



車上作動処理委託契約事業者の皆さまへ

# 誤った個別作動処理方法により 人身事故が発生しました！

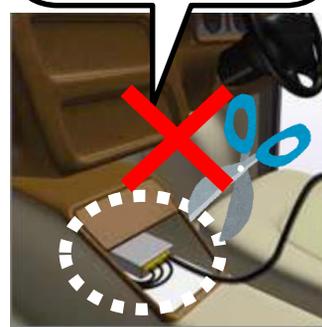
平素はエアバッグ類の適正処理にご尽力いただき、ありがとうございます。  
 一般、エアバッグ類個別作動処理の際にエアバッグコントロールユニットに接続されているコネクタ部の配線を切断しようとし、エアバッグ類が異常作動したことで作業員が怪我をする事案が発生しました。  
 誤った車上作動処理の方法は**死亡や重症など重大な事故**に結びつく可能性があることから  
**適正処理情報に基づく作業を遵守してください。**

**個別作動処理時にエアバッグコンピュータの配線から通電することは不適正です！**

個別作動処理の際は  
この配線を切断しない・  
バッテリーと結線しない



**異常作動に繋がる  
恐れがあります！**

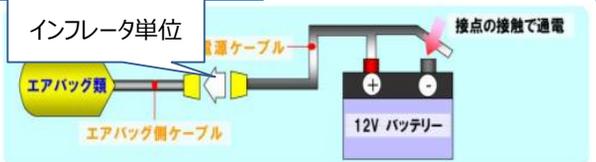


## 適正な処理方法

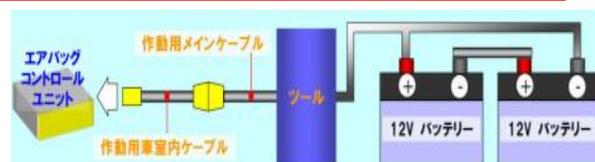
個別作動時には

- ・各インフレータ単位で結線し、作動すること
- ・過度な電流の流入を防止するため、通電後**すみやかにバッテリーとの接点を離す**こと

### 個別作動処理



### 一括作動処理 (JAMA方式)



万が一、車上作動処理時に事故等が発生した場合には、現場を保存（写真等による保存でも可）の上、速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。