

**エアバッグのリコール届出が行われました!!  
対象エアバッグの取外回収をお願いします**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2016年11月25日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

**1.対象車両**

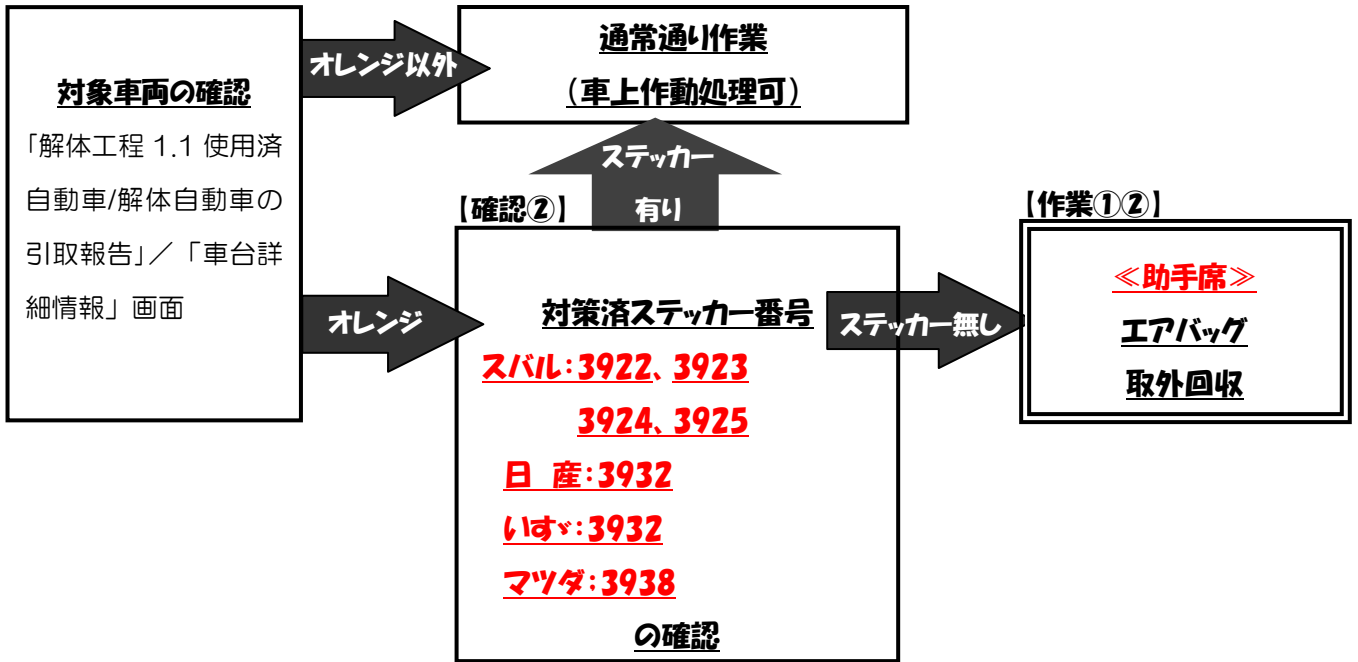
メーカー名	対象車両	部 位	対策済リコール番号
富士重工業(株)	平成 20 年～21 年生産のエクシーガの一部車両	助手席	<u>3922</u>
	平成 19 年～21 年生産のフォレスターの一部車両		<u>3923</u>
	平成 19 年～21 年生産のインプレッサの一部車両		<u>3924</u>
	平成 21 年生産のレガシィの一部車両		<u>3925</u>
日産自動車(株)	平成 21 年～24 年生産の フーガ、プレサージュ、キャラバン、 の一部車両	助手席	<u>3932</u>
いすゞ自動車(株)	平成 21 年～24 年生産のコモの一部車両	助手席	<u>3932</u>
マツダ(株)	平成 18 年～21 年生産の CX-7、アテンザ の一部車両	助手席	<u>3938</u>

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHPにてご確認ください。

- <国土交通省 HP> <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H28/11/25)
- <富士重 HP> <https://www.fhi.co.jp/recall/> (H28/11/25)
- <日産 HP> <http://www.nissan.co.jp/RECALL/RECALLLIST/> (H28/11/25)
- <いすゞ HP> <http://www.isuzu.co.jp/recall/> (H28/11/25)
- <マツダ HP> <http://www2.mazda.co.jp/service/recall/> (H28/11/25)
- <自再協 HP> <http://www.jarp.org/> (H28/11/28)

## 2.確認手順

### 【確認①】



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

**【確認①】対象車両の確認**

**◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)**

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

1. 引取実績事業者(白社)情報  
 事業所コード: 120456708012 事業者/事業所名: 詳細 ○○株式会社 ●●●●●●●●

2. 引取対象車台の一覧  
 該当車台は以下です

引取報告日	引取元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性対応済車 自社 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	ACE07G413	通勤車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	ACE07G413	一時停止車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	○○○自動車株式会社	120456708012	ACE07G413	通勤車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

**【確認②】対象部位の確認**

**◆車台詳細情報画面(解体工程)**

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報

部位名	部品番号	メーカー	取付位置	取付状態	取付日時	取付場所	取付者	取付確認
フロント	120456708012	メーカーA	フロント	取付済	2019/11/25	現場	作業員	<input type="checkbox"/>
サイド	120456708012	メーカーB	サイド	取付済	2019/11/25	現場	作業員	<input type="checkbox"/>
リア	120456708012	メーカーC	リア	取付済	2019/11/25	現場	作業員	<input type="checkbox"/>
その他	120456708012	メーカーD	その他	取付済	2019/11/25	現場	作業員	<input type="checkbox"/>

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に対策済ステッカー番号が表示されます。

**【確認③】処理方法の選択の確認**

**◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)**

【車上作動契約がある場合】  
 リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

3. 処理方法選択画面

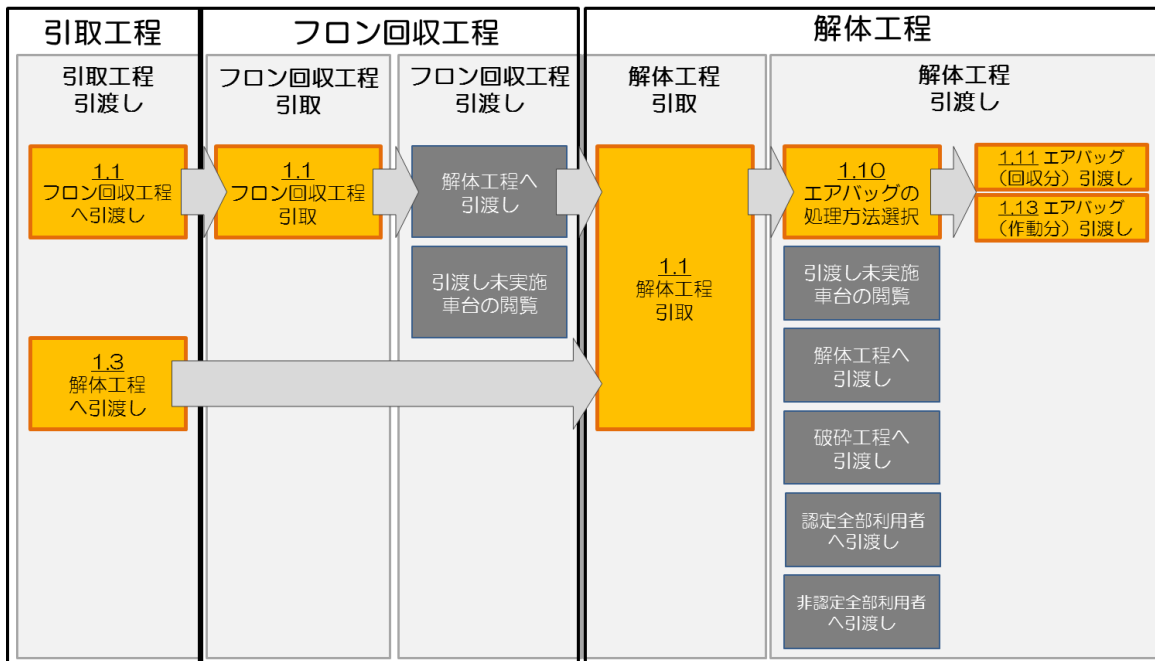
引取報告日	車台番号	型式	車名	参考 加/減 装備	エアバッグ類 ※ 熱性対応済車 自社 処理	対策済 処理	引取報告 対象車台
2019/11/25	120456708012	ACE07G413	通勤車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	120456708012	ACE07G413	一時停止車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2019/11/25	120456708012	ACE07G413	通勤車台	有	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

👉 なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

### 【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。

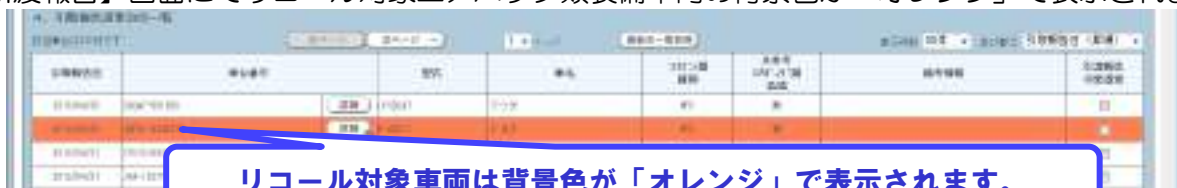


自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

### 【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

#### ◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。


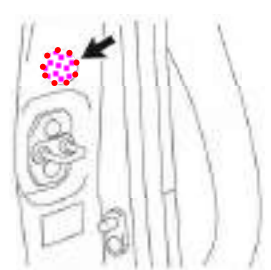
#### ◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



**【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認**

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p><b>例①</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p>	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p><b>例④</b> 「3456」ステッカーが貼付されていない</p>
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例②</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p>  <p><b>例③</b> 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例⑤</b> 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p>
なし		 <p><b>例⑥</b> ステッカーが貼付されていない</p>

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。



## 【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>インフレーター状態まで分解</li> <li>ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート</li> </ul>	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

## 【作業②】梱包

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号(※)」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

(※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

## 補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

### 作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

#### 《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかいた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。  
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

## 作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

### ①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

### ②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	手渡報告	※認定全部利用者への解体自動車引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	手渡報告	
1.12	引渡先確定済車台の一覧	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.13	手渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」  
の両方にチェック  
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

## 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1		10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/						/	
3			/						/	
4			/						/	

取外回収で引渡報告した日を記入



## 参考

### 富士重工業(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

スバル エクシーガ

対策済ステッカー№: 3922



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー: 3922」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-YA4	「エクシーガ」	YA4-002001～YA4-009622 平成20年5月27日～平成21年12月26日	6,779	
	DBA-YA5		YA5-002001～YA5-017183 平成20年5月27日～平成21年12月26日	7,458	
	DBA-YA9		YA9-002003～YA9-002183 平成21年12月7日～平成21年12月22日	180	
	CBA-YA5		YA5-002002～YA5-017184 平成20年5月26日～平成21年12月26日	6,251	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成20年5月26日～平成21年12月26日	(計20,668台)	

#### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

スバル フォレスター

対策済ステッカー№: 3923



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー: 3923」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-SH5	「フォレスター」	SH5-002002～SH5-046809 平成19年11月26日～平成21年12月26日	27,806	
	CBA-SH5		SH5-002003～SH5-046585 平成19年11月26日～平成21年12月26日	10,087	
	(計2型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年11月26日～平成21年12月26日	(計37,893台)	

#### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

スバル インプレッサ

対策済ステッカー№: 3924



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー: 3924」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-GH2	「インプレッサ」	GH2-002001～GH2-035775 平成19年5月8日～平成21年12月26日	29,625	
	DBA-GH3		GH3-002001～GH3-015182 平成19年5月17日～平成21年12月26日	11,415	
	DBA-GH6		GH6-002001～GH6-002924 平成20年9月19日～平成21年12月26日	897	
	DBA-GH7		GH7-002002～GH7-009550 平成19年5月17日～平成21年12月26日	6,941	
	CBA-GH8		GH8-002001～GH8-008675 平成19年5月17日～平成21年12月26日	5,892	
	DBA-GE2		GE2-002001～GE2-004263 平成20年9月19日～平成21年12月25日	1,964	
	DBA-GE3		GE3-002001～GE3-003285 平成20年9月19日～平成21年12月25日	1,254	
	DBA-GE6		GE6-002001～GE6-002834 平成20年9月20日～平成21年12月25日	775	
	DBA-GE7		GE7-002002～GE7-003061 平成20年9月19日～平成21年12月26日	989	
	CBA-GRB		GRB-002001～GRB-009914 平成19年9月28日～平成21年12月26日	7,437	
	CBA-GRF		GRF-002001～GRF-004228 平成21年2月13日～平成21年12月25日	2,179	
(計11型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成19年5月8日～平成21年12月26日	(計69,368台)		

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

スバル レガシィ

対策済ステッカー№: 3925



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー: 3925」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スバル	DBA-BM9	「レガシィ」	BM9-002903～BM9-008944 平成21年4月20日～平成21年12月26日	6,889	
	DBA-BR9		BR9-002901～BR9-019025 平成21年5月8日～平成21年12月26日	16,837	
	DBA-BRF		BRF-002901～BRF-002809 平成21年5月8日～平成21年12月24日	807	
	(計3型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成21年4月20日～平成21年12月26日	(計24,533台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

## 参考

### 日産自動車(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

フーガ



プレサージュ



キャラバン



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:3932」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
ニッサン	DBA-Y50	「フーガ」	Y50-203402～Y50-204151 平成21年1月19日～平成21年10月19日	725	
	DBA-PY50		PY50-303988～PY50-304683 平成21年1月19日～平成21年10月13日	677	
	DBA-PNY50		PNY50-400645～PNY50-400797 平成21年1月21日～平成21年10月13日	148	
	CBA-GY50		GY50-500715～GY50-500827 平成21年1月20日～平成21年9月24日	105	
	DBA-TU31	「プレサージュ」	TU31-306064～TU31-306737 平成21年1月7日～平成21年8月7日	638	
	DBA-TNU31		TNU31-201327～TNU31-201525 平成21年1月8日～平成21年8月7日	194	
	CBA-PU31		PU31-200555～PU31-200630 平成21年1月9日～平成21年8月6日	71	
	CBA-SGE25	「キャラバン」	SGE25-001785～SGE25-036628 平成21年1月8日～平成24年5月24日	2,957	
	CBF-VRE25		VRE25-005402～VRE25-046722 平成21年1月8日～平成24年5月31日	1,797	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:3932」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の 台数	備考
ニッサン	ADF-VWE25 LDF-VWE25	「キャラバン」	VWE25-187411～VWE25-223518 平成21年1月14日～平成24年6月2日	816	
	ADF-VWME25 LDF-VWME25		VWME25-133054～VWME25-162711 平成21年1月8日～平成24年6月4日	1,007	
	CBF-DSGE25		DSGE25-001672～DSGE25-037654 平成21年1月8日～平成24年5月29日	1,578	
	ADF-DWGE25 LDF-DWGE25		DWGE25-080201～DWGE25-110075 平成21年1月16日～平成24年4月18日	38	
	ADF-DWMGE25		DWMGE25-080732～DWMGE25-104706 平成21年1月8日～平成22年8月18日	393	
	CBF-CSGE25		CSGE25-001267～CSGE25-036248 平成21年1月8日～平成24年4月25日	472	
	ADF-CWGE25 LDF-CWGE25		CWGE25-111228～CWGE25-140686 平成21年1月8日～平成24年5月28日	162	
	ADF-CWMGE25 LDF-CWMGE25		CWMGE25-090827～CWMGE25-121149 平成21年1月16日～平成24年6月5日	640	

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とされない車両も含まれている場合があります。



## 参 考

### いすゞ自動車(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

コモ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:3932」の有無をご確認ください。

**助手席**

※国土交通省HPリコール届出より引用

いすゞ	CBA-JSGE25	「コモ」	SGE25-825001～SGE25-825016 平成21年4月16日～平成22年7月14日	16	
	CBF-JVRE25		VRE25-825017～VRE25-826126 平成21年7月22日～平成24年5月18日	22	
	ADF-JVWE25 LDF-JVWE25		VWE25-825039～VWE25-826246 平成21年4月14日～平成24年5月11日	37	
	ADF-JVWE25 LDF-JVWE25		VVWE25-825009～VVWE25-826144 平成21年3月6日～平成24年4月5日	44	
	CBF-JDSGE25		DSGE25-826005～DSGE25-826009 平成23年11月11日～平成24年4月2日	2	
	CBF-JCSGE25		CSGE25-826001～CSGE25-826006 平成22年10月20日～平成23年2月5日	3	
	ADF-JCWGE25 LDF-JCWGE25		CWGE25-825003～CWGE25-826023 平成21年3月4日～平成24年3月13日	2	
	ADF-JCWGE25 LDF-JCWGE25		CWMGE25-825013～CWMGE25-826004 平成22年1月6日～平成23年12月9日	5	

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

## 参考

### マツダ(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

CX-7

アテンザ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:3938」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	CBA-ER3P	「CX-7」	ER3P-100034～ER3P-107718 平成18年10月19日～平成21年7月24日	4,661	
	DBA-GHEFS	「アテンザ」	GHEFS-100002～GHEFS-100705 平成19年12月20日～平成21年12月18日	542	
マツダ	DBA-GH5FS	「アテンザ」	GH5FS-100020～GH5FS-105921 平成19年12月12日～平成21年12月18日	4,704	
	CBA-GH5AS		GH5AS-100006～GH5AS-100378 平成20年1月15日～平成21年12月16日	326	
	DBA-GHEFP		GHEFP-100011～GHEFP-103816 平成19年12月13日～平成21年12月18日	2,881	
	DBA-GH5FP		GH5FP-100011～GH5FP-102793 平成19年12月13日～平成21年12月18日	2,154	
	CBA-GH5AP		GH5AP-100005～GH5AP-100245 平成20年1月16日～平成21年12月11日	190	
	DBA-GHEPW		GHEPW-100004～GHEPW-101543 平成19年12月12日～平成21年12月17日	1,078	
	DBA-GH5FW		GH5FW-100018～GH5FW-106954 平成19年12月13日～平成21年12月18日	5,627	
	CBA-GH5AW		GH5AW-100011～GH5AW-100966 平成20年1月15日～平成21年12月16日	765	
(計10型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成18年10月19日～平成21年12月18日	(計22,928台)		

#### 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。