

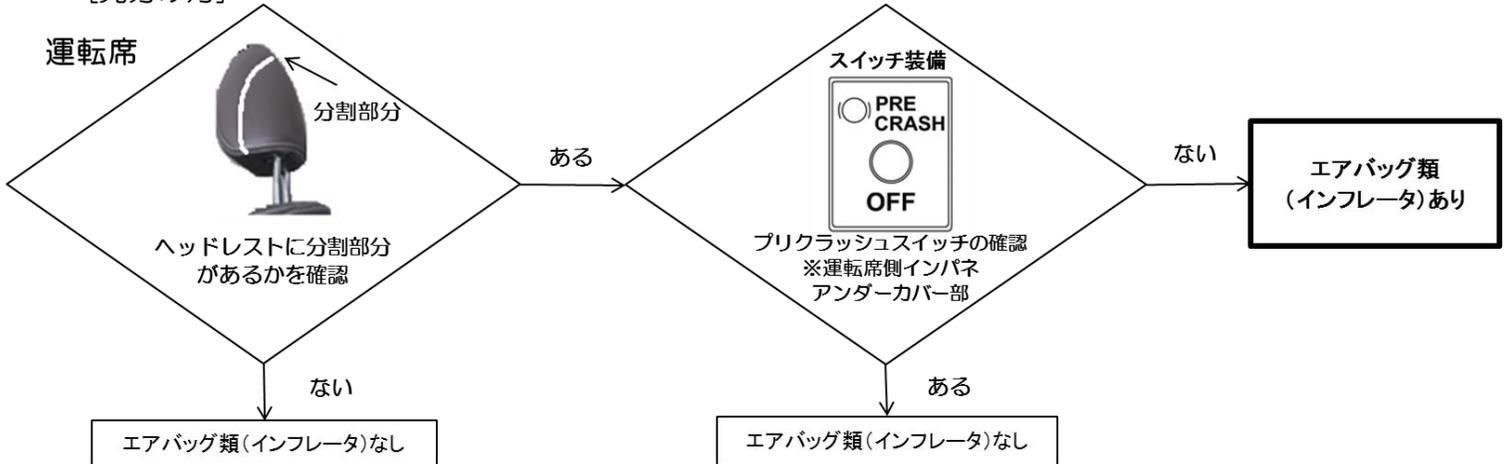
アクティブヘッドレスト処理に関する注意とお願い

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行に、ご尽力いただきありがとうございます。
 さて、トヨタ自動車より[レクサスLS460/460L、LS600h/600hL]の一部車台についてアクティブヘッドレストに関する注意とお願いが出ております。

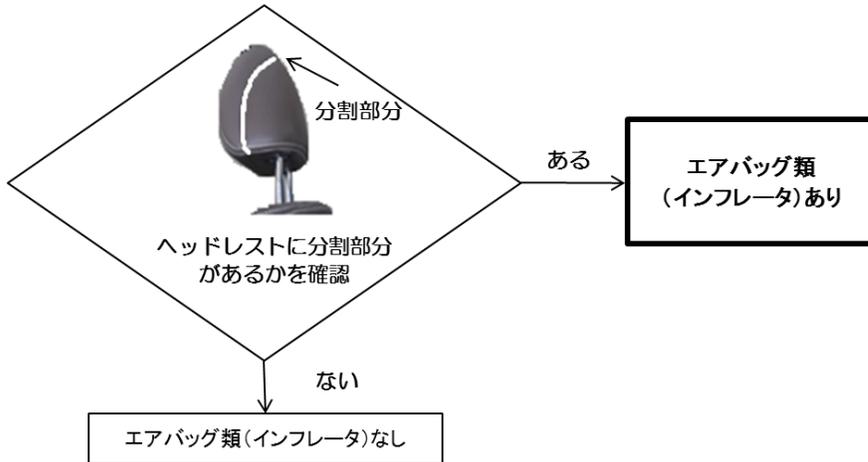
解体業者の皆様におかれましては、以下のポイントにご留意頂き、確実な取外回収または車上作動処理※を実施頂きますようお願い致します。

※車上作動処理を実施する場合は、別途契約が必要になります。

[見分け方]



助手席（運転席ヘッドレストにエアバッグ類装備ありの場合のみ）



※ヘッドレスト作動後の写真については次ページの資料を参照下さい。

[ポイント]

- ・当該部位にはSRS等の表示がなく装着有無の見分けが困難。
- ・車台詳細情報の装備個数を必ず確認すること。
- ・エアバッグ類一括作動ツールでの処理を推奨。ただし未装着の場合、ツールのインフレーター数が、車台詳細情報より多く表示されることがあります。

詳しくは、別紙及び適正処理情報をご覧ください。

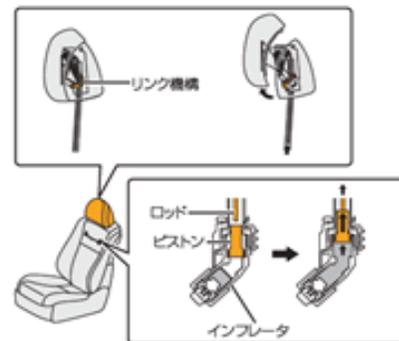
ご不明な点は、自再協までご連絡ください

自動車再資源化協力機構(自再協)
 TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

トヨタ自動車よりアクティブヘッドレストに関する注意とお願い

レクサスLS460/460L、LS600h/600hLの一部の車台にインフレーター付アクティブヘッドレストが装備されていますのでご注意ください。（期間2009年10月から2017年9月）
 作動処理登録をしています事業者様には確実に作動処理の実施を、また作動処理未登録の事業者様には確実に取り外し回収していただきますようお願いいたします

<アクティブヘッドレスト>



<装備確認要領>

・実車におけるインフレータの装備有無は以下の順でご確認ください

①ヘッドレストは一体型か? ⇒ 一体型にインフレーター装備無し

②ヘッドレスト分割可動型か?

⇒ 2タイプ有り

「アクティブヘッドレスト(インフレーター有り)」または

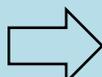
「プリクラッシュシステム※(インフレーター無し)」

※追突される可能性があると判断した場合、追突前にヘッドレストを最適な位置まで内部モーターで移動

(分割可動型)

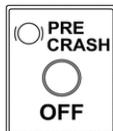


プリクラッシュキャンセル
スイッチの有無で判別



・無しの場合「アクティブヘッドレスト(インフレーター有り)」
 ・有りの場合「プリクラッシュシステム」

(プリクラッシュキャンセルスイッチ)



運転席側インパネアンダーカバー部に
取り付けられている

・リサイクルシステムにおける装備個数確認は、「メーカー等提供のエアバッグ類装備情報」にて、部位名称「ヘッド」をご参照ください

・作動要領、取り外し方法詳細は、エアバッグ適性処理情報でご確認ください

<ご参考> ヘッドレスト組合せ

	運転席	助手席	インフレーター数
①	一体型	一体型	0
②	分割可動型 アクティブヘッドレスト	一体型 (ヘッドレストが前側に可倒できるタイプ)	1
③	分割可動型 プリクラッシュシステム装備車	一体型 (ヘッドレストが前側に可倒できるタイプ)	0
④	分割可動型 アクティブヘッドレスト	分割可動型 アクティブヘッドレスト	2
⑤	分割可動型 プリクラッシュシステム装備車	分割可動型 プリクラッシュシステム装備車	0