

**エアバッグのリコール届出が行われました!!
対象エアバッグの取外回収をお願いします**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2018年12月19日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

なお、本件届出の「外-2768」は届出番号「外-2552」にて、リコール届出を行った際の対象車両の対象範囲が不十分であることが判明した為、対象範囲を見直しリコールを再度届出されたものです。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
ビー・エム・ダブリュー株式会社	平成 24 年 6 月～平成 29 年 8 月生産の 「BMW 118i」「BMW 120i」「BMW M135i」「BMW 218i ActiveTourer」「BMW 218i Gran Tourer」「BMW 218d ActiveTourer」「BMW 218d Gran Tourer」「BMW 220i」「BMW 220i Gran Tourer」「BMW 225i xDr. A.T.」「BMW M235i」「BMW 320i」「BMW 330i」「BMW 320d」「BMW 320i グラツァー」 「BMW 328i」「BMW 328i グラツァー」 「BMW 335i」「BMW 335i グラツァー」 「BMW 340i」「BMW ActiveHybrid 3」「BMW 420i」「BMW 420i グラツァー」 「BMW 428i」「BMW 428i グラツァー」 「BMW 435i」「BMW 435i グラツァー」 「BMW 523i」「BMW 523i ツーリング」「BMW 523d」「BMW 523d ツーリング」 「BMW 528i」「BMW 528i ツーリング」 「BMW 535i」「BMW 550i」「BMW 640i クーペ」「BMW 640i カブリオレ」「BMW 640i グラツァー」 「BMW 650i クーペ」「BMW 650i カブリオレ」「BMW 650i グラツァー」 「BMW X3 xDrive 20d」「BMW X4 xDrive 28i」「BMW X5 xDrive 35i」「BMW X5 xDrive 35d」「BMW X5 xDrive 40e」「BMW X6 xDrive 35i」「BMW X6 xDrive 50i」「BMW M4」「BMW X5M」「BMW X6M」の一部車両	運転席	外-2768

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

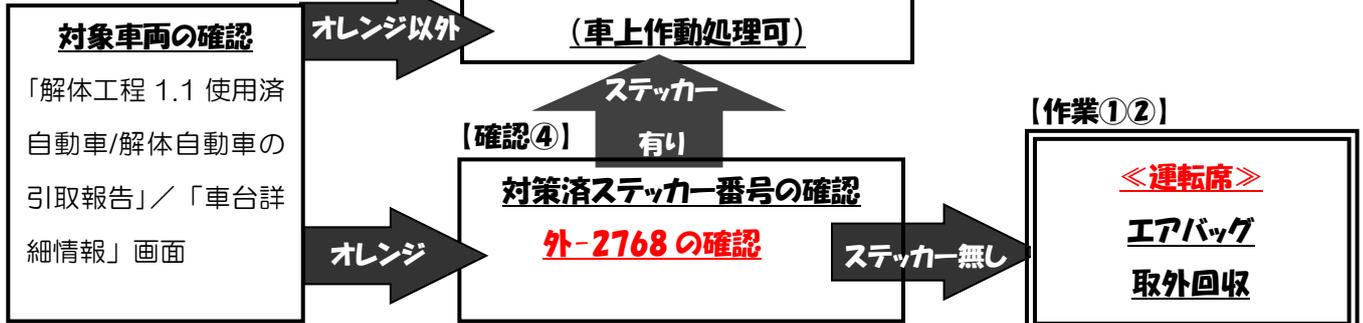
< 国土交通省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H30/12/19)

< B M W HP > <https://www.bmw.co.jp/ja/index.html> (H30/12/19)

< 自再協 HP > <http://www.jarp.org/> (H30/12/21 掲載予定)

2.確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

引取報告日	引取元事業者/事業者名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 熱性気配剤 自社 処理	気室者 処理	引取報告 対象更新
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	120456789012	A0000001	一時停止乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	〇〇〇自動車株式会社	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

部品名	部品番号	部品名	部品番号
前部エアバッグ	120456789012	後部エアバッグ	120456789012
サイドエアバッグ	120456789012	カーゴエアバッグ	120456789012
フットエアバッグ	120456789012	ヘッドエアバッグ	120456789012

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

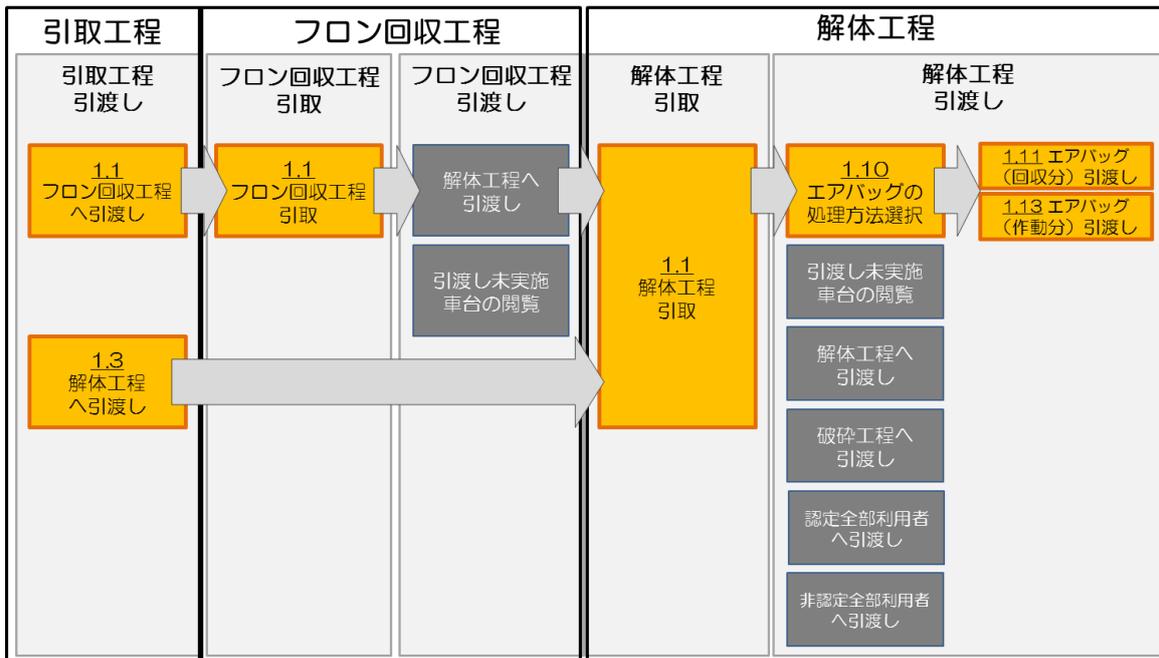
引取報告日	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 熱性気配剤 自社 処理	気室者 処理	引取報告 対象更新
2018/11/25	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	120456789012	A0000001	一時停止乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○
2018/11/25	120456789012	A0000001	普通乗用車	有	○	○	○

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

👉 なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

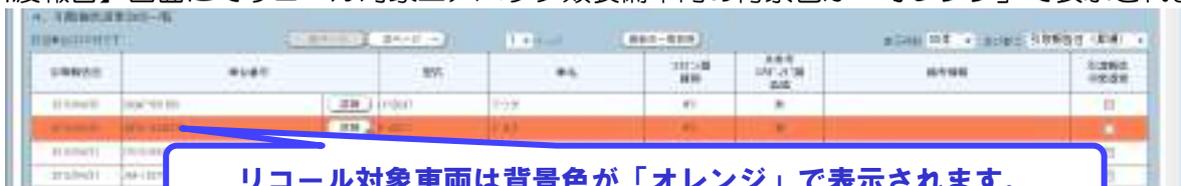


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

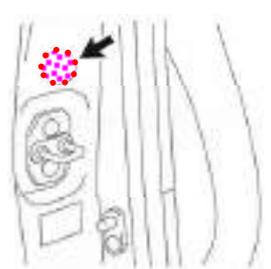
◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

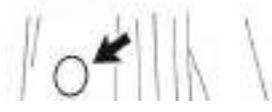
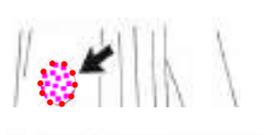
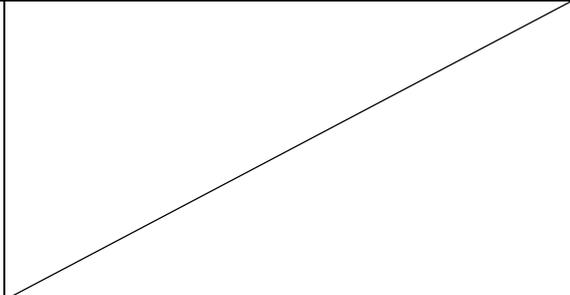
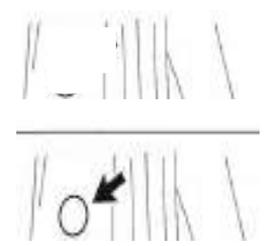
フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

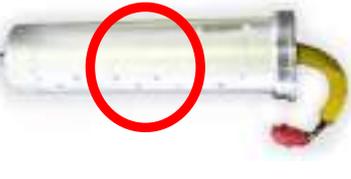
対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p>  <p>ステッカー番号</p>	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p>例① 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p>例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例② 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p>例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p> 
なし		 <p>例⑥ ステッカーが貼付されていない</p>

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレーター状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

参考

ビー・エム・ダブリュー株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

1シリーズ



2シリーズ クーペ



2シリーズ カブリオレ



2シリーズ アクティブツアラー



2シリーズ グランツアラー



3シリーズ セダン



3シリーズ ツーリング



3シリーズ グランツーリスモ



4シリーズ



4シリーズ カブリオレ



4シリーズ グランクーペ



5シリーズ セダン



5シリーズ ツーリング



6シリーズ クーペ



6シリーズ カブリオレ



6シリーズ グランクーペ



X3



X4



X5



X6



M4



X5M



X6M



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2768」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象の車台番号	リコール台数	備考
BMW	DBA-1R15	「BMW 118i」	WBA1R520705C68311 ~ WBA1R520005C69896 平成 27 年 8 月 5 日 ~ 平成 27 年 8 月 29 日	156	
	DBA-1A16	「BMW 120i」	WBA1U720005B31348 ~ WBA1U720405B31661 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	21	
	DBA-1B30	「BMW M135i」	WBA1V120105B35340 ~ WBA1V120005B35488 平成 27 年 8 月 1 日 ~ 平成 27 年 8 月 29 日	27	
	DBA-2A15	「BMW 218i ActiveTourer」	WBA2A32000V458982 ~ WBA2A32000V459663 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	82	
	DBA-2D15	「BMW 218i Gran Tourer」	WBA2D320X0P780816 ~ WBA2D32010P780896 平成 27 年 8 月 4 日 ~ 平成 27 年 8 月 19 日	10	
			WBA2D320105D00063 ~ WBA2D320X05D000993 平成 27 年 8 月 25 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	3	
	LDA-2C20	「BMW 218d ActiveTourer」	WBA2C12030V375965 ~ WBA2C12090V611471 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	85	
	LDA-2E20	「BMW 218d GranTourer」	WBA2E52040P794817 ~ WBA2E52060P794897 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 6 日	7	
WBA2E520105C94404 ~ WBA2E520705C94701 平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日			23		

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外 - 2768」の有無をご確認ください。

運転席

DBA-1J20	「BMW 220i」	WBA1J12030V467160 ~ WBA1J12080V467316 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	52
		WBA1L72090V491329 ~ WBA1L72020V491494 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	43
DBA-2D20	「BMW 220i Gran Tourer」	WBA2D520605C42852 平成 27 年 8 月 21 日	1
DBA-2A20	「BMW 225i xDr. A. T.」	WBA2A92000V237823 ~ WBA2A92020V237841 平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 29 日	12
DBA-1J30	「BMW M235i」	WBA1J72030V353372 ~ WBA1J72000V486090 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	56
DBA-3B20	「BMW 320i」	WBA3B16020NP42243 ~ WBA3B16040NP82081 平成 24 年 7 月 27 日 ~ 平成 27 年 6 月 30 日	2,049
		WBA3B12090F365846 平成 25 年 5 月 24 日	1
		WBA3B16090NS49000 ~ WBA3B16050NS99487 平成 25 年 10 月 16 日 ~ 平成 27 年 3 月 4 日	2,166
		WBA3B16020NT55482 ~ WBA3B160X0NT58324 平成 27 年 3 月 5 日 ~ 平成 27 年 7 月 13 日	294
		WBA3C32080F097011 ~ WBA3C32090F804116 平成 24 年 6 月 28 日 ~ 平成 26 年 2 月 21 日	183
		WBA3C36030NP38811 ~ WBA3C36090NP39297 平成 24 年 11 月 19 日 ~ 平成 25 年 7 月 30 日	172
		WBA3C36060NR97504 ~ WBA3C360X0NR98199 平成 25 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 6 月 30 日	320
		WBA3G72030F185007 ~ WBA3G72050F945499 平成 24 年 11 月 2 日 ~ 平成 26 年 2 月 12 日	1,411
		WBA3G72090KW09300 ~ WBA3G72090KW09667 平成 26 年 2 月 12 日 ~ 平成 26 年 6 月 6 日	142
		WBA3H12030F493613 ~ WBA3H12050F494097 平成 25 年 3 月 6 日 ~ 平成 25 年 9 月 13 日	160
		WBA3H12000KR70005 ~ WBA3H12060KR70459 平成 25 年 9 月 19 日 ~ 平成 26 年 5 月 26 日	187
		WBA8A16090NT11004 ~ WBA8A16060NT28164 平成 27 年 8 月 11 日 ~ 平成 27 年 9 月 15 日	131
		WBA8A560X0NS99503 ~ WBA8A56020NS99561 平成 27 年 7 月 8 日 ~ 平成 27 年 9 月 15 日	44
		WBA8G32080K440613 ~ WBA8G32050K440665 平成 27 年 8 月 5 日 ~ 平成 27 年 8 月 27 日	14
		WBA8G52040K441494 ~ WBA8G52050K441651 平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	138
DBA-8A20	「BMW 330i」	WBA8A76030NT30070 ~ WBA8A76050NT30300 平成 27 年 8 月 8 日 ~ 平成 27 年 9 月 11 日	21
		WBA8G72010K457325 ~ WBA8G72080K457340 平成 27 年 8 月 4 日 ~ 平成 27 年 8 月 26 日	5
LDA-3D20	「BMW 320d」	WBA3D32020F286069 ~ WBA3D32030F288736 平成 24 年 6 月 26 日 ~ 平成 26 年 1 月 9 日	336
		WBA3D36090NP07317 ~ WBA3D36090NP78761 平成 24 年 7 月 31 日 ~ 平成 25 年 9 月 16 日	1,910
		WBA3D36090NS39010 ~ WBA3D36010NS48865 平成 25 年 9 月 20 日 ~ 平成 27 年 3 月 9 日	2,702
		WBA3D36020NT08099 ~ WBA3D360X0NT73539 平成 27 年 1 月 22 日 ~ 平成 27 年 7 月 14 日	629
		WBA8B56000NT31002 ~ WBA8B56090NT31466 平成 27 年 7 月 10 日 ~ 平成 27 年 9 月 16 日	226

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2768」の有無をご確認ください。

運転席

		WBA3K32020F193512 ~ WBA3K32020F795245 平成 24 年 6 月 23 日 ~ 平成 26 年 6 月 10 日	2,890
		WBA8L32070K567039 ~ WBA8L32000K567156 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	53
LDA-8C20		WBA8C56080NL84790 平成 29 年 7 月 18 日	1
DBA-3X20	「BMW 320i グランツーリスT」	WBA3X120X0D737093 ~ WBA3X12000D737166 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 27 日	35
DBA-3A20	「BMW 328i」	WBA3A52000F300565 平成 25 年 5 月 24 日	1
		WBA3A56020NR02339 ~ WBA3A56080NR06931 平成 24 年 8 月 10 日 ~ 平成 25 年 11 月 23 日	247
		WBA3A56000NS62003 ~ WBA3A56090NS98921 平成 25 年 12 月 5 日 ~ 平成 26 年 11 月 27 日	106
		WBA3A56010NT23021 ~ WBA3A56020NT23318 平成 26 年 12 月 4 日 ~ 平成 27 年 3 月 31 日	27
		WBA3G52070A269008 ~ WBA3G52080A269499 平成 24 年 6 月 22 日 ~ 平成 25 年 1 月 9 日	122
		WBA3G52000F399800 ~ WBA3G52070F999777 平成 25 年 1 月 9 日 ~ 平成 26 年 5 月 26 日	99
DBA-3X28	「BMW 328i グランツーリスT」	WBA3X320X0D444810 ~ WBA3X32030D444812 平成 27 年 8 月 7 日 ~ 平成 27 年 8 月 7 日	2
DBA-3A30	「BMW 335i」	WBA3G92050F275108 ~ WBA3G92000F275405 平成 25 年 3 月 26 日 ~ 平成 26 年 6 月 4 日	158
DBA-3X30	「BMW 335i グランツーリスT」	WBA3X72070D799943 ~ WBA3X72040D799947 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 21 日	3
DBA-8B30	「BMW 340i」	WBA8B36050NT13017 ~ WBA8B36020NT13170 平成 27 年 7 月 10 日 ~ 平成 27 年 9 月 11 日	24
		WBA8H12030K443436 ~ WBA8H12010K443449 平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	2
DAA-3F30	「BMW ActiveHybrid 3」	WBA3F92070F203314 ~ WBA3F92030F490599 平成 24 年 6 月 27 日 ~ 平成 25 年 7 月 31 日	819
		WBA3F91030F144604 ~ WBA3F91090F299481 平成 24 年 7 月 2 日 ~ 平成 26 年 4 月 28 日	212
		WBA3F92090KL53500 ~ WBA3F92030KL53993 平成 25 年 8 月 1 日 ~ 平成 26 年 3 月 31 日	283
		WBA3F92030KX08001 ~ WBA3F92080KX08012 平成 26 年 4 月 29 日 ~ 平成 26 年 5 月 27 日	4
DBA-3N20	「BMW 420i」	WBA3N12070F994514 ~ WBA3N12090F995499 平成 25 年 10 月 31 日 ~ 平成 26 年 1 月 22 日	347
		WBA3N12030K098900 ~ WBA3N12030K531485 平成 26 年 1 月 22 日 ~ 平成 27 年 8 月 29 日	309
DBA-4A20	「BMW 420i グランツーリスT」	WBA4A12070GK07946 ~ WBA4A120X0GK07999 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 20 日	60
		WBA4A12000G425000 ~ WBA4A12030G425086 平成 27 年 8 月 20 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	41
		WBA4A32050D803891 ~ WBA4A32030D803906 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 21 日	6
DBA-3N28	「BMW 428i」	WBA3N32070F710052 ~ WBA3N320X0F710305 平成 25 年 6 月 26 日 ~ 平成 25 年 8 月 19 日	33
		WBA3N32070KS61273 ~ WBA3N32030KS51495 平成 25 年 9 月 14 日 ~ 平成 25 年 10 月 9 日	71
		WBA3N32020KV72041 ~ WBA3N32060KV72575 平成 25 年 10 月 11 日 ~ 平成 25 年 12 月 2 日	79

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2768」の有無をご確認ください。

運転席

		WBA3N32070K238071 ~ WBA3N32040K239016 平成 25 年 12 月 7 日 ~ 平成 26 年 6 月 11 日	58
DBA-4A28	「BMW 428i グランツーベ」	WBA4A52070GT40548 ~ WBA4A52030GT40577 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 11 日	6
DBA-3R30	「BMW 435i」	WBA3R12010F728507 ~ WBA3R12050F728994 平成 25 年 6 月 25 日 ~ 平成 25 年 9 月 20 日	71
		WBA3R11020F728260 ~ WBA3R11040F728440 平成 25 年 7 月 25 日 ~ 平成 25 年 9 月 18 日	8
		WBA3R11060KS91001 ~ WBA3R11020KS91982 平成 25 年 9 月 20 日 ~ 平成 26 年 3 月 10 日	54
		WBA3R12010KT32004 ~ WBA3R12010KT32073 平成 25 年 9 月 21 日 ~ 平成 26 年 1 月 22 日	200
		WBA3R12030K002042 ~ WBA3R12060K408994 平成 26 年 1 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	152
		WBA3R11010KV73613 ~ WBA3R11020KV73698 平成 26 年 3 月 11 日 ~ 平成 26 年 3 月 22 日	4
		WBA3R11090K317347 ~ WBA3R11070K318528 平成 26 年 4 月 8 日 ~ 平成 27 年 8 月 3 日	17
		WBA3T32010P783806 ~ WBA3T32020P783832 平成 27 年 8 月 8 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	2
		WBA3T310405B65332 ~ WBA3T310X05B65366 平成 27 年 8 月 13 日 ~ 平成 27 年 8 月 27 日	6
		DBA-4B30	「BMW 435i グランツーベ」
WBA4B11050CA39898 平成 27 年 8 月 26 日	1		
DBA-XG20	「BMW 523i」	WBA5A32010D791906 ~ WBA5A32050D792167 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	66
DBA-XL20	「BMW 523i クーリンク」	WBA5G12040D388134 ~ WBA5G12060D388152 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	19
LDA-FW20	「BMW 523d」	WBA5C32010D636802 ~ WBA5C32040D636907 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	106
LDA-MX20	「BMW 523d クーリンク」	WBA5J32070D718197 ~ WBA5J32060D718238 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	42
DBA-XG28	「BMW 528i」	WBA5A52020G389712 ~ WBA5A52020G389838 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	21
		WBA5A51030G178049 ~ WBA5A51020G178303 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 24 日	14
DBA-XL28	「BMW 528i クーリンク」	WBA5G52020D181572 ~ WBA5G52040D181590 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 28 日	10
DBA-FR35	「BMW 535i」	WBA5B12060D327723 ~ WBA5B120X0D327742 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 24 日	2
		WBA5B11090GX28277 平成 27 年 8 月 4 日	1
CBA-KN44	「BMW 550i」	WBAKN91000DZ34548 平成 27 年 8 月 5 日	1
DBA-LW30C	「BMW 640i クーベ」	WBA6H12070GS39586 ~ WBA6H12050GS39604 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 27 日	4
DBA-LW30	「BMW 640i カブリエ」	WBA6F12080D992566 ~ WBA6F12010D992571 平成 27 年 8 月 6 日 ~ 平成 27 年 8 月 24 日	3
DBA-6A30	「BMW 640i グランツーベ」	WBA6D02060D988774 ~ WBA6D02090D988851 平成 27 年 8 月 4 日 ~ 平成 27 年 8 月 26 日	16
CBA-YM44C	「BMW 650i クーベ」	WBA6H520X0GS39346 ~ WBA6H52050GS39349 平成 27 年 8 月 21 日 ~ 平成 27 年 8 月 26 日	3

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2768」の有無をご確認ください。

運転席

CBA-YP44	「BMW 650i 7 th 代 V」	WBA6F520X0D995539 ~ WBA6F52030D995544 平成 27 年 8 月 11 日 ~ 平成 27 年 8 月 19 日	2
CBA-6B44	「BMW 650i グラツナー ベ」	WBA6D41090D935009 ~ WBA6D41020D935014 平成 27 年 8 月 7 日 ~ 平成 27 年 8 月 13 日	3
		WBA6D42010GS38558 ~ WBA6D420X0GS38560 平成 27 年 8 月 12 日 ~ 平成 27 年 8 月 20 日	3
LDA-WY20	「BMW X3 xDrive 20d」	WBAFY320900V62218 ~ WBAFY320400V62241 平成 29 年 8 月 8 日 ~ 平成 29 年 8 月 19 日	21
DBA-XW20	「BMW X4 xDrive 28i」	WBAXW320X00S47969 ~ WBAXW320200S48047 平成 29 年 7 月 17 日 ~ 平成 29 年 8 月 28 日	21
DBA-KR30	「BMW X5 xDrive 35i」	WBAKR020400S46428 平成 29 年 8 月 9 日	1
LDA-KS30	「BMW X5 xDrive 35d」	WBAKS420700J55746 ~ WBAKS420400J55546 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 27 年 8 月 29 日	44
		WBAKS420000V26181 ~ WBAKS420300V26384 平成 29 年 8 月 15 日 ~ 平成 29 年 8 月 31 日	28
CLA-KT20	「BMW X5 xDrive 40e」	WBAKT020300V64493 ~ WBAKT020200V64517 平成 29 年 8 月 16 日 ~ 平成 29 年 8 月 18 日	2
DBA-KU30	「BMW X6 xDrive 35i」	WBAKU220X00P55322 ~ WBAKU220400P56174 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 29 年 8 月 25 日	25
CBA-KU44	「BMW X6 xDrive 50i」	WBAKU620700G72263 ~ WBAKU620600G72434 平成 27 年 8 月 18 日 ~ 平成 29 年 8 月 16 日	5
		WBAKU610800N49862 平成 27 年 8 月 31 日	1
CBA-3C30	「BMW M4」	WBS3R910X0F699794 ~ WBS3R91030F699832 平成 26 年 3 月 17 日 ~ 平成 26 年 3 月 26 日	20
		WBS3R92090F708015 ~ WBS3R92020F708437 平成 26 年 2 月 25 日 ~ 平成 26 年 5 月 16 日	94
		WBS3R910X0K320221 平成 26 年 5 月 9 日	1
		WBS3R92060K339203 平成 26 年 5 月 28 日	1
ABA-KT44	「BMW X5M」	WBSKT620100C90177 ~ WBSKT620200C96646 平成 27 年 7 月 31 日 ~ 平成 29 年 8 月 21 日	6
		WBSKT610400R52364 平成 27 年 8 月 15 日	1
		WBSKT610600Y14888 平成 29 年 8 月 21 日	1
	「BMW X6M」	WBSKW820000G94235 ~ WBSKW820300G94360 平成 27 年 8 月 3 日 ~ 平成 27 年 8 月 31 日	4
		WBSKW810200P68429 ~ WBSKW810400P68495 平成 27 年 8 月 4 日 ~ 平成 27 年 8 月 24 日	2
		WBSKW820X00S48509 ~ WBSKW820X00S48526 平成 29 年 8 月 9 日 ~ 平成 29 年 8 月 30 日	5
		WBSKW810700V23290 平成 29 年 8 月 15 日	1
5i 型式	5i 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 24 年 6 月 22 日 ~ 平成 29 年 8 月 31 日	21,064

【備考】 本届出は、平成 29 年 10 月 23 日付け「届出番号外-2552」にてリコール届出を行った際の対象車両の対象範囲が不十分であることが判明したため、対象範囲を見直しリコールを再度届出するものです。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれています。