

**エアバッグのリコール届出が行われました!!
対象エアバッグの取外回収をお願いします**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2017年3月3日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

1.対象車両

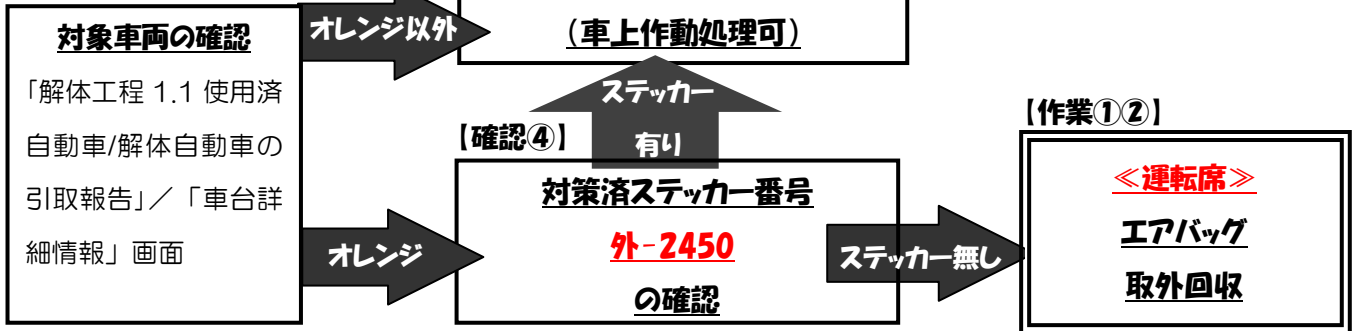
メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
BMW(株)	平成 12 年～15 年生産の BMW 318i、BMW 318i ツーリング、BMW 318Ci、BMW 320i、BMW 323i、BMW 325i、BMW 325i ツーリング、BMW 330i、BMW 330Xi、BMW 330Ci、BMW 330Ci カブリオレ、BMW 525i、BMW 525i ツーリング、BMW 530i、BMW 530i ツーリング、BMW 540i、BMW X5、BMW X5 4.6is、BMW M3、BMW M5 の一部車両	運転席	外-2450

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

- <国土交通省 HP> <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H29/3/3)
- < B M W H P > http://www-jp.bmw.com/jp/ja/owners/recall_info/recall_info_list.html (H29/3/3)
- < 自再協 HP > <http://www.jarp.org/> (H29/3/6)

2.確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構 (自再協)
TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 > 情報管理センターへの報告 (JPRS3106)

1. 引取実施事業者 (白社) 情報
 事業所コード: 120456708012 事業者/事業所名: 詳細 ○○株式会社 ●●●●●●●●

2. 引取対象車台の一覧
 該当車台は以下です

引取報告日	引取元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性ガス発生剤 自走 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00000001	普通乗用車	有	○	○	□
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00000002	一時停止乗用車	有	○	○	□
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	A00000003	普通乗用車	有	○	○	□

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1. 車台情報

部品名	部品番号	部品名	部品番号
エンジン	120456708012	エンジン	120456708012
トランスミッション	120456708012	トランスミッション	120456708012
エアバッグ類	120456708012	エアバッグ類	120456708012

2. 車台詳細情報

メーカーからののお知らせ: 対策済ステッカー番号が表示されます。

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

3. 処理対象車台の一覧

引取報告日	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性ガス発生剤 自走 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	120456708012	A00000001	普通乗用車	有	○	○	□
2019/11/25	120456708012	A00000002	一時停止乗用車	有	○	○	□
2019/11/25	120456708012	A00000003	普通乗用車	有	○	○	□

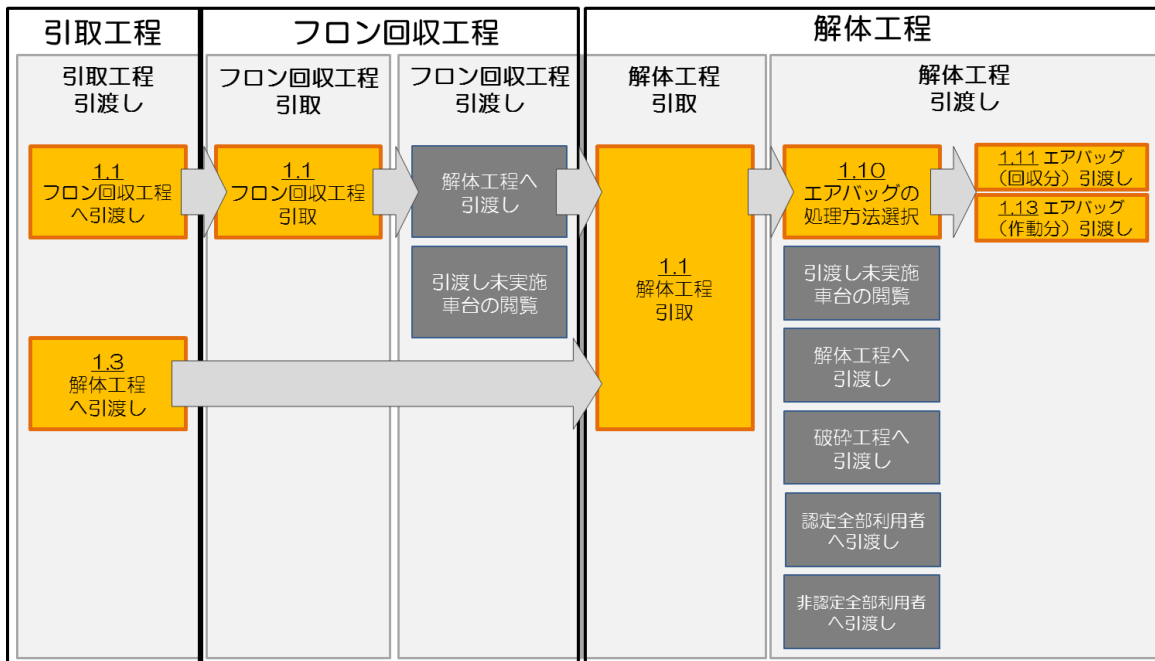
【車上作動契約がある場合】
 リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

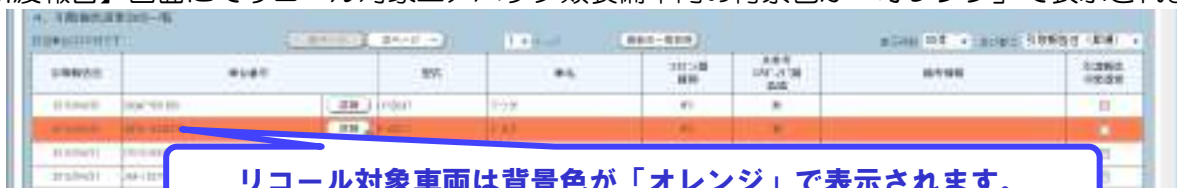


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。


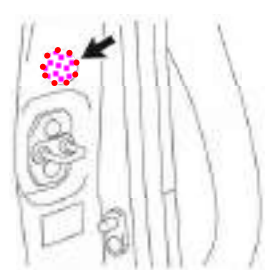
◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p>  <p>ステッカー番号</p>	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

リコール対策済み		リコール未対策	
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p>例① 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p>例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 	
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例② 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p>例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p> 	
なし		 <p>例⑥ ステッカーが貼付されていない</p>	

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレーター状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



車台番号：TN35-680702

全桁記入！

回収ケースに収納



誤作動防止の為、
ハーネスは必ず
ショートさせて
ください。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかいた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
（備考欄に「リコール対象部位（例：助手席）は取外回収」と記入）

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場					
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄 (2)					
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

① 「解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択」

② 「解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全量利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全量利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場					
① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄		③ 事務所管理欄 (2)					
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

参考

BMW(株) 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

318i/ 318Ci/ 320i/ 323i/ 325i
330i/ 330xi/ 330Ci



525i / 530i / 540i / M5



M3



318i ツーリング/ 325i ツーリング



525i ツーリング / 530i ツーリング



330Ci カブリオレ



X5/ X5 4.6is



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2450」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
BMW	GH-AL19	「BMW 318i」	WBAAL32050FX40826 ~ WBAAL32030FX42395 平成12年6月2日 ~ 平成12年8月23日	30	
			WBAAL32090FH73489 ~ WBAAL32060FH74518 平成12年6月5日 ~ 平成12年8月29日	409	
			WBAAN920X0NF30910 ~ WBAAN92050NF37960 平成12年7月3日 ~ 平成13年1月12日	3,287	
			WBAAN92000NF43813 ~ WBAAN92020NF46387 平成12年7月11日 ~ 平成12年11月22日	86	
			WBAAN920X0NH83001 ~ WBAAN92070NH85899 平成13年1月16日 ~ 平成13年9月7日	104	
			WBAAN92060NJ00000 ~ WBAAN92040NJ07883 平成13年1月20日 ~ 平成13年9月12日	3,393	
		「BMW 318i」	WBAAP32010JB11956 ~ WBAAP32010JB14999 平成12年6月2日 ~ 平成13年6月16日	1,733	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2450」の有無をご確認ください。

運転席

	「カーリング」	WBAAP320X0JB43000 ~ WBAAP32060JB43768 平成 13 年 6 月 16 日 ~ 平成 13 年 8 月 16 日	512		
	「BMW 318Ci」	WBABL31070JP59431 ~ WBABL31070JP59929 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 6 月 20 日	14		
		WBABL32060JR46352 ~ WBABL320X0JR48394 平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 13 年 8 月 17 日	913		
		WBABL31010JX30006 ~ WBABL31070JX38756 平成 12 年 6 月 23 日 ~ 平成 13 年 7 月 27 日	208		
GH-AV20	「BMW 318i」	WBAAY72090FZ90014 ~ WBAAY72060FZ90794 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 13 年 12 月 1 日	96		
		WBAAZ72020NG00005 ~ WBAAZ720X0NG02732 平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 15 日	1,066		
		WBAAZ72010NF69023 ~ WBAAZ72020NF69595 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日	39		
	「BMW 318i カーリング」	WBAAX52060JV60003 ~ WBAAX52080JV60875 平成 13 年 7 月 13 日 ~ 平成 13 年 12 月 29 日	446		
	「BMW 318Ci」	WBABV71090JZ40015 ~ WBABV71000JZ42560 平成 13 年 8 月 10 日 ~ 平成 13 年 12 月 20 日	144		
		WBABV72080EY95009 ~ WBABV720X0EY95612 平成 13 年 9 月 28 日 ~ 平成 13 年 12 月 29 日	254		
GF-AM20	「BMW 320i」	WBAAM110X0JW90029 ~ WBAAM11010JM00727 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 7 月 27 日	137		
		WBAAM12070FN07337 ~ WBAAM12090FN07940 平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 12 年 8 月 1 日	464		
GH-AV22		WBAAV12020FF15006 ~ WBAAV12030FF19095 平成 12 年 8 月 10 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日	2,329		
		WBAEV12060KL00007 ~ WBAEV12040KL00295 平成 13 年 8 月 30 日 ~ 平成 13 年 10 月 12 日	159		
		WBAAV11080FT75011 ~ WBAAV11030FT76924 平成 12 年 9 月 7 日 ~ 平成 13 年 4 月 4 日	590		
		WBAAN16010NE10005 ~ WBAAN160X0NE15963 平成 12 年 9 月 11 日 ~ 平成 13 年 9 月 6 日	3,274		
		WBAAN15090NC93002 ~ WBAAN15080NC94318 平成 12 年 9 月 21 日 ~ 平成 13 年 7 月 24 日	893		
		WBAET150X0NF87001 ~ WBAET15050NF87262 平成 13 年 9 月 20 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日	210		
		WBAET16090NG38003 ~ WBAET16010NG39985 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 13 年 12 月 14 日	1,250		
		GF-AM25	「BMW 323i」	WBAAM31020FM85115 ~ WBAAM31090FM86049 平成 12 年 6 月 2 日 ~ 平成 12 年 7 月 26 日	72
				WBAAM32040FP10410 ~ WBAAM32080FP10698 平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 12 年 7 月 28 日	123
GH-AV25	「BMW 325i」	WBAAV31090JS50009 ~ WBAAV31050JS51030 平成 12 年 8 月 16 日 ~ 平成 13 年 6 月 26 日	236		
		WBAAV32060FT25010 ~ WBAAV32070FT27879 平成 12 年 8 月 22 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日	1,297		
		WBAAV31030FV85799 ~ WBAAV31040FV87545 平成 12 年 11 月 9 日 ~ 平成 13 年 7 月 5 日	313		
		WBAEV32060FX60000 ~ WBAEV32050FX60652 平成 13 年 4 月 11 日 ~ 平成 13 年 12 月 18 日	277		

表中の車台番号にはリコール対象外の車台も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2450」の有無をご確認ください。

運転席

		WBAEV31010KL45093 ~ WBAEV31060KL45882 平成13年9月10日 ~ 平成13年12月13日	141	
	「BMW 325i ターボ」	WBAAW32050EG15003 ~ WBAAW32010EG16391 平成12年8月16日 ~ 平成13年8月17日	629	
		WBAEN32070PC00001 ~ WBAEN32010PC00432 平成13年7月16日 ~ 平成13年12月28日	229	
GH-AV30	「BMW 330i」	WBAAV51070JT45082 ~ WBAAV51060JT48085 平成12年6月6日 ~ 平成13年7月20日	357	
		WBAAV51010JT00266 ~ WBAAV51030JT02956 平成12年6月8日 ~ 平成13年5月9日	41	
		WBAAV52060FJ76075 ~ WBAAV52080FJ78541 平成12年6月9日 ~ 平成13年7月20日	993	
		WBAAV51040FZ00069 ~ WBAAV510X0FZ11870 平成12年11月13日 ~ 平成13年7月17日	315	
		WBAEV52050KL90001 ~ WBAEV52080KL90557 平成13年7月10日 ~ 平成13年12月11日	204	
		WBAEV51060KM65046 ~ WBAEV51010KM65522 平成13年8月29日 ~ 平成13年12月7日	20	
		WBAEV51080KN50017 ~ WBAEV510X0KN50388 平成13年8月29日 ~ 平成13年11月30日	52	
		WBAEV51060PE00008 ~ WBAEV51030PE00502 平成13年9月3日 ~ 平成13年12月21日	63	
		WBAEV51010PD80055 ~ WBAEV510X0PD80572 平成13年9月6日 ~ 平成13年12月22日	22	
		「BMW 330Xi」	WBAEW51070PG00019 ~ WBAEW51010PG00338 平成13年9月4日 ~ 平成13年12月20日	48
		「BMW 330Ci」	WBABN52040JU70009 ~ WBABN52030JU74228 平成12年6月2日 ~ 平成13年12月28日	579
			WBABN51050JT80059 ~ WBABN51090JT84633 平成12年6月5日 ~ 平成13年12月20日	352
		「BMW 330Ci お`イレ」	WBABS51000EH30024 ~ WBABS51050EH34568 平成12年6月2日 ~ 平成13年12月15日	432
			WBABS52000EH92716 ~ WBABS520X0EH95980 平成12年9月13日 ~ 平成13年12月22日	320
GH-DT25	「BMW 525i」	WBADT42060GR94008 ~ WBADT42070GR99976 平成12年9月1日 ~ 平成13年5月3日	544	
		WBADT41000GY20081 ~ WBADT41090GY29975 平成12年9月1日 ~ 平成13年9月20日	417	
		WBADT42080GX90018 ~ WBADT42050GX95502 平成13年5月4日 ~ 平成14年2月28日	581	
		WBADT410X0G000011 ~ WBADT410X0G003071 平成13年9月21日 ~ 平成14年2月26日	108	
GH-DS25	「BMW 525i ターボ」	WBADS42070BZ41012 平成13年9月19日	1	
GH-DS25A		WBADS42080BZ40516 ~ WBADS420X0BZ41540 平成13年3月10日 ~ 平成14年2月26日	115	
GH-DT30	「BMW 530i」	WBADT62070CE60067 ~ WBADT62090CE69157 平成12年9月1日 ~ 平成14年2月27日	851	
		WBADT610X0CE50246 ~ WBADT61040CE59976 平成12年9月6日 ~ 平成13年9月6日	353	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2450」の有無をご確認ください。

運転席

		WBADT61020CJ50018 ～ WBADT61040CJ53518 平成 13 年 9 月 10 日 ～ 平成 14 年 2 月 27 日	124	
GH-DS30	「BMW 530i ターボ」	WBADS62020GL80135 ～ WBADS62060GL81272 平成 12 年 9 月 26 日 ～ 平成 14 年 2 月 28 日	107	
GH-DN44	「BMW 540i」	WBADN62040GF12287 ～ WBADN62020GF13518 平成 12 年 9 月 8 日 ～ 平成 14 年 1 月 16 日	148	
		WBADN61050GG89769 ～ WBADN61050GG92087 平成 12 年 9 月 26 日 ～ 平成 14 年 1 月 30 日	129	
GH-FA30	「BMW X5」	WBABA52050LM41023 ～ WBABA52070LM53173 平成 12 年 12 月 21 日 ～ 平成 15 年 1 月 29 日	963	
GH-FA30A		WBABA52020LM52299 平成 14 年 12 月 2 日	1	
GH-FB44		WBAFB32060LJ861164 ～ WBAFB32070LJ863974 平成 12 年 10 月 17 日 ～ 平成 13 年 5 月 7 日	141	
		WBAFB31090LP00339 ～ WBAFB31070LP12084 平成 13 年 4 月 1 日 ～ 平成 15 年 1 月 16 日	104	
		WBAFB32070LN83018 ～ WBAFB32070LN88154 平成 13 年 5 月 11 日 ～ 平成 15 年 1 月 31 日	172	
GH-FB44A		WBAFB32060LN87755 平成 14 年 11 月 15 日	1	
GH-FB46	「BMW X5 4.6is」	WBAFB91010LN72018 ～ WBAFB91040LN74961 平成 13 年 5 月 30 日 ～ 平成 14 年 11 月 6 日	51	
		WBAFB910X0LN96107 ～ WBAFB91080LN96204 平成 14 年 12 月 4 日 ～ 平成 14 年 12 月 18 日	5	
GF-BL32	「BMW M3」	WBSBL91000JP75520 ～ WBSBL91040JP80381 平成 12 年 10 月 6 日 ～ 平成 13 年 12 月 27 日	321	
		WBSBL92060JR00213 ～ WBSBL92070JR01516 平成 13 年 3 月 5 日 ～ 平成 13 年 11 月 30 日	118	
GH-DE50	「BMW M5」	WBSDE91090GJ20501 ～ WBSDE91050GJ22231 平成 12 年 9 月 8 日 ～ 平成 13 年 12 月 21 日	39	
20 型式	20 車種	(製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 6 月 2 日 ～ 平成 15 年 1 月 31 日	(計 34,549 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。