

車上作動処理委託契約業者の皆様へ

トヨタ自動車からのエアバッグ類一括作動処理に関する注意とお願い

平素はエアバッグ類の適正処理にご尽力いただき、ありがとうございます。

さて、トヨタ自動車より下記対象車両において、エアバッグ類一括作動処理を実施した際にエアバッグコンピューター内の電源が不安定になり、運転席エアバッグが作動しないという現象が発生する場合がありますため、注意とお願いが出ております。

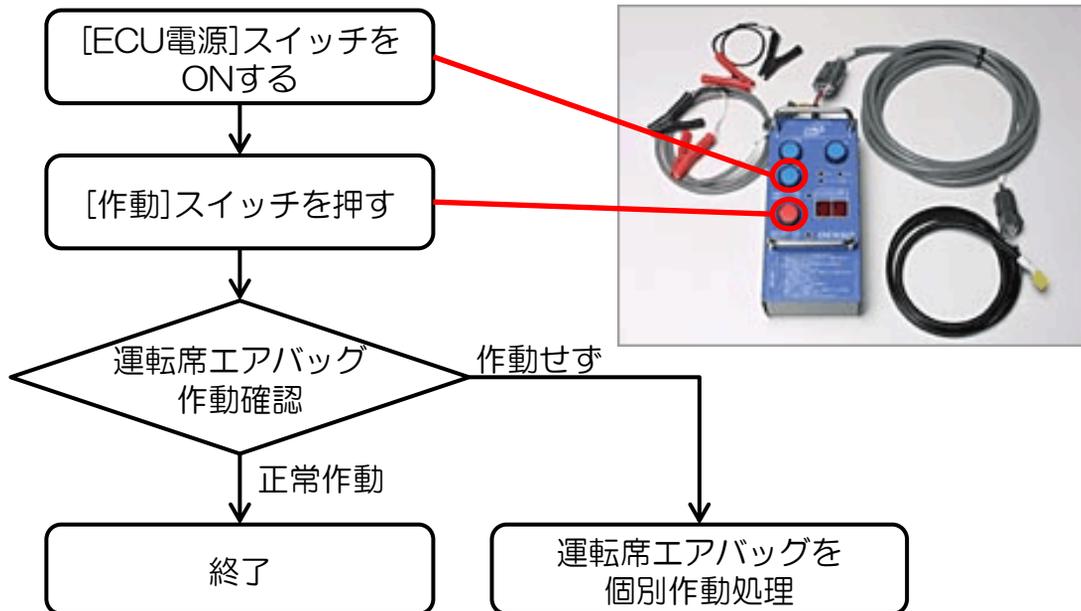
安全上の問題はありますが、当該車両につきましては、以下の作業要領にて処理して頂くようお願いいたします。

対象車両

通称名	型式	年式
ノア・ヴォクシー	AZR6#	2004年8月～2007年6月
アイシス	ANM1#、ZNM1#	2004年9月～2009年9月
シエンタ	NCP8#	2003年9月～2015年7月
カローラ	CE12#、NZE12#、ZZE12#	2002年9月～2006年10月
アルファード	ANH1#、MNH1#、ATH1#	2003年7月～2005年4月
イプサム	ACM2#	2003年10月～2010年2月

一括作動処理ツール作業要領

運転席エアバッグが作動していない場合には、運転席エアバッグを個別作動にて処理して頂くようお願いいたします。



* 事故の際の展開回路はこれとは異なります。

自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org