



**エアバッグのリコール届出が行われました!!  
対象エアバッグの取外回収をお願いします**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。  
さて、今般2021年12月9日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。  
つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。本件は、令和2年12月22日付届出番号「外-3143」で届出したものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、追加で届出するものです。

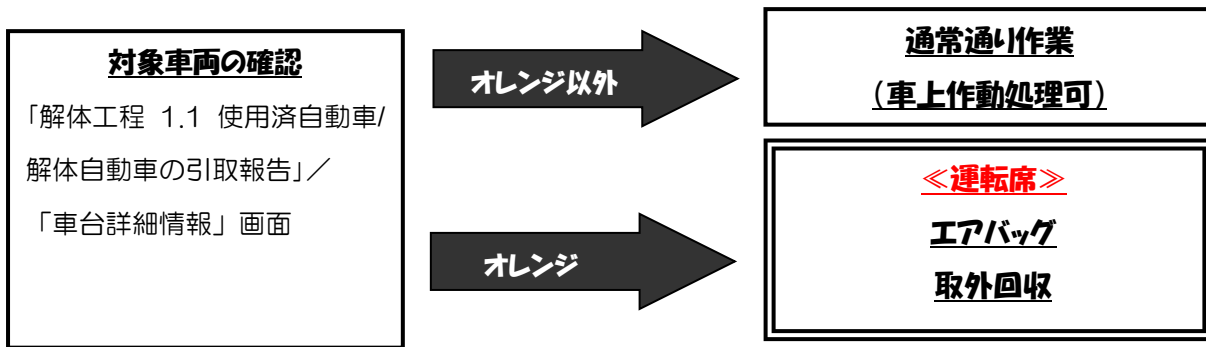
**1.対象車両**

メーカー名	対象車両	部 位	リコール 届出番号
ボルボ・カー・ジャパン株式会社	平成15年4月～平成21年6月輸入の ボルボ「S80」「S60」 の一部車両	運 転 席	外-3310

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHPにてご確認ください。

- <国土交通省HP> <https://www.mlit.go.jp/report/press/index.html> (2021/12/9)
- <ボルボ・カー・ジャパンHP> <https://vc-japan.jp/recall/> (2021/12/9)
- <自再協HP> <http://www.jarp.org/> (2021/12/13 掲載予定)

**2.確認手順**

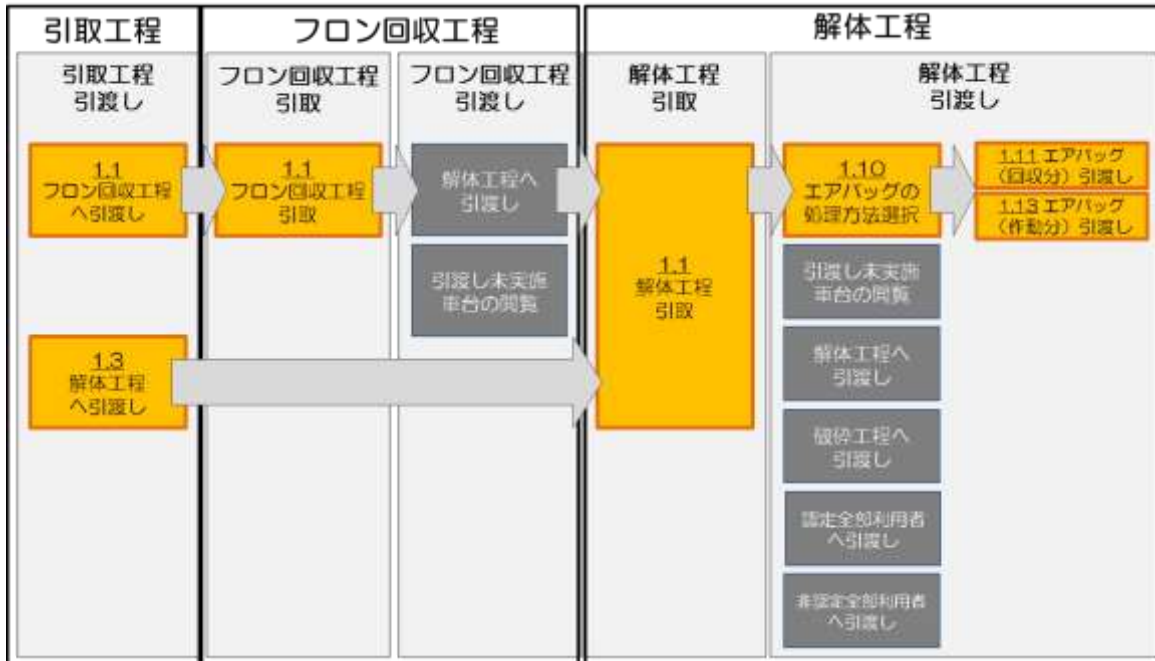


自動車再資源化協力機構 (自再協)  
E-mail: [info@jarp.org](mailto:info@jarp.org)



**【参考1】オレンジ表示確認画面範囲**

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

**【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認**

**◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)**

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

引取報告日	車両番号	型式	車名	フロン類	備考	備考	備考	引渡報告
2018/04/29	0000-00000	アパリア	アパリア	HFC	無			無
2018/04/29	0000-00000	アパリア	アパリア	HFC	無			無
2018/04/29	0000-00000	アパリア	アパリア	HFC	無			無
2018/04/29	0000-00000	アパリア	アパリア	HFC	無			無

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

**◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)**

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

引取報告日	引取元事業者/事業所名	車両番号	型式	車名	フロン類	フロン類	備考	備考	引取報告
2018/05/18	自動車リサイクル事業所								無
2018/05/18	自動車リサイクル事業所								無
2018/05/18	自動車リサイクル事業所	000-100000	00-10000	シャボイ	無	HFC	無		無
2018/05/20	自動車リサイクル事業所	000-100000	00-10000	シャボイ	無	HFC	無		無
2018/05/24	自動車リサイクル事業所	000-100000	00-10000	シャボイ	無	HFC	無		無

## 【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・インフレーター状態まで分解</li> <li>・ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき剥き合わせてショート</li> </ul>	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

## 補 足

車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします

### 作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

#### 《安全作業の一例》

① ドアを開け、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

Ⓐ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



Ⓑ フロントガラスに毛布を置き、その上にカバーをかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



Ⓒ ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。  
(備考欄に「リコール対象部位(例：助手席)は取外回収」と記入)

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳						2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3				助手席(リコール)は取外回収
2									
3									
4									

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

## 作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

### ① 「解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択」

### ② 「解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告 回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカ
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済荷姿の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」  
の両方にチェック  
します。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、  
「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

## 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の  
「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳						2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄(1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄(2)			備考
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/					/	
3			/					/	
4			/					/	

取外回収で引渡報告  
した日を記入

## 参 考

### ボルボ・カー・ジャパン株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

ボルボ S80



ボルボ S60



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。  
必ず移動報告画面のオレンジ表示をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ボルボ	LA-TB6294	「ボルボ S80」	YV1TS92K541335095 ~ YV1TR914561442321 平成 15 年 4 月 30 日～平成 18 年 2 月 21 日	316	
	CBA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS614952447929 ~ YV1RS614992741202 平成 16 年 12 月 15 日～平成 21 年 6 月 1 日	1,068	
	CBA-RB5244T	「ボルボ S60」	YV1RS544952438587 ~ YV1RS544962528361 平成 16 年 11 月 4 日～平成 17 年 12 月 23 日	7	
	CBA-RB5254	「ボルボ S60」	YV1RS595952425257 ~ YV1RS595972643930 平成 16 年 8 月 10 日～平成 19 年 5 月 31 日	74	
	CBA-RB5254A	「ボルボ S60」	YV1RS595752425275 ~ YV1RS595782677862 平成 16 年 8 月 20 日～平成 19 年 10 月 6 日	75	
	LA-RB5244	「ボルボ S60」	YV1RS61S942315201 ~ YV1RS614952446855 平成 15 年 4 月 7 日～平成 17 年 1 月 6 日	825	
	LA-RB5254	「ボルボ S60」	YV1RS59G942316063 ~ YV1RS59G942411471 平成 15 年 4 月 14 日～平成 16 年 6 月 2 日	106	
	LA-RB5254A	「ボルボ S60」	YV1RS52X742315111 ~ YV1RS524752481286 平成 15 年 4 月 14 日～平成 17 年 5 月 25 日	182	
	TA-RB5234	「ボルボ S60」	YV1RS53L942345448 ~ YV1RS53L942409487 平成 15 年 8 月 1 日～平成 16 年 6 月 2 日	7	
(計9型式)	(計2車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成 15 年 4 月 7 日～平成 21 年 6 月 1 日	(計2,660台)		

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲内には、対象とならない車両も含まれています。  
(備考) 本件は、令和 2 年 12 月 22 日付け届出番号「外-3143」で届出したものですが、対象範囲を拡大する必要があるため、追加で届出するものです。