

フロン類回収作業 責任者の皆さまへ

【フロン類全量回収のお願い】

— 適正に回収作業を行うと回収料金が増える可能性があります —

<①回収料金の算出方法>

フロンの回収料金って
わかりづらいなあ…
どんな仕組みで計算されて
るのかな…

乗用車の場合、フロンの
回収量に応じて最高で
1,550円(回収量が0gの
場合320円)の回収料金
が支払われます。



<②回収料金の確認方法>

へーそうなんだ。
ちなみにうちはどれくらい
支払われてるのかな？

毎月送付させて頂いている
お支払明細書の1枚目に
回収台数と回収費用が
記載されていますので
ご確認ください。



<③回収料金が少ない理由>

あれれ…
料金を台数で割ったら
1台あたり全然1,550円に
ならないぞ！計算間違いか！？

ポンベ単位で台あたりの回収量が
基準回収量(270g)より少ないと、
不足分は減額されてしまいます！



<④回収量の増やし方>

どの車も同じように決められた手順で
回収作業を行っているはずんだけど…
どんな理由で回収量が下がって
しまうんだろう？

実際の調査結果を基に、二枚目以降に
回収量が下がる要因をまとめました。
是非、回収量低下防止にお役立て
ください！



【回収量が下がってしまう要因】

＜①回収機自体の老朽化＞

回収時間が伸びて
いませんか？回収機自体の
能力が落ちてると
最大限回収できない
可能性があります！

まだまだ十分に使えると
思っていたけど、確かに
最近では終了まで時間が
かかっている気がするなあ…

＜②アダプタの変形や接続部分の摩耗＞

回収アダプタやホース等も
メンテナンスされてますか？
変形したり摩耗して隙間があると
回収しながら漏れているケースが
あります！

うちの回収機は去年
交換したばかりだから
設備自体に問題は無い
はずだよなあ…

＜③二度引き不徹底＞

一台ずつゲージが0になるまで
回収してるから、全量回収できて
るはずだよなあ…

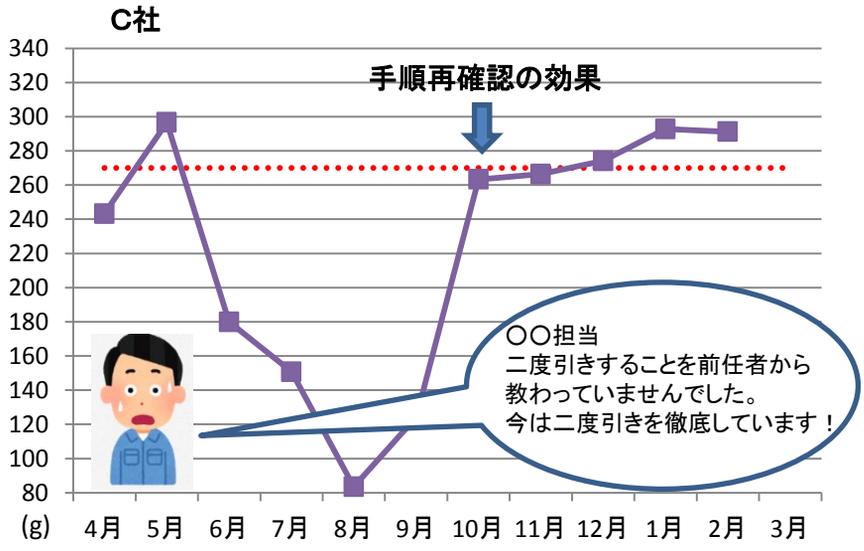
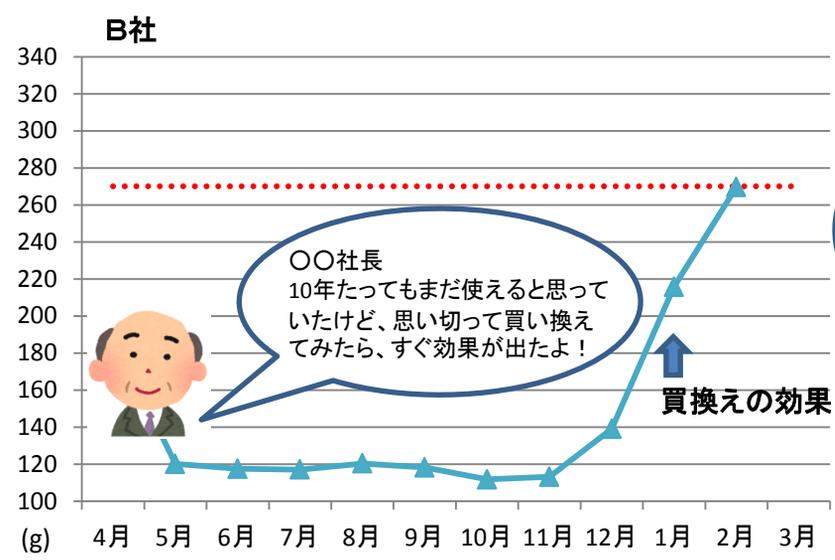
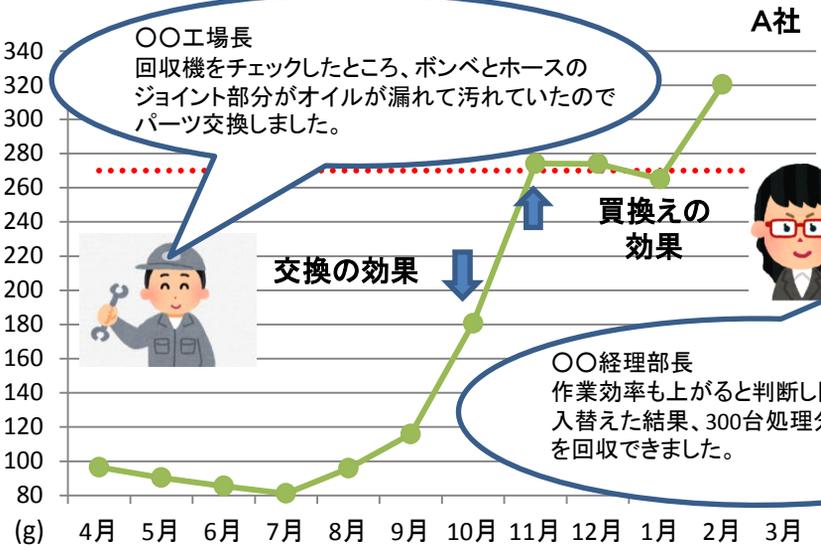
一度目の回収後に10分程(推奨)
時間をあけて二度引きしていますか？
オイルにしみ込んだフロンが時間がたつと
再度回収できる状態になりますよ！

＜④ボンベ自体からの漏れ＞

ボンベによって満タンに
なるまでの時間や台数に
バラつきがあるのは
なぜだろう…

作業後のボンベのバルブ閉め忘れや
可溶栓が溶けているため、作業時間外に
フロンが漏れ続けているケースが
あります。
ボンベ自体の点検も忘れずに！

【実際の改善事例】



フロンの適正回収・最大回収にご協力のほどよろしくお願ひします！
ご不明な点はお相談ください！

