

急報

解体業者の皆さまへ

JARP 2019.3 A-1831

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。
さて、今般2019年3月22日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部位	対策済ステッカー番号
McLaren Automotive Asia Pte Ltd	平成 26 年 1 月～平成 29 年 10 月輸入の 「マクラーレン675LT クーペ」「マクラーレン675LT スパイダー」 「マクラーレン650S クーペ」「マクラーレン650S スパイダー」 「マクラーレン540C クーペ」「マクラーレン570GT」 「マクラーレン570S クーペ」「マクラーレン570S スパイダー」 の一部車両	助手席	外-2806

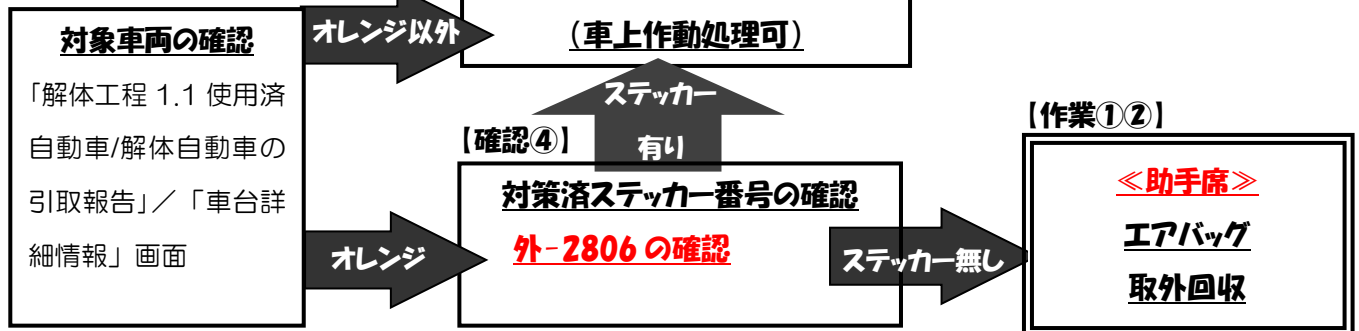
リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

< 国土交通省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H31/03/22)

< 自再協 HP > <http://www.jarp.org/> (H31/03/26 掲載)

2.確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構 (自再協)

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

1. 引取実績事業者(白社)情報
 事業所コード: 120456708012 事業者/事業所名: 詳細 ○○株式会社 ●●●●宮東所

2. 引取対象車台の一覧
 該当車台は7件です

引取報告日	引取元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性/冷感型 自注 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2018/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	通勤車台	有	○	○	□
2018/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	一時停止車台	有	○	○	□
2018/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00070813	通勤車台	有	○	○	□

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報
 車台番号: 120456708012

部位名	部品番号	メーカー	型式	備考
前席シート	120456708012	○○○	A00070813	
後席シート	120456708012	○○○	A00070813	
エアバッグ	120456708012	○○○	A00070813	
エアバッグ	120456708012	○○○	A00070813	

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

【車上作動契約がある場合】
 リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

3. 処理方法選択画面(解体工程)

引取報告日	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性/冷感型 自注 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2018/11/25	120456708012	A00070813	通勤車台	有	○	○	□
2018/11/25	120456708012	A00070813	一時停止車台	有	○	○	□
2018/11/25	120456708012	A00070813	通勤車台	有	○	○	□

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

👉 なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

The screenshot shows a table with columns for vehicle details. A blue callout box points to a row with an orange background, containing the text: **リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。**

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。


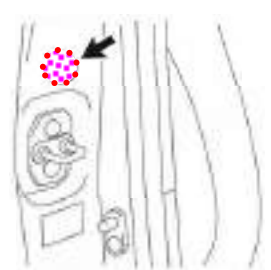
◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

The screenshot shows a table with columns for vehicle details. A blue callout box points to a row with an orange background, containing the text: **リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。**

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p>例① 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p>例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例② 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p>例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p> 
なし		 <p>例⑥ ステッカーが貼付されていない</p> 

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレーター状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



誤作動防止の為、ハーネスは必ずショートさせてください。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかいた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄(2)			備考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先		解体自動車 引渡日
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)		備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告した日を記入

参考

McLaren Automotive Asia Pte Ltd 助手席エアバッグリコール対象車両一覧

マクラーレン 675LT クーペ



マクラーレン 675LT スパイダー



マクラーレン 650S クーペ



マクラーレン 650S スパイダー



マクラーレン540C クーペ



マクラーレン 570GT



マクラーレン 570S クーペ



マクラーレン 570S スパイダー



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2806」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
マクラーレン	ABA-MP4-12CLT	「マクラーレン 675LT クーペ」	SBM11RAE5GW675003～ SBM11RAF7GW675481 (平成27年7月24日～ 平成28年4月29日)	38台	
マクラーレン	ABA-MP4-12CLTS	「マクラーレン 675LT スパイダー」	SBM11SAE4GW675503～ SBM11SAE9GW067573 (平成28年5月5日～ 平成28年12月2日)	34台	
マクラーレン	ABA-MP4-12CP	「マクラーレン 650S クーペ」	SBM11DAE0FW003707～ SBM11DAF2GW006277 (平成26年4月4日～ 平成28年3月6日)	39台	

マクラーレン	ABA-MP4-12CSP	「マクラーレン 650S スパイダー」	SBM11FAF8FW003524～ SBM11FAE2GW005939 (平成26年1月28日～ 平成27年12月17日)	98台	
マクラーレン	ABA-P13C	「マクラーレン 540C クーペ」	SBM13CAE9GW000777～ SBM13CAF8HW004068 (平成28年4月22日～ 平成28年8月8日)	87台	
マクラーレン	ABA-P13GT	「マクラーレン 570GT」	SBM13GAE4HW001456～ SBM13GAE8HW004120 (平成28年7月16日～ 平成29年9月5日)	37台	
マクラーレン	ABA-P13S	「マクラーレン 570S クーペ」	SBM13DAF6GW000069～ SBM13DAE3HW003200 (平成27年11月13日～ 平成29年8月3日)	89台	
マクラーレン	ABA-P13SP	「マクラーレン 570S スパイダー」	SBM13FAE0JW003821～ SBM13FAF3JW004325 (平成29年8月21日～ 平成29年10月30日)	12台	
	(8型式)	(8車種)	(輸入期間全体の範囲) (平成26年1月28日～ 平成29年10月30日)	(計434台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。