

急 報

解体業者の皆さまへ

JARP 2020.3 A-1931

【追加訂正】エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般 2020 年 1 月 30 日付にて三菱自動車工業株式会社の一部車両において、リコール届出が行われましたが、対象車両に追加訂正が有りましたのでお知らせします。

つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
三菱自動車工業株式会社	平成7年9月～平成11年9月生産の 「トッポBJ」「ミニカ」「トッポBJ ワイド」「ミラージュ」 「ランサー」「デリカ」「パジェロ」「RVR」「RVR スポーティ」 「RVR ワールド」 「シャリオ」「パジェロ イオ」 「ミラージュ ディング」 「リベロ」「FTO」の一部車両	運転席	4659

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

< 国 土 交 通 省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2020/03/17)

< 三 菱 自 動 車 工 業 HP > <http://www.mitsubishi-motors.co.jp/support/recall/> (2020/01/30)

< 自 再 協 HP > <http://www.jarp.org/> (2020/03/23 掲載)

2.確認手順



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 >
情報管理センターへの報告 (JPRS3100)

メニューに戻る

1. 引取実施事業者(自社) 情報

事業所コード 123456789012 事業者/事業所名 詳細 ○○解体 ●●●営業所

2. 引取対象車台の一覧 ※エアバッグ類処理対象は、必ずいずれかを選択してください

該当車台は10件です

前ページ

次ページ

1

ページ

最新の一覧取得

表示件数 50件

並び替え

引渡報告日(昇順)

引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	※参考 加/類 装備	エアバッグ類 処理対象選択	引取報告 対象選択
						自社 処理	次業者 処理
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	通常車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	一時停止車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	特定車台	有	☐	☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報		2. エアバッグ類	
◆車台基本情報		◆エアバッグ類 詳細情報	
車台区分番号	1001	運転席	1
◆リサイクル料金保証の有無	無	助手席	1
フロント席保証	有	サイド	1
エアバッグ保証	有	カーテン	1
◆車台装備情報		プリテン	1
フロント席車種クラス	商用車等	その他1	1
脱フロンエアコン	無	その他2	1
装着物区分	01: 装着物はリサイクル料金に含まれる	その他3	1
◆メーカーからの お知らせ		その他4	1
		その他5	1
		その他6	1
		その他7	1
		その他8	1
		その他9	1
		その他10	1

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に
対策済ステッカー番号が表示されます。

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

2. 処理対象車台の一覧		3. 処理方法選択	
◆主 エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」		◆主 エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」	
引取報告日	車台番号	型式	車名
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2014/12/23	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2014/12/22	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2013/05/16	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ

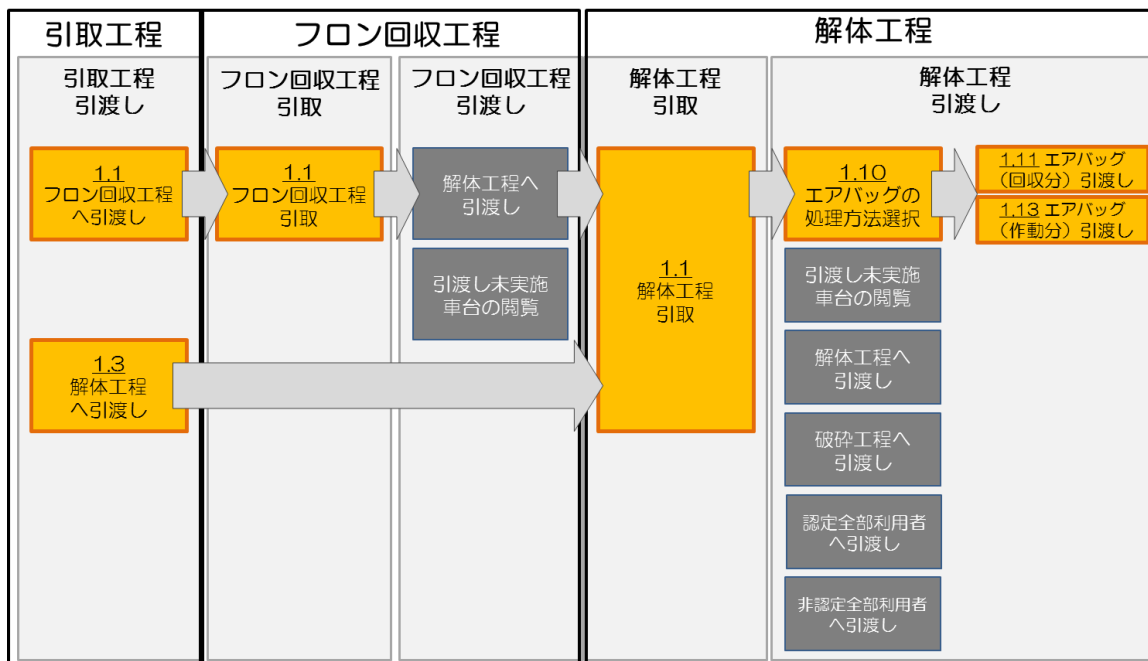
間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

4. 引取報告済車台の一覧

該当車台は12件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	フロン類 種別	※参考 17kg以上 装備	備考情報	引取報告 対象選択
2013/04/25	SD2AT-501025	U-S22AT	マツダ	HFC	無		☐
2013/04/25	UCF21-004577	E-UCF21	トヨタ	HFC	有		☒
2013/04/27	CTS10-604						☐
2013/04/27	JA4-10277						☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

2. 引取対象車台の一覧

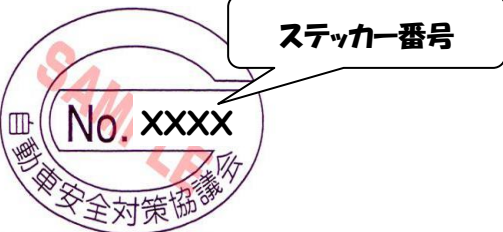
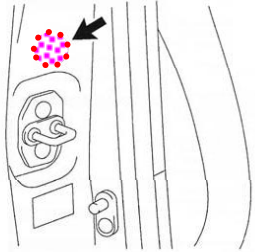
該当車台は7件です

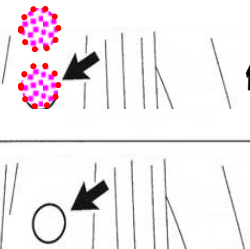
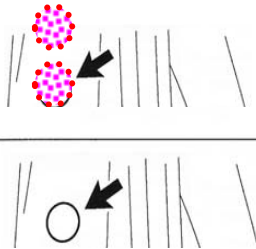
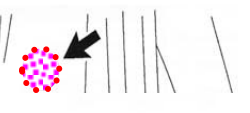
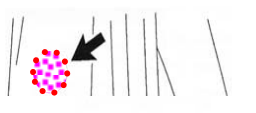
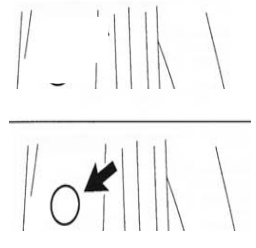
引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	フロン類 車種	フロン類	※参考 17kg以上 装備	引取報告 対象選択
2013/05/13	自動車リサイクル事業所	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2014/12/23	自動車リサイクル事業所	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ	乗用車等	CFC	有	☒
2016/03/14	自動車リサイクル事業所	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ	乗用車等	CFC	有	☒

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

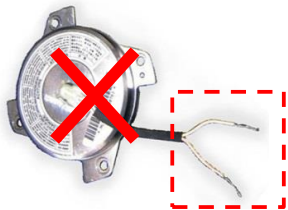
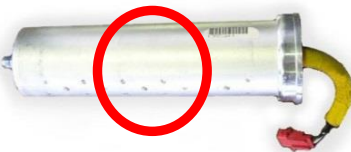
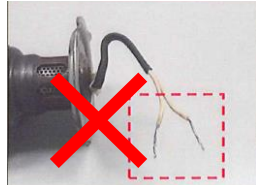
対策済ステッカー（例）	貼付場所
必ずステッカー番号を確認してください。 	運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	該当する全てのステッカーを貼付  例① 「3456」ステッカーが貼付されている	該当する全てのステッカー貼付  例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない
1枚	最新ステッカーを貼付  例② 「3456」ステッカーが貼付されている  例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている	最新ステッカーを貼付  例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている
なし		 例⑥ ステッカーが貼付されていない

（注）車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレータの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	・インフレータ状態まで分解 ・ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

【作業②】梱包

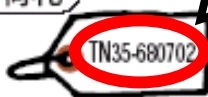
取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号（※）」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

（※）指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。

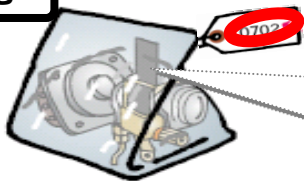
荷札



赤マジックで囲む

車台番号：TN35-680702

全桁記入！



回収ケースに収納





誤作動防止の為、
ハーネスは必ず
ショートさせて
ください。

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

① ハンドル位置を**下げ**、運転席のヘッドレストを**最下部まで下げ**、シートを**前方に引き出すとともに前に倒す**。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



② フロントガラスに**毛布**を置き、その上に**カバー**をかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



③ **ボンネット**を開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
（備考欄に「リコール対象部位（例：助手席）は取外回収」と記入）

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3					助手席(リコール)は取外回収
2										
3										
4										

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済荷姿の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
☒	☒
☐	☐
☐	☐
☐	☐

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1		10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/						/	
3			/						/	
4			/						/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

参 考

三菱自動車工業株式会社 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧

トッポBJ



トッポBJ ワイド



ミニカ



ミラージュ



ランサー



デリカ



ミラージュ ディンゴ



RVR



RVR スポーツギア/ RVR ワイルドギア



シャリオ



パジェロ



パジェロ イオ



リベロ



FTO



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4659」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

下線部が変更箇所

(新)

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リコール対象車 の 台 数	備 考
三菱	GF-H41A	「トッポBJ」	H41A-0000211 ～ H41A-0008220 平成10年9月28日 ～ 平成11年7月30日	<u>1,142台</u>	
	GF-H46A		H46A-0000206 ～ H46A-0004882 <u>平成10年10月1日</u> ～ 平成11年7月31日	<u>643台</u>	
	GF-H42A	「ミニカ」 「トッポBJ」	H42A-0000025 ～ <u>H42A-0099093</u> 平成10年9月28日 ～ 平成11年7月31日	<u>14,870台</u>	
	GF-H47A		H47A-0000021 ～ H47A-0019985 平成10年9月29日 ～ 平成11年7月31日	<u>2,444台</u>	
	GD-H42V	「ミニカ」	H42V-0001258 ～ H42V-0016716 平成10年10月22日 ～ 平成11年7月21日	<u>45台</u>	
	GD-H47V		H47V-0000273 ～ H47V-0001387 平成10年10月16日 ～ 平成11年7月10日	<u>5台</u>	
	GF-H43A	「トッポBJ ワイド」	H43A-0000008 ～ H43A-0002930 平成11年1月12日 ～ 平成11年7月20日	<u>198台</u>	
	GF-H48A		H48A-0000220 ～ H48A-0001417 平成11年1月12日 ～ 平成11年7月28日	<u>100台</u>	
	E-CJ1A GF-CJ1A	「ミラージュ」	CJ1A-0002834 ～ CJ1A-0402384 平成7年11月9日 ～ 平成11年9月29日	<u>940台</u>	
	<u>E-CJ2A</u>		<u>CJ2A-0000220</u> ～ <u>CJ2A-0300689</u> 平成7年9月25日 ～ <u>平成11年6月3日</u>	<u>368台</u>	
	<u>E-CJ4A</u>		CJ4A-0000205 ～ CJ4A-0101365 平成7年10月24日 ～ 平成9年5月13日	<u>32台</u>	
	E-CL2A GF-CL2A		CL2A-0000292 ～ CL2A-0400244 平成7年11月8日 ～ 平成11年9月21日	<u>57台</u>	
	E-CK1A GF-CK1A	「ミラージュ」 「ランサー」	CK1A-0002097 ～ CK1A-0401026 平成8年4月9日 ～ 平成11年9月30日	<u>305台</u>	
	E-CK2A GF-CK2A		CK2A-0000222 ～ CK2A-0402574 平成7年9月25日 ～ 平成11年9月30日	<u>2,207台</u>	
	E-CK4A GF-CK4A		CK4A-0000219 ～ CK4A-0400249 平成7年10月26日 ～ 平成11年9月17日	<u>137台</u>	
	E-CK6A		CK6A-0000259 ～ CK6A-0300287 平成7年12月11日 ～ 平成11年5月20日	<u>55台</u>	
	KD-CK8A		CK8A-0000501 ～ CK8A-0201076 平成8年1月12日 ～ 平成10年6月30日	<u>13台</u>	
	E-CM2A GF-CM2A		CM2A-0000475 ～ CM2A-0400686 平成7年10月27日 ～ 平成11年9月27日	<u>290台</u>	
	KD-CM8A		CM8A-0000202 ～ CM8A-0300226 平成8年2月14日 ～ 平成11年4月19日	<u>12台</u>	
	E-CK5AR GF-CK5AR		<u>CK5A-0000589</u> ～ CK5A-0300581 <u>平成9年3月12日</u> ～ 平成11年9月3日	<u>25台</u>	教習車

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リコール対象車 の 台 数	備 考
三菱	<u>KD-CK8AR</u>	「ランサー」	<u>CK8A-0200682</u> ～ <u>CK8A-0200761</u> <u>平成10年2月16日</u> ～ <u>平成10年3月2日</u>	2台	教習車
	E-PA4W GF-PA4W	「デリカ」	PA4W-0200207 ～ PA4W-0500415 平成8年6月21日 ～ 平成11年7月30日	313台	
	KD-PA5W		PA5W-0200202 ～ PA5W-0400557 平成8年6月19日 ～ 平成11年5月31日	142台	
	GF-PB4W		PB4W-0000205 ～ PB4W-0000205 平成11年7月17日 ～ 平成11年7月17日	1台	
	KD-PB5W		PB5W-0200221 ～ PB5W-0400254 平成8年8月27日 ～ 平成11年5月28日	14台	
	E-PB6W		PB6W-0200209 ～ PB6W-0200242 平成8年8月5日 ～ 平成9年3月24日	6台	
	GF-PC4W		PC4W-0000217 ～ PC4W-0000230 平成11年6月22日 ～ 平成11年7月22日	3台	
	KD-PC5W		PC5W-0200206 ～ PC5W-0400389 平成8年6月21日 ～ 平成11年5月10日	42台	
	E-PD4W		<u>PD4W-0200210</u> ～ PD4W-0201791 <u>平成8年6月21日</u> ～ 平成9年5月29日	112台	
	E-PD6W GF-PD6W		PD6W-0200201 ～ PD6W-0500654 平成8年6月20日 ～ 平成11年7月31日	1,232台	
	E-PF6W GF-PF6W		<u>PF6W-0200207</u> ～ PF6W-0500218 平成8年6月21日 ～ 平成11年7月29日	237台	
	KD-PD8W KH-PD8W		PD8W-0200216 ～ PD8W-0500402 平成8年6月19日 ～ 平成11年7月31日	1,178台	
	KD-PE8W KH-PE8W		<u>PE8W-0200229</u> ～ PE8W-0500535 平成8年6月19日 ～ 平成11年7月31日	2,790台	
	KD-PF8W KH-PF8W		<u>PF8W-0200215</u> ～ PF8W-0500210 平成8年6月20日 ～ 平成11年7月21日	258台	
	E-V21W	「パジェロ」	V21-4300103 ～ V21-4500567 平成8年4月12日 ～ 平成11年7月19日	371台	
	E-V23W		V23-4300101 ～ V23-4300419 平成8年4月17日 ～ 平成9年3月6日	30台	
	KD-V24W		V24-3300112 ～ V24-3300335 平成8年5月15日 ～ 平成9年3月1日	20台	
	E-V25W		V25-4300101 ～ V25-4501910 平成8年4月12日 ～ 平成11年7月31日	689台	
	KD-V26WG		V26-4300107 ～ V26-4500956 平成8年4月23日 ～ 平成11年7月28日	637台	
	E-V43W		V43-4300117 ～ V43-4301201 平成8年4月24日 ～ 平成9年3月25日	84台	
	<u>E-V45W</u>		V45-4300110 ～ V45-4506065 平成8年4月23日 ～ 平成11年7月31日	1,702台	
	KD-V46W		V46-3300101 ～ V46-3300367 平成8年4月24日 ～ <u>平成9年3月11日</u>	20台	
	KD-V46WG		V46-4300101 ～ V46-4501973 平成8年4月16日 ～ 平成11年7月28日	1,234台	
	E-V55W		V55-4400107 ～ V55-4402830 平成9年9月18日 ～ 平成9年12月3日	727台	
	E-V23C		V23-0400103 ～ V23-0500124 平成9年6月11日 ～ 平成11年3月29日	22台	
	<u>KD-V24C</u>		<u>V24-0300111</u> ～ <u>V24-0300137</u> <u>平成8年6月17日</u> ～ <u>平成9年2月27日</u>	6台	
	<u>E-V25C</u>		<u>V25-0300001</u> ～ <u>V25-0300193</u> <u>平成8年5月15日</u> ～ <u>平成9年2月21日</u>	25台	
	KD-V26C		V26-0400101 ～ V26-0500119 平成9年4月26日 ～ 平成11年6月28日	7台	
	KC-V46V		V46-1300101 ～ V46-1500767 平成8年4月18日 ～ 平成11年6月25日	264台	

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リコール対象車 の 台 数	備 考
三菱	E-N11W	「RVR」	<u>N11W-0400114</u> ～ N11W-0401829 <u>平成8年4月25日</u> ～ 平成8年8月29日	<u>57台</u>	
			<u>N11W-5400213</u> ～ N11W-5403446 <u>平成8年6月6日</u> ～ 平成9年8月29日	<u>97台</u>	
	E-N13W		<u>N13W-0400108</u> ～ N13W-0400166 <u>平成8年7月1日</u> ～ 平成8年8月7日	<u>3台</u>	
			<u>N13W-5400329</u> ～ N13W-5400512 <u>平成8年9月13日</u> ～ 平成9年8月29日	<u>5台</u>	
	E-N21W	「RVR」 「RVR スポーツギア」	<u>N21W-0400106</u> ～ N21W-0400326 <u>平成8年5月9日</u> ～ 平成8年7月19日	<u>5台</u>	
			<u>N21W-5400704</u> ～ N21W-5402146 <u>平成8年6月21日</u> ～ 平成9年7月3日	<u>20台</u>	
	E-N23W	「RVR」	<u>N23W-0400115</u> ～ N23W-0400404 <u>平成8年5月8日</u> ～ 平成8年7月15日	<u>9台</u>	
			<u>N23W-5400877</u> ～ <u>N23W-5414819</u> <u>平成8年5月14日</u> ～ <u>平成9年8月6日</u>	<u>28台</u>	
	<u>KD-N28W</u>		<u>N28W-0400112</u> ～ N28W-0400242 <u>平成8年5月10日</u> ～ 平成8年7月12日	<u>4台</u>	
			<u>N28W-5401209</u> ～ <u>N28W-5401578</u> <u>平成8年10月9日</u> ～ <u>平成9年7月18日</u>	<u>8台</u>	
	E-N21WG	「RVR スポーツギア」	N21W-5400255 ～ <u>N21W-5402120</u> 平成8年4月22日 ～ <u>平成9年6月18日</u>	<u>33台</u>	
	E-N23WG	「RVR スポーツギア」 「RVR ワイルドギア」	<u>N23W-5400202</u> ～ N23W-5414937 <u>平成8年4月18日</u> ～ 平成9年9月29日	<u>481台</u>	
	<u>KD-N28WG</u>		<u>N28W-5400244</u> ～ <u>N28W-5401563</u> <u>平成8年5月8日</u> ～ <u>平成9年6月26日</u>	<u>47台</u>	
	GF-N61W	「RVR」	N61W-0000121 ～ N61W-0102554 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月29日	<u>568台</u>	
	GF-N64WG		N64W-0200142 ～ N64W-0200212 平成11年9月20日 ～ 平成11年9月24日	<u>5台</u>	
	GF-N71W		N71W-0000114 ～ N71W-0101056 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月20日	<u>201台</u>	
	GF-N73WG		N73W-0000021 ～ N73W-0100282 平成9年11月19日 ～ 平成11年9月16日	<u>95台</u>	
	GF-N74WG		N74W-0000145 ～ N74W-0200163 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月27日	<u>273台</u>	
	E-N33W	「シャリオ」	<u>N33W-0300184</u> ～ N33W-0307992 <u>平成8年4月18日</u> ～ 平成9年9月9日	<u>191台</u>	
	E-N34W		<u>N34W-0300140</u> ～ N34W-0300537 <u>平成8年5月23日</u> ～ 平成9年8月7日	<u>7台</u>	
	<u>KD-N38W</u>		<u>N38W-0300164</u> ～ N38W-0300703 <u>平成8年5月20日</u> ～ 平成9年4月7日	<u>17台</u>	
	E-N43W		<u>N43W-0300007</u> ～ N43W-0305142 <u>平成8年4月25日</u> ～ 平成9年8月27日	<u>155台</u>	
	E-N44W		<u>N44W-0300203</u> ～ N44W-0300446 <u>平成8年6月13日</u> ～ 平成9年8月7日	<u>9台</u>	
	<u>KD-N48W</u>		<u>N48W-0300118</u> ～ N48W-0300891 <u>平成8年5月8日</u> ～ 平成9年7月15日	<u>27台</u>	
	GF-H66W	「パジェロ イオ」	H66W-0000092 ～ <u>H66W-0018233</u> 平成10年5月22日 ～ <u>平成11年8月20日</u>	<u>1,198台</u>	
	GF-CQ2A	「ミラージュ ディンゴ」	CQ2A-0000214 ～ CQ2A-0019517 平成10年12月14日 ～ 平成11年5月31日	<u>1,103台</u>	
	<u>E-CB2W</u> GF-CB2W	「リベロ」	<u>CB2W-0300814</u> ～ CB2W-0600301 <u>平成8年3月26日</u> ～ 平成11年9月7日	<u>92台</u>	
	<u>E-CB4W</u> GF-CB4W		<u>CB4W-0000286</u> ～ CB4W-0200656 <u>平成9年1月8日</u> ～ 平成11年9月27日	<u>97台</u>	
	<u>E-CB5W</u> GF-CB5W		<u>CB5W-0301724</u> ～ CB5W-0600298 <u>平成7年10月31日</u> ～ 平成11年9月24日	<u>197台</u>	

車 名	型 式	通 称 名	リ コ ー ル 対 象 車 の 車 台 番 号 の 範 囲 及 び 製 作 期 間	リコール対象車 の 台 数	備 考
三菱	<u>KD-CB8W</u>	「リベロ」	<u>CB8W-0300597</u> ～ <u>CB8W-0500612</u> <u>平成7年11月29日</u> ～ <u>平成11年5月17日</u>	<u>26台</u>	
	<u>E-CD5W</u> <u>GF-CD5W</u>		<u>CD5W-0300731</u> ～ <u>CD5W-0600334</u> <u>平成7年9月15日</u> ～ <u>平成11年9月27日</u>	<u>208台</u>	
	<u>KD-CD8W</u>		<u>CD8W-0300495</u> ～ <u>CD8W-0500375</u> <u>平成7年11月3日</u> ～ <u>平成11年6月8日</u>	<u>29台</u>	
	<u>R-CB1V</u>		<u>CB1V-0301860</u> ～ <u>CB1V-0502496</u> <u>平成8年4月23日</u> ～ <u>平成10年9月3日</u>	<u>11台</u>	
	<u>R-CB2V</u> <u>GG-CB2V</u>		<u>CB2V-0302168</u> ～ <u>CB2V-0601263</u> <u>平成8年2月22日</u> ～ <u>平成11年9月20日</u>	<u>26台</u>	
	<u>KA-CB8V</u>		<u>CB8V-0301522</u> ～ <u>CB8V-0501744</u> <u>平成8年5月14日</u> ～ <u>平成11年3月17日</u>	<u>2台</u>	
	<u>R-CD2V</u> <u>GG-CD2V</u>		<u>CD2V-0300782</u> ～ <u>CD2V-0600902</u> <u>平成7年11月16日</u> ～ <u>平成11年9月21日</u>	<u>35台</u>	
	<u>KA-CD8V</u>		<u>CD8V-0301525</u> ～ <u>CD8V-0501268</u> <u>平成8年6月6日</u> ～ <u>平成11年2月20日</u>	<u>5台</u>	
	<u>E-DE2A</u> <u>GF-DE2A</u>	「FT0」	<u>DE2A-0100292</u> ～ <u>DE2A-0400215</u> <u>平成8年1月30日</u> ～ <u>平成11年9月24日</u>	<u>43台</u>	
	<u>E-DE3A</u>		<u>DE3A-0100248</u> ～ <u>DE3A-0301592</u> <u>平成8年1月11日</u> ～ <u>平成11年7月20日</u>	<u>17台</u>	
	<u>(計103型式)</u>	(計15車種)	(製作期間の全体の範囲) <u>平成7年9月15日</u> ～ <u>平成11年9月30日</u>	<u>(計41,490台)</u>	