

**エアバッグのリコール届出が行われました!!
対象エアバッグの取外回収をお願いします**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2017年1月19日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
本田技研工業(株)	平成12年～24年生産の フィット、フリード、フリードスパイク、フィットシャトル、ストリーム、シビックフェリオ、インサイト、インサイトエクスクルーシブ、エリシオン、エリシオンプレステージ、アコード、アコードツアラー、インスパイア、レジェンド、FIT EV、FCXクラリティ の一部車両	助手席	3972

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHPにてご確認ください。

- <国土交通省 HP> <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H29/1/19)
- <ホンダ HP> <http://www.honda.co.jp/recall/> (H29/1/19)
- <自再協 HP> <http://www.jarp.org/> (H29/1/19)

2.確認手順

【確認①②③】

対象車両の確認

「解体工程 1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」/「車台詳細情報」画面

オレンジ以外

【作動①②③】

通常通り作業

(車上作動処理可)

ステッカー

【確認④】

有り

対策済ステッカー番号

3972

の確認

オレンジ

ステッカー無し

【作業①②】

《助手席》

エアバッグ

取外回収

自動車再資源化協力機構 (自再協)

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

引取報告日	引取元事業者/事業者名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 処理済/未処理	対策済 ステッカー 処理済/未処理	引取報告 対象車種
2013/11/25	〇〇〇自動車株式会社	12345678901	ABCDEF0123	普通乗用車	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2013/11/25	〇〇〇自動車株式会社	12345678901	ABCDEF0123	一時停止乗用車	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2013/11/25	〇〇〇自動車株式会社	12345678901	ABCDEF0123	普通乗用車	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

部品名	数量	ステッカー
エアバッグ	1	未処理
エンジン	1	未処理
ブレーキ	1	未処理
サスペンション	1	未処理
トランスミッション	1	未処理

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

引取報告日	車台番号	型式	取外	作動
2013/11/25	12345678901	ABCDEF0123	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2013/11/25	12345678901	ABCDEF0123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2013/11/25	12345678901	ABCDEF0123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2013/11/25	12345678901	ABCDEF0123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2013/11/25	12345678901	ABCDEF0123	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

【車上作動契約がある場合】リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

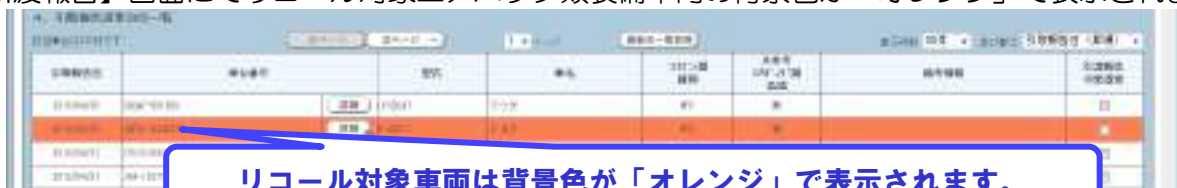


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。


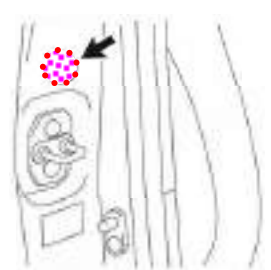
◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

	リコール対策済み	リコール未対策
<p>複数枚</p> <p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p>例① 「3456」ステッカーが貼付されている</p> 	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p>例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない</p> 	
<p>1枚</p> <p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例② 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p>例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p>例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p> 	
<p>なし</p>	 <p>例⑥ ステッカーが貼付されていない</p> 	

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> インフレーター状態まで分解 ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート 	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをか

ける
毛布をかいた上に更にカバーをか

ける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

- ① 「解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択」
- ② 「解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」
回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告した日を記入

参考

本田技研工業(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

(12M) フィット/フィット ハイブリッド



(01M) フィット



(12M) フリード/フリード ハイブリッド



(12M) フリードスパイク
/フリードスパイク ハイブリッド



(12M) フィットシャトル
/フィットシャトル ハイブリッド



(00-02M) ストリーム



(00M) シビックフェリオ



(12M) インサイト
/インサイトエクスクルーシブ



(12M) エリシオン



(12M) エリシオプレステージ



(12M) アコード



(12M) アコードツアラー



(12M) インスパイア



(12M) レジェンド



(12M) FIT EV



(12M) FCXクラリティ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：3972」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-GE6	「フィット」	GE6-1594310～GE6-1610186 平成24年1月6日～平成24年4月23日	15,161	
			GE6-1700002～GE6-1735151 平成24年5月10日～平成24年12月27日	35,087	
			GE6-3100002～GE6-3113301 平成24年3月6日～平成24年4月2日	13,280	
			GE6-3200001～GE6-3205464 平成24年6月15日～平成24年8月1日	5,456	
			GE6-8200288～GE6-8200347 平成24年1月11日～平成24年4月23日	60	
			GE6-8300001～GE6-8300084 平成24年5月29日～平成24年12月26日	84	
	DBA-GE7		GE7-1508886～GE7-1511960 平成24年1月6日～平成24年4月23日	3,011	
	GE7-1700001～GE7-1704747 平成24年5月11日～平成24年12月28日		4,720		
	GE7-8200053～GE7-8200058 平成24年2月2日～平成24年4月17日		6		

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：3972」の有無をご確認ください。

助手席

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ホンダ	DBA-GE7	「フィット」	GE7-8300001～GE7-8300014 平成24年6月1日～平成24年12月7日	14	
	DBA-GE8		GES-1523911～GES-1528635 平成24年1月6日～平成24年4月20日	4,619	
			GES-1700002～GES-1705077 平成24年5月11日～平成24年12月26日	5,058	
	DBA-GE9		GE9-1502010～GE9-1502368 平成24年1月6日～平成24年4月17日	359	
			GE9-1700001～GE9-1700945 平成24年5月14日～平成24年12月25日	944	
			GE9-8000001～GE9-8000042 平成24年12月25日～平成24年12月27日	42	
	LA-GD1		GD1-1031401～GD1-1033347 平成13年8月24日～平成13年8月29日	50	
	LA-GD2		GD2-1002021～GD2-1002160 平成13年8月28日～平成13年8月29日	12	
	DAA-GP1		GP1-1113317～GP1-1136905 平成24年1月6日～平成24年4月23日	23,429	
			GP1-1200002～GP1-1232385 平成24年5月10日～平成24年12月28日	32,334	
			GP1-8000002～GP1-8000068 平成24年5月29日～平成24年12月27日	67	
	DAA-GP4		GP4-1000006～GP4-1008656 平成24年5月11日～平成24年12月28日	8,640	
	DBA-GB3		「フリード」 「フリード スパイク」	GB3-1406469～GB3-1454121 平成24年1月6日～平成24年10月24日	47,296
		GB3-1500003～GB3-1505852 平成24年10月24日～平成24年12月28日		5,850	
		GB3-5300075～GB3-5300763 平成24年1月9日～平成24年10月24日		689	
		GB3-5400001～GB3-5400103 平成24年11月20日～平成24年12月28日		103	
	DBA-GB4		GB4-1400640～GB4-1405047 平成24年1月6日～平成24年10月23日	4,396	
			GB4-1500001～GB4-1500736 平成24年10月25日～平成24年12月28日	736	
	DAA-GP3		GP3-1016667～GP3-1071899 平成24年1月6日～平成24年10月30日	54,478	
			GP3-1100002～GP3-1105509 平成24年10月24日～平成24年12月28日	5,499	
GP3-5000001～GP3-5000095 平成24年4月10日～平成24年10月23日			95		
GP3-5100001～GP3-5100024 平成24年11月21日～平成24年12月6日			24		
DAA-GP2	「フィット シャトル」	GP2-3027262～GP2-3064477 平成24年1月6日～平成24年6月7日	36,960		

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:3972」の有無をご確認ください。

助手席

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考	
ホンダ	DAA-GP2	「フィット シヤトル」	GP2-3100001～GP2-3123972 平成24年6月14日～平成24年12月28日	23,888		
			GP2-8000115～GP2-8000187 平成24年1月10日～平成24年6月5日	73		
			GP2-8100001～GP2-8100040 平成24年6月22日～平成24年12月13日	40		
	DBA-GG7			GG7-3006716～GG7-3009388 平成24年1月6日～平成24年6月8日	2,661	
				GG7-3100001～GG7-3102902 平成24年6月13日～平成24年12月28日	2,891	
				GG7-8000016～GG7-8000023 平成24年1月6日～平成24年6月5日	8	
				GG7-8100001～GG7-8100005 平成24年7月5日～平成24年12月26日	5	
	DBA-GG8			GG8-3001237～GG8-3002181 平成24年1月7日～平成24年6月6日	942	
				GG8-3100001～GG8-3100892 平成24年5月22日～平成24年12月27日	889	
				GG8-8000004～GG8-8000010 平成24年1月28日～平成24年4月27日	7	
				GG8-8100001～GG8-8100003 平成24年7月25日～平成24年12月13日	3	
	LA-RN1	「ストリーム」		RN1-1000014～RN1-1050960 平成12年10月12日～平成13年8月30日	6,728	
				RN1-1104547～RN1-1134890 平成13年11月2日～平成14年7月22日	20	
	LA-RN2			RN2-1000015～RN2-1008017 平成12年10月16日～平成13年8月30日	1,293	
				RN2-1102636 平成14年3月6日	1	
	LA-RN3			RN3-1000031～RN3-1055102 平成12年10月12日～平成13年8月30日	8,651	
RN3-1110058～RN3-1116767 平成14年2月27日～平成14年7月2日				67		
RN3-5000006～RN3-5000007 平成14年3月6日				2		
LA-RN4			RN4-1000634～RN4-1009138 平成13年1月19日～平成13年8月30日	16		
LA-ES1	「シビック フェリオ」		ES1-1000013～ES1-1005267 平成12年8月7日～平成12年12月18日	4,737		
LA-ES2			ES2-1000013～ES2-1000727 平成12年8月31日～平成12年12月8日	617		
LA-ES3			ES3-1000021～ES3-1000823 平成12年8月29日～平成12年12月14日	697		
DAA-ZE2		「インサイト」	ZE2-1400228～ZE2-1404353 平成24年1月7日～平成24年12月28日	4,124		

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：3972」の有無をご確認ください。

助手席

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ホンダ	DAA-ZE3	「インサイト エク ス クルーシブ」	ZE3-1001582～ZE3-1006541 平成24年1月9日～平成24年12月26日	4,955	
	DBA-RR1	「エリシオン」 「エリシオン プレステージ」	RR1-1502489～RR1-1503233 平成24年1月10日～平成24年5月11日	745	
			RR1-1600004～RR1-1600417 平成24年6月26日～平成24年12月24日	414	
			RR1-5500004 平成24年2月22日	1	
	DBA-RR2		RR2-1500403～RR2-1500492 平成24年1月10日～平成24年5月10日	90	
			RR2-1600002～RR2-1600060 平成24年6月28日～平成24年12月10日	59	
	DBA-RR5	「エリシオン プレステージ」	RR5-1300314～RR5-1300382 平成24年1月18日～平成24年5月14日	69	
			RR5-1400001～RR5-1400203 平成24年6月26日～平成24年12月21日	203	
	DBA-RR6		RR6-1300107～RR6-1300126 平成24年1月18日～平成24年4月11日	29	
			RR6-1400001～RR6-1400069 平成24年6月28日～平成24年12月21日	69	
	DBA-CU1	「アコード」	CU1-1001175～CU1-1001992 平成24年1月9日～平成24年12月26日	817	
	DBA-CU2		CU2-1100447～CU2-1100758 平成24年1月9日～平成24年12月25日	312	
	DBA-CW1	「アコード ツアラー」	CW1-1000993～CW1-1001521 平成24年1月11日～平成24年12月18日	529	
	DBA-CW2		CW2-1100696～CW2-1101179 平成24年1月6日～平成24年12月18日	484	
	DBA-CP3	「インスパイア」	CP3-1400505～CP3-1401081 平成24年1月6日～平成24年7月31日	577	
	DBA-KB2	「レジェンド」	KB2-1100532～KB2-1100756 平成24年1月11日～平成24年6月25日	225	
KB2-5100002～KB2-5100003 平成24年1月27日			2		
ZAA-ZA2	「FIT EV」	ZA2-1000021～ZA2-1000056 平成24年7月31日～平成24年12月10日	36		
ZBA-ZC3	「FCX クラリティ」	ZC3-1100001 平成24年12月3日	1		
(計 35 型式)	(計 16 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年8月7日～平成24年12月28日	(計 376,527 台)		

(備考)

本届出の対象範囲の一部は、平成22年6月30日付け届出番号「2567」にてリコール届出をしたものであるが、改善措置に使用した部品は本届出の対象車両に搭載された部品と同時期に生産されたものであるため、再度リコール届出をするものである。