自走 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	通称車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	一時停止車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	既取車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

## 【確認②】対象部位の確認

### ◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報

部品名	部品コード	部品名	部品コード
エンジン	120456708012	エンジン	120456708012
トランスミッション	120456708012	トランスミッション	120456708012
エアバッグ類	120456708012	エアバッグ類	120456708012

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

## 【確認③】処理方法の選択の確認

### ◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

3. 処理対象車台の一覧

引取報告日	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性ガス発生剤 自走 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	120456708012	A00070813	通称車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	120456708012	A00070813	一時停止車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	120456708012	A00070813	既取車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

【車上作動契約がある場合】  
 リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

👉 なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

### 【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

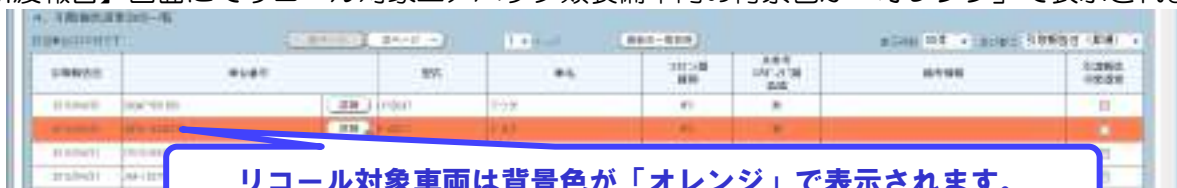


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

### 【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

#### ◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

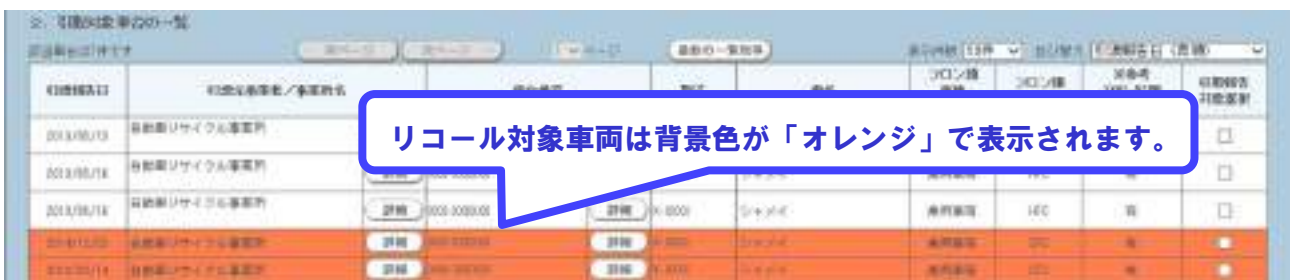
引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。


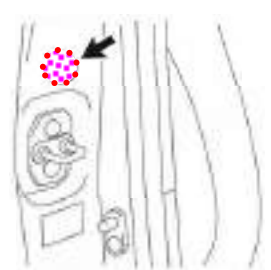
#### ◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



**【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認**

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p><b>例①</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p><b>例④</b> 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例②</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p><b>例③</b> 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例⑤</b> 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p> 
なし		 <p><b>例⑥</b> ステッカーが貼付されていない</p>

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。



## 【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>インフレーター状態まで分解</li> <li>ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート</li> </ul>	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

## 【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



誤作動防止の為、  
ハーネスは必ず  
ショートさせて  
ください。

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

## 補足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

### 作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

#### 《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをか

ける  
毛布をかけた上に更にカバーをか

ける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。  
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3					助手席(リコール)は取外回収
2										
3										
4										

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

## 作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

### ①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

### ②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」の両方にチェックします。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

## 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1		10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/						/	
3			/						/	
4			/						/	

取外回収で引渡報告した日を記入

**参考**

**トヨタ自動車株式会社 助手席エアバッグリコール対象車両一覧**

カローラ



カローラランクス



アレックス



カローラフィールダー



ノア



ヴォクシー



アルファードG



アルファードV



アルファードハイブリッド



マークII



ヴェロッサ



マークIIブリット



プロボックス



サクシード



Ipsum





WILL VS



WILL サイファ



ブレビス



ガイア



オーパ



ソアラ



SC430



アベンシス



アベンシスワゴン



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:4556」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	KE-CE121	「カローラ」	CE121-0004175～CE121-0004769 平成15年1月21日～平成15年12月17日	17	
			CE121-3003123～CE121-3003753 平成15年1月22日～平成15年12月17日	56	
	UA-NZE120		NZE120-0054646～NZE120-0075576 平成15年1月7日～平成15年12月23日	148	
			NZE120-3018923～NZE120-3039622 平成15年1月6日～平成15年12月19日	414	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	UA-NZE121	「カーラ」 「カーラランクス」 「フレックス」	NZE121-0196846～NZE121-0273397 平成15年1月6日～平成15年12月25日	5,372	
			NZE121-3172017～NZE121-3240072 平成15年1月6日～平成15年12月25日	6,696	
			NZE121-5048751～NZE121-5071746 平成15年1月6日～平成15年12月25日	5,101	
	UA-NZE124		NZE124-0029046～NZE124-0040057 平成15年1月6日～平成15年12月25日	946	
			NZE124-3012053～NZE124-3016178 平成15年1月6日～平成15年12月24日	815	
			NZE124-5007328～NZE124-5010229 平成15年1月6日～平成15年12月25日	841	
	UA-ZZE122		ZZE122-0111473～ZZE122-0154314 平成15年1月6日～平成15年12月24日	472	
			ZZE122-2011211～ZZE122-2021583 平成15年1月6日～平成15年12月25日	319	
			ZZE122-3061072～ZZE122-3092749 平成15年1月6日～平成15年12月25日	856	
	UA-ZZE124		ZZE124-0012544～ZZE124-0015098 平成15年1月8日～平成15年12月15日	103	
			ZZE124-3010191～ZZE124-3013730 平成15年1月6日～平成15年12月22日	116	
			ZZE124-5000170～ZZE124-5000489 平成15年1月9日～平成15年12月23日	93	
	TA-ZZE123	「カーラランクス」 「フレックス」	ZZE123-0015047～ZZE123-0016866 平成15年1月9日～平成15年12月25日	243	
			ZZE123-5001854～ZZE123-5002022 平成15年1月9日～平成15年12月19日	41	
	KE-CE121G	「カーラファイバー」	CE121-0004141～CE121-0004759 平成15年1月8日～平成15年12月10日	37	
	UA-NZE121G		NZE121-0196939～NZE121-0273380 平成15年1月6日～平成15年12月25日	9,207	
	UA-NZE124G		NZE124-0029045～NZE124-0040067 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,618	
TA-ZZE122G UA-ZZE122G	ZZE122-0111566～ZZE122-0154553 平成15年1月6日～平成15年12月25日		2,173		
TA-ZZE123G	ZZE123-0015027～ZZE123-0016865 平成15年1月6日～平成15年12月24日		241		
UA-ZZE124G	ZZE124-0012522～ZZE124-0015145 平成15年1月6日～平成15年12月24日		572		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考	
トヨタ	TA-AZR60G	「17」 「イオン」	AZR60-0157519～AZR60-0268942 平成15年1月6日～平成15年12月25日	40,600		
	TA-AZR65G		AZR65-0049215～AZR65-0079108 平成15年1月6日～平成15年12月25日	11,744		
	UA-ANH10W	「7A7アット G」 「7A7アット V」	ANH10-0020674～ANH10-0056640 平成15年1月6日～平成15年12月25日	16,303		
	UA-ANH15W		ANH15-0006974～ANH15-0016746 平成15年1月6日～平成15年12月25日	5,201		
	TA-MNH10W		MNH10-0020458～MNH10-0044154 平成15年1月6日～平成15年12月25日	9,022		
	TA-MNH15W		MNH15-0011587～MNH15-0023461 平成15年1月6日～平成15年12月25日	6,116		
	ZA-ATH10W		「7A7アット」 「ハイブリッド」	ATH10-0001037～ATH10-0005160 平成15年7月14日～平成15年12月25日	1,846	
	TA-GX110		「マークII」 「イオン」	GX110-6069203～GX110-6093662 平成15年1月6日～平成15年12月25日	7,026	
	TA-GX115	GX115-6010184～GX115-6013448 平成15年1月6日～平成15年12月25日		1,121		
	GH-JZX110 TA-JZX110	JZX110-6044401～JZX110-6054048 平成15年1月6日～平成15年12月25日		2,895		
	TA-JZX115	「マークII」	JZX115-6002599～JZX115-6003235 平成15年1月7日～平成15年12月23日	187		
	TA-GX110W	「マークII」 「ハイブリッド」	GX110-0023358～GX110-0027131 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,130		
	TA-GX115W		GX115-0004777～GX115-0005581 平成15年1月6日～平成15年12月25日	250		
	GH-JZX110W TA-JZX110W		JZX110-0016962～JZX110-0019320 平成15年1月6日～平成15年12月25日	714		
	TA-JZX115W		JZX115-0003309～JZX115-0003793 平成15年1月8日～平成15年12月25日	168		
	UB-NCP50V		「プロボックス」	NCP50-0008611～NCP50-0022824 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,548	
	UP-NCP52V			NCP52-0001009～NCP52-0001073 平成15年5月15日～平成15年10月20日	4	
	UB-NCP51V	「プロボックス」 「サシート」	NCP51-0019728～NCP51-0052375 平成15年1月6日～平成15年12月25日	4,220		
	UB-NCP55V		NCP55-0006228～NCP55-0016384 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,482		
	UA-NCP58G		NCP58-0013212～NCP58-0027484 平成15年1月6日～平成15年12月25日	3,079		



車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	UA-NCP59G	「ブッポックス」 「サシード」	NCP59-0004215～NCP59-0008167 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,072	
	KP-NLP51V		NLP51-0002680～NLP51-0005280 平成15年1月7日～平成15年12月25日	399	
	TA-ACM21W UA-ACM21W	「アベム」	ACM21-0033881～ACM21-0040436 平成15年8月5日～平成15年12月25日	1,512	
			ACM21-5057224～ACM21-5076822 平成15年1月6日～平成15年12月25日	4,121	
	TA-ACM26W UA-ACM26W		ACM26-0008627～ACM26-0009790 平成15年8月5日～平成15年12月25日	348	
			ACM26-5013080～ACM26-5017514 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,119	
	UA-NZE127	「WILL VS」	NZE127-0004732～NZE127-0005524 平成15年1月9日～平成15年12月25日	135	
	TA-ZZE127		ZZE127-0007243～ZZE127-0007577 平成15年1月7日～平成15年12月10日	86	
	TA-ZZE128		ZZE128-0003310～ZZE128-0003503 平成15年1月9日～平成15年12月25日	65	
	TA-ZZE129		ZZE129-0002043～ZZE129-0002136 平成15年1月13日～平成15年12月16日	23	
	UA-NCP70	「WILL キイワ」	NCP70-0009138～NCP70-0023551 平成15年1月6日～平成15年12月25日	3,704	
	UA-NCP75		NCP75-0002194～NCP75-0003914 平成15年1月6日～平成15年12月22日	529	
	TA-JCG10	「フレックス」	JCG10-0057777～JCG10-0064971 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,549	
	TA-JCG11		JCG11-0026456～JCG11-0028302 平成15年1月8日～平成15年12月23日	402	
	TA-JCG15		JCG15-0005286～JCG15-0006340 平成15年1月7日～平成15年12月25日	272	
	TA-ACM10G	「カイヤ」	ACM10-0031006～ACM10-0038020 平成15年1月6日～平成15年12月25日	1,547	
	TA-ACM15G		ACM15-0002255～ACM15-0004304 平成15年1月6日～平成15年12月25日	556	
	KH-CXM10G		CXM10-7017267～CXM10-7017338 平成15年1月25日～平成15年12月23日	15	
	TA-ACT10	「オベ」	ACT10-0017354～ACT10-0017656 平成15年1月7日～平成15年11月21日	52	
	UA-ZCT10 CBA-ZCT10		ZCT10-0043765～ZCT10-0051113 平成15年1月6日～平成16年4月19日	1,559	



車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	UA-ZCT15	「オパ」	ZCT15-0008599～ZCT15-0009520 平成15年1月7日～平成15年12月23日	227	
	UA-UZZ40 CBA-UZZ40	「カラ」	UZZ40-0041596～UZZ40-0071965 平成15年1月6日～平成17年7月22日	1,143	
レガシ	DBA-UZZ40	「SC430」	UZZ40-9000000～UZZ40-9021961 平成17年8月1日～平成22年7月16日	3,196	
TMUK	CBA-AZT250	「アベシス」	AZT250-0036234～AZT250-0043148 平成18年7月19日～平成20年10月24日	1,980	
	CBA-AZT251		AZT251-0004825～AZT251-0010676 平成18年6月26日～平成20年10月24日	1,287	
	CBA-AZT255		AZT255-0006076～AZT255-0008125 平成18年7月19日～平成20年10月24日	494	
	CBA-AZT250W	「アベシス サロン」	AZT250-0036227～AZT250-0043153 平成18年7月19日～平成20年10月24日	1,175	
	CBA-AZT251W		AZT251-0004816～AZT251-0010681 平成18年6月19日～平成20年10月23日	1,345	
	CBA-AZT255W		AZT255-0006075～AZT255-0008017 平成18年7月21日～平成20年7月4日	588	
	(計67型式)	(計24車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成15年1月6日～平成22年7月16日	(計181,653台)	

(備考)

本届出の対象範囲は、平成25年4月11日から平成28年3月2日提出の届出番号「3140」「3369」「3483」「3591」「3781」にてリコール届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換したものについて、再度リコール届出をするものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。

ヴォルツ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2908」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
NUMMI	UA-ZZE136	「ヴォルツ」	ZZE136-0002028～ZZE136-0007568 平成14年 5月20日～平成16年 2月 5日	929	
	TA-ZZE137		ZZE137-0002036～ZZE137-0003848 平成14年 5月28日～平成16年 2月27日	312	
	UA-ZZE138		ZZE138-0002019～ZZE138-0004730 平成14年 5月23日～平成16年 2月24日	522	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年 5月20日～平成16年 2月27日	(計1,763台)	

(備考)

本届出の対象範囲は、平成25年4月11日付け届出番号「外-1918」にてリコール届出をしたものの一部であり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換しているため、再度リコール届出をするものである。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。

ヴォルツ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2909」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
NUMMI	UA-ZZE136	「ヴォルツ」	ZZE136-0002033～ZZE136-0007507 平成14年5月20日～平成15年12月15日	106	
	TA-ZZE137		ZZE137-0002076～ZZE137-0003839 平成14年6月7日～平成16年2月23日	49	
	UA-ZZE138		ZZE138-0002050～ZZE138-0004506 平成14年6月5日～平成15年9月11日	53	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年5月20日～平成16年2月23日	(計208台)	

(備考)

本届出は、平成25年4月11日付け届出番号「外-1918」および平成30年11月1日付け届出番号「外-2744」の措置内容を見直すものであり、措置未実施車両およびインフレーターを他社代替品に交換した車両を対象とする。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。