# エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。 さて、今般2020年3月2日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。 つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対 策 済 みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

なお、本届出の「外-2990」は、平成25年5月20日届出の「外-1933」、平成26年9月5日届出の「外-2080」で届出したものであり、また、本届出の「外-2991」は平成25年5月20日届出の「外-1934」、平成26年9月10日届出の「外-2087」にて届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレータに交換したものについて、再度リコール届出をするものです。

## 1 対象車面

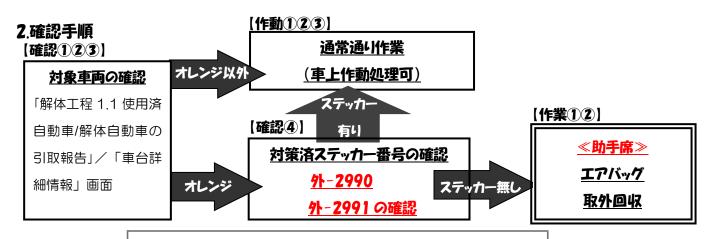
メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー 番号
	平成11年9月~ 平成18年8月輸入の		
	「BMW 316ti」「BMW 318i」「BMW 318i」「BMW 318Ci」「BMW 318ti」		
ビーエム	「BMW 320i」「BMW 323i」「BMW 325i」「BMW 325i」「BMW 328i」		M 0000
│ ダブリュー │ 株式会社	「BMW 328Ci」「BMW 330i」「BMW 330Xi」「BMW 330Ci」	助	外-2990
	「BMW 330Ci カプレクオレ」「BMW M3」「BMW M3 CSL」「BMW M3 カプレクオレ」	手	
	の一部車両	席	
ニコル	平成11年12月~平成18年6月輸入のBMWアルピナ		
レーシング ジャパン	「B3 3,3」「B3 3,3 クーペ」「B3 3,3 カブリオ」「B3 3,3 ツーリング」「B3 3,3 4WD」		外-2991
合同会社	「B3S」「B3S クーベ」「B3S カブリオ 」「B3S ツーリング」の一部車両		

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

<国土交通省 HP> <a href="http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html">http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html</a> (2020/3/2)

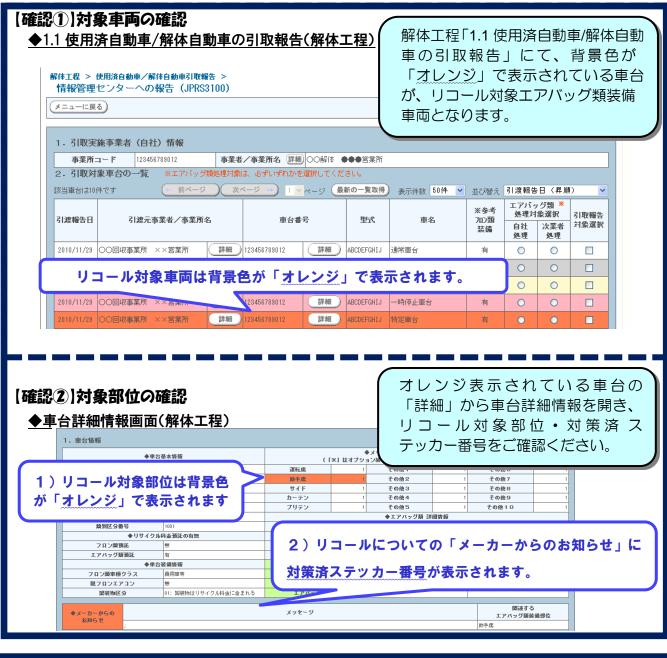
< B M W HP > <a href="http://bmw-japan.jp/after-service/recall\_landing.html">http://bmw-japan.jp/after-service/recall\_landing.html</a> (2020/3/2)

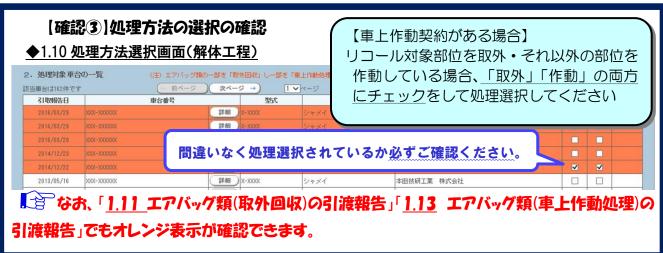
< 自 再 協 HP> <a href="http://www.jarp.org/">http://www.jarp.org/</a> (2020/3/4 掲載)



· 自動車再資源化協力機構(自再協)

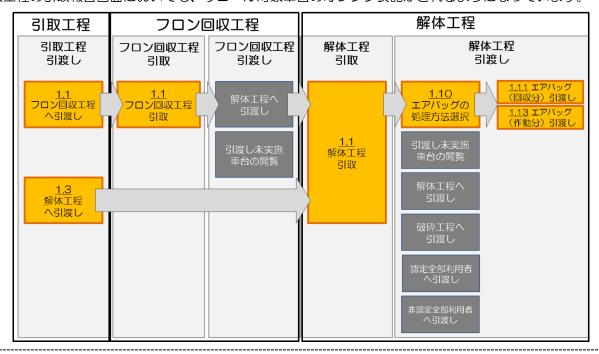
TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org





## 【参考 1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類 回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっています。





自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、 背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を ご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されている リコール対象車台となります。

#### [参考2]引取工程・フロン類回収工程での確認

## ◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

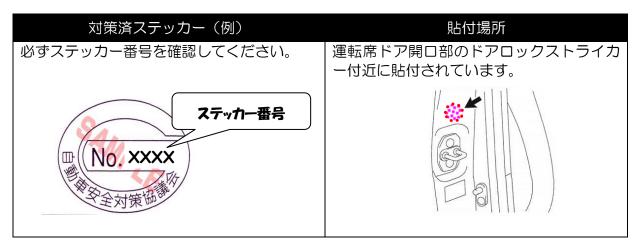
#### ◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。



## 【確認4】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。





(注) 車両によってリコール対策洛ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

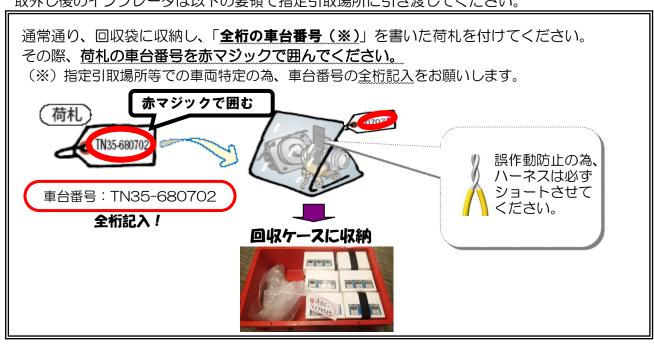
## 【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外し**インフレータの状態まで分解** したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った	:性状
	・インフレータ状態まで分解 ・ハーネスを5cmほど残し て切断した上で、先端の被覆 をむき撚り合わせてショート	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせて ショートしていない)
運転席			
助手席	Aminum	The state of the s	

#### 【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存(写真等による保存でも可能)の上 速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

## 補足

- -- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします--作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。
  - ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
  - ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」
    「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

#### ≪安全作業の一例≫

- ① ドアを閉め、全体カバーをかけてガラス等 の飛散防止
- ② 通電時の距離(5m以上)を確保するとと もに遮蔽物を設置。 作業者は遮蔽物に確実

に隠れる位置で通電してください。

- ③ 通電時のヘルメット着用
- ④ 通電時の周囲への声かけ。<u>車台の周囲</u> に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレータ等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。
- ④ ハンドル位置を下げ、運転席のヘッドレストを最下部まで下げ、シートを前方に引き出すとともに前に倒す。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側の インフレータ等の車外への飛散を抑えることを期待。



® フロントガラスに毛布を 置き、その上にカバーをか ける

毛布をかけた。上こ更こカバーをかける事で、 飛ばれ上効果を期待。





## ◎ボンネットを開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレータ等の車外前方への飛嘴を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)

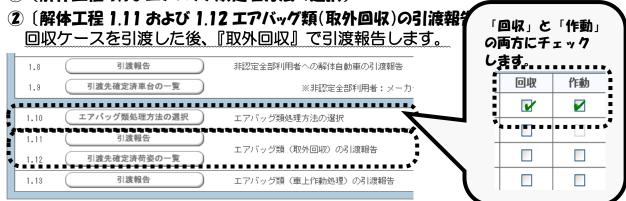


車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。 (備考欄に「リコール対象部位(例:助手席)は取外回収」と記入)



## 作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。
- ①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕



「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

## 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の 「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

<b>Ξ</b> 7	エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳				20104	₹10月度 1 <u>頁</u>		$\mathcal{M}$	解体業者名	: 〇〇解体△△工場		
	① 事務所管理	里欄(1)		2	作業場	易管理欄		3	事務	(2)		
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作 個別	動方式 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡り	XX		解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAA	10/1		0	3	環境太郎	11/1	O TO THE	7	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/							· \	/ /	
3			/					引渡報告	<del>-</del>	V	/	
4			/			した	日を記	入			/	

# 参考

## ビー・エム・ダブリュー株式会社 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

BMW 316ti/318ti



BMW 318i / 320i / 323i / 325i / 328i / 330i / 330Xi



BMW 318i / 325i / 328i ツーリング



BMW 318Ci / 328Ci / 330Ci



BMW 330Ci / M3 カブリオレ



BMW M3 / M3 CSL



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2990の有無をご確認ください。

助手席

## ※国土交通省HPリコール届出より引用

~~	~~==	70個四6731/13			
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
BMW	GH-AT18	「BMW 316ti」	WBAAT52080AF67461 ~ WBAAT52000AF69995 平成 13 年 9 月 14 日 ~ 平成 14 年 3 月 26 日	166	
			WBAAT52040AH66023 ~ WBAAT52030AH69592 平成 14 年 3 月 28 日 ~ 平成 16 年 2 月 17 日	263	
			WBAEZ52090KT34017 ~ WBAEZ52020KT34845 平成 16 年 3 月 5 日 ~ 平成 16 年 11 月 12 日	80	
	GF-AL19	「BMW 318i」	WBAAL32080FH67411 ~ WBAAL32070FH73443 平成 11 年 9 月 1 日 ~ 平成 12 年 5 月 23 日	645	
			WBAAL32080AZ25644 ~ WBAAL32040AZ29982 平成 11 年 9 月 2 日 ~ 平成 12 年 3 月 27 日	45	
			WBAAL32000FX40006 ~ WBAAL32020FX40590 平成 12 年 3 月 27 日 ~ 平成 12 年 5 月 13 日	10	
		「BMW 318i ツーリンク゛」	WBAAP32060JB10026 ~ WBAAP32060JB12536 平成 11 年 9 月 7 日 ~ 平成 12 年 7 月 28 日	268	
		「BMW 318Ci」	WBABL32040JR45099 ~ WBABL32040JR46771 平成 11 年 11 月 5 日 ~ 平成 12 年 8 月 24 日	98	
			WBABL31050JP52591 ~ WBABL31030JP59927 平成 11 年 11 月 29 日 ~ 平成 12 年 6 月 20 日	99	
			WBABL31040JX30100 ~ WBABL31070JX31001 平成 12 年 6 月 27 日 ~ 平成 12 年 7 月 26 日	8	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
	GH-AL19	「BMW 318i」	WBAAL32010FH73499 ~ WBAAL32030FH74508 平成 12 年 5 月 31 日 ~ 平成 12 年 8 月 29 日	80	
			WBAAL32030FX40873 ~ WBAAL32010FX41410 平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 12 年 7 月 21 日	10	
			WBAAN92040NF30949 ~ WBAAN92000NF46372 平成 12 年 7 月 3 日 ~ 平成 13 年 1 月 16 日	556	
			WBAAN92010NH83002 ~ WBAAN92040NH85813 平成 13 年 1 月 12 日 ~ 平成 13 年 9 月 4 日	45	
			WBAAN92060NJ00000 ~ WBAAN92090NJ07880 平成 13 年 1 月 12 日 ~ 平成 13 年 9 月 17 日	660	
		「BMW 318i ツーリンク゛」	WBAAP32050JB12706 ~ WBAAP32010JB43757 平成 12 年 9 月 6 日 ~ 平成 13 年 8 月 14 日	473	
		「BMW 318Ci」	WBABL32070JR46814 ~ WBABL32030JR48348 平成 12 年 9 月 9 日 ~ 平成 13 年 8 月 3 日	172	
BMW			WBABL31040JX32431 ~ WBABL31030JX38754 平成 12 年 9 月 26 日 ~ 平成 13 年 7 月 27 日	61	
DMW	GH-AY20	「BMW 318i」	WBAAY72020FZ90016 ~ WBAAY72050FZ94741 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 3 月 6 日	331	
			WBAAZ72020NG00022 ~ WBAAZ72090NG26911 平成 13 年 9 月 25 日 ~ 平成 16 年 3 月 26 日	4, 116	
			WBAAZ72080NF69035 ~ WBAAZ72050NF77187 平成 13 年 9 月 27 日 ~ 平成 16 年 3 月 24 日	257	
			WBAAY72010KJ78004 ~ WBAAY72090KJ89154 平成 14 年 1 月 11 日 ~ 平成 15 年 8 月 27 日	55	
			WBAET76030NJ68003 ~ WBAET76010NJ76732 平成 16 年 3 月 1 日 ~ 平成 16 年 11 月 26 日	1, 981	
			WBAET76080NA88005 ~ WBAET76090NA91494 平成 16 年 3 月 29 日 ~ 平成 16 年 11 月 26 日	76	
			WBAEY720X0FZ97703 平成 16 年 9 月 16 日	1	
		「BMW 318i ツーリンク゛」	WBAAX52010JY60040 ~ WBAAX52090JY66992 平成 13 年 10 月 4 日 ~ 平成 16 年 2 月 20 日	1, 614	
			WBAEX52060PR00000 ~ WBAEX52080PR03674 平成 16 年 2 月 9 日 ~ 平成 17 年 6 月 29 日	1, 439	
		「BMW 318Ci」	WBABV71020JZ40146 ~ WBABV71030JZ48224 平成 13 年 9 月 3 日 ~ 平成 15 年 1 月 25 日	97	
			WBABV72060EY95011 ~ WBABV72060EY96921 平成 13 年 9 月 28 日 ~ 平成 15 年 2 月 22 日	207	
			WBABD91000PK59009 ~ WBABD91080PK62207 平成 15 年 3 月 7 日 ~ 平成 16 年 1 月 27 日	70	
			WBABD92020JM15004 ~ WBABD92030JM15982 平成 15 年 3 月 8 日 ~ 平成 16 年 2 月 19 日	233	
			WBABX910X0PN75069 ~ WBABX91000PN77218 平成 16 年 3 月 4 日 ~ 平成 17 年 2 月 19 日	54	
			WBABX920X0PN91013 ~ WBABX92090PN91908 平成 16 年 3 月 4 日 ~ 平成 17 年 2 月 23 日	285	
	GH-BX20		WBABX92020PN91801 ~ WBABX92070PN92488 平成 17 年 2 月 4 日 ~ 平成 17 年 12 月 20 日	289	
			WBABX91050PN77229 ~ WBABX91040PN78176 平成 17 年 2 月 26 日 ~ 平成 18 年 5 月 23 日	31	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の	リコール	備考
			範囲及び製作期間	対象車の台数	
	GH-AU20	「BMW 318ti」	WBAAU52040KN40018 ~ WBAAU52000KN45930 平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 16 年 2 月 19 日	670	
			WBAAU51080KN00073 ∼ WBAAU510X0KN09745	92	
			平成 13 年 8 月 30 日 ~ 平成 15 年 12 月 12 日		
			WBAEZ72060KT46007 ∼ WBAEZ72030KT46823	135	
			平成 16 年 3 月 5 日 ~ 平成 16 年 12 月 6 日		
			$\texttt{WBAEZ71090KS82093}  \sim  \texttt{WBAEZ71050KS83273}$	3	
			平成 16 年 3 月 6 日 ~ 平成 16 年 10 月 29 日		
	GF-AM20	「BMW 320i」	WBAAM11060JM85670 ~ WBAAM11010JM90727 平成 11 年 9 月 1 日 ~ 平成 12 年 7 月 27 日	179	
			WBAAM12010FN03297 ∼ WBAAM12090FN07940	850	
			平成 11 年 9 月 1 日 ~ 平成 12 年 8 月 1 日		
	GH-AV22	「BMW 320i」	WBAAV12050FF15033 ∼ WBAAV12010FF19094	615	
			平成 12 年 8 月 31 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日		
			WBAAV11050FT75015 $\sim$ WBAAV11090FT76863	125	
			平成 12 年 9 月 7 日 ~ 平成 13 年 3 月 30 日		
			WBAAN16050NE10010 $\sim$ WBAAN16080NE15959	836	
			平成 12 年 9 月 29 日 ~ 平成 13 年 9 月 11 日		
			WBAAN150X0NC93011 ∼ WBAAN15050NC94311	169	
			平成 12 年 10 月 6 日 ~ 平成 13 年 7 月 18 日	100	
BMW			WBAEV12080KL00008 ~ WBAEV12080KL03278	423	
			平成13年8月30日~平成16年11月29日	746	
			WBAET150X0NF87001 ~ WBAET150X0NF90156 平成 13 年 9 月 20 日 ~ 平成 16 年 11 月 29 日	746	
			WBAET16060NG38007 ~ WBAET16050NG57387	6, 206	
			平成 13 年 9 月 20 日 ~ 平成 16 年 12 月 9 日	0, 200	
			WBAEV11050KK70841 ∼ WBAEV110X0KK74321	23	
			平成 14 年 1 月 30 日 ~ 平成 15 年 1 月 24 日	20	
	GF-AM25	「BMW 323i」	WBAAM32090FP07938 ∼ WBAAM32080FP10698	277	
			平成 11 年 9 月 1 日 ~ 平成 12 年 7 月 28 日		
			WBAAM31030FM82546 ∼ WBAAM31030FM85916	79	
			平成 11 年 9 月 6 日 ~ 平成 12 年 7 月 12 日		
	GH-AV25	「BMW 325i」	WBAAV31090JS50009 ∼ WBAAV31000JS50898	58	
			平成 12 年 8 月 16 日 ~ 平成 13 年 5 月 9 日		
			WBAAV32060FT25010 $\sim$ WBAAV32040FT27872	378	
			平成 12 年 8 月 22 日 ~ 平成 13 年 7 月 19 日		
			WBAAV31030FV85799 ∼ WBAAV310X0FV87503	88	
			平成12年11月9日~平成13年6月29日	150	
			WBAEV320X0FX60050 ~ WBAEV32050FX62353	158	
			平成 13 年 9 月 10 日 ~ 平成 15 年 3 月 25 日	Г7	
			WBAEV31050KL45226 ~ WBAEV31010KL49600 平成 13 年 9 月 28 日 ~ 平成 16 年 6 月 29 日	57	
			平成 13 年 9 月 28 日 ~ 平成 16 年 6 月 29 日 WBAET36080NG63468 ~ WBAET36010NG68799	908	
			WDAE 13000000003408       WDAE 1300100000799         平成 14 年 1 月 25 日 ~ 平成 16 年 11 月 30 日	900	
			WBAET35030NF95002 ∼ WBAET35000NF95412	170	
			平成14年4月8日 ~ 平成16年12月7日	110	
		「BMW 325i	WBAAW32060EG15088 ∼ WBAAW32010EG16391	181	
		ツーリンク゛」	平成 12 年 9 月 6 日 ~ 平成 13 年 8 月 17 日	101	
			WBAEN32010PC00009 ~ WBAEN32020PC03226	920	
			平成 13 年 9 月 1 日 ~ 平成 17 年 6 月 27 日		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の	リコール	備考
			範囲及び製作期間	対象車の台数	
	GF-AM28	「BMW 328i」	WBAAM52080FK88346 $\sim$ WBAAM52060FK89141	80	
			平成 11 年 9 月 9 日 ~ 平成 12 年 4 月 28 日		
			WBAAM51000EH74739 $\sim$ WBAAM510X0EH75915	17	
			平成 11 年 9 月 15 日 ~ 平成 12 年 3 月 14 日		
			WBAAR52040JC73117 $\sim$ WBAAR520X0JC73588	44	
			平成 11 年 11 月 11 日 ~ 平成 12 年 5 月 22 日		
			WBAAM51010JL95012 $\sim$ WBAAM51060JL95250	5	
			平成 12 年 3 月 28 日 ~ 平成 12 年 4 月 28 日		
		「BMW 328Ci」	WBABM51090JK67492 $\sim$ WBABM51040JK69764	37	
			平成 11 年 9 月 17 日 ~ 平成 12 年 3 月 30 日		
			$\texttt{WBABM52080JM21544} \sim \texttt{WBABM52020JM23046}$	82	
		_	平成 11 年 9 月 23 日 ~ 平成 12 年 4 月 6 日		
	GH-AV30	「BMW 330i」	WBAAV51020JT00065 ∼ WBAAV51000JT48065	119	
			平成 12 年 5 月 31 日 ~ 平成 13 年 7 月 14 日		
BMW			WBAAV52080FJ76076 ∼ WBAAV52080FJ78541	273	
DMW			平成 12 年 6 月 9 日 ~ 平成 13 年 7 月 20 日		
			WBAAV51040FZ00069 ∼ WBAAV510X0FZ11870	120	
			平成 12 年 11 月 10 日 ~ 平成 13 年 7 月 18 日		
			WBAEV51060KM65046 ∼ WBAEV51000KM67438	70	
			平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 3 月 18 日		
			WBAEV510X0KN50021 ∼ WBAEV51050KN51898	40	
			平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 3 月 7 日		
			WBAEV52030KL90031 ∼ WBAEV52010KL92179	231	
			平成 13 年 8 月 29 日 ~ 平成 15 年 5 月 9 日		
			WBAEV51010PD80055 ∼ WBAEV51030PD81272	28	
			平成 13 年 9 月 6 日 ~ 平成 15 年 2 月 21 日		
			WBAEV51030PE00130 ∼ WBAEV51020PE01267	31	
			平成 13 年 10 月 2 日 ~ 平成 15 年 2 月 22 日		
			WBAET56030NH46169 ∼ WBAET560X0NH47819	369	
			平成 15 年 3 月 4 日 ~ 平成 16 年 11 月 22 日		
			WBAET55070NG85023 ~ WBAET55020NG90419	157	
			平成 15 年 3 月 11 日 ~ 平成 16 年 10 月 22 日		
			WBABW51050PK43018 ∼ WBABW51000PK46845	224	
			平成 15 年 3 月 8 日 ~ 平成 18 年 8 月 10 日		
			WBABW520X0PM00024 ∼ WBABW52050PM05731	445	
			平成 15 年 3 月 8 日 ~ 平成 18 年 8 月 18 日		
		「BMW 330Xi」	WBAEW51020PG00025 ∼ WBAEW51050PG01458	69	
		[pum ecoest	平成13年9月4日 ~ 平成16年11月3日	2.10	
		「BMW 330Ci」	WBABN52000JU70024 ~ WBABN52080JU76928	243	
			平成12年6月2日~平成15年2月6日	110	
			WBABN51050JT80062 ~ WBABN51080JT86289	119	
			平成 12 年 6 月 5 日 ~ 平成 15 年 1 月 29 日	105	
			WBABD51000PK27007 ~ WBABD51060PK29022	125	
			平成 15 年 3 月 7 日 ~ 平成 17 年 6 月 25 日	200	
			WBABD52090PM07004 ~ WBABD52030PM10285	298	
		[DMm 9900:	平成 15 年 3 月 7 日 ~ 平成 18 年 4 月 22 日	902	
		「BMW 330Ci	WBABS51060EH30013 ~ WBABS510X0EH37143	286	
		カフ゛リオレ」	平成 12 年 5 月 15 日 ~ 平成 15 年 2 月 22 日	070	
			WBABS52020EH92717 ∼ WBABS52090EH98840	270	
			平成 12 年 9 月 14 日 ~ 平成 14 年 11 月 5 日	00	
			WBABS52000ET58034 ~ WBABS52000ET58907	30	
			平成 14 年 11 月 22 日 ~ 平成 15 年 2 月 27 日		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
	GF-BL32	LBWM W37	WBSBL91030JP77195 ~ WBSBL91090JP83731 平成 13 年 3 月 5 日 ~ 平成 14 年 7 月 6 日	408	
			WBSBL92010JR00216 ~ WBSBL92010JR03567 平成 13 年 3 月 6 日 ~ 平成 14 年 6 月 28 日	195	
	GH-BL32		WBSBL92090JR00318 ~ WBSBL92040JR09976 平成 13 年 3 月 31 日 ~ 平成 16 年 6 月 7 日	350	
BMW			WBSBL91090JP80621 ~ WBSBL91030JP91064 平成 14 年 1 月 21 日 ~ 平成 18 年 5 月 23 日	658	
			WBSBL92000PP86013 ~ WBSBL92040PP88475 平成 16 年 6 月 9 日 ~ 平成 18 年 5 月 8 日	261	
	GH-M3CSL	「BMW M3 CSL」	WBSBL95010JB98252 ~ WBSBL950X0JB98833 平成 15 年 7 月 12 日 ~ 平成 15 年 12 月 16 日	116	
	不明	「BMW M3 カフ゛リオレ」	WBSBR91080EX12558 平成 14 年 9 月 19 日	1	
	14 型式	18 車種	(製作期間の全体の範囲)	(計	
	不明1		平成 11 年 9 月 1 日 ~ 平成 18 年 8 月 18 日	35,022 台)	

## 【備考】

本届出の対象範囲は、平成25年5月20日届出の「外-1933」、平成26年9月5日届出の「外-2080」にてリコール届出をしたものであり、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレータに交換したものについて、再度リコール届出をするものです。

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。 上記の範囲は、車台番号の下7桁を基に区分けしています。

## 参考

## ニコル・レーシング・ジャパン合同会社 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

B3 3.3 cabrio



BB3 3.3 coupe



B3 3.3 touring



B3 3.3 / B3 3.3 4WD



B3S cabrio



**B3S** touring



B3S



B3Scoupe



表中の車台番号には<u>リコール対象外の車両も含まれております。</u>必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2991の有無をご確認ください。

# 助手席

#### ※国土交诵省HPリコール届出より引用

次国工交通省FPリコール庙口より引用									
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び輸入期間	リコール 対象車の台数	備考				
BMW アルヒ゜ナ	GF-3E44	B3 3.3	WAPB333L09ME44187~WAPB333L00ME44412 平成 11 年 12 月 16 日~平成 12 年 11 月 16 日	51					
		B3 3.3 クー ^°	WAPB333C00NE44051~WAPB333C00NE44125 平成 12 年 6 月 1 日~平成 12 年 10 月 20 日	9					
	GF-3E46	В3 3.3	WAPB333L01UE46426~WAPB333L02UE46585 平成 12 年 10 月 20 日~平成 14 年 7 月 11 日	68					
		B3 3.3 <i>/</i> -	WAPB333C01VE46154~WAPB333C02VE46251 平成 12 年 11 月 30 日~平成 14 年 3 月 7 日	24					
		B3 3. 3 カブ リオ	WAPB333R01WE46005~WAPB333R02WE46268 平成 12 年 12 月 7 日~平成 14 年 5 月 30 日	16					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の 範囲及び輸入期間	リコール 対象車の台数	備考
		B3 3. 3 ツーリ ング゛	WAPB333T01XE46039~WAPB333T02XE46140 平成 12 年 11 月 30 日~平成 14 年 7 月 18 日	16	
	GF-3E48	B3 3.3 4WD	WAPB333L02CE48003~WAPB333L03CE48022 平成 14 年 3 月 7 日~平成 15 年 2 月 6 日	4	
		B3 3. 3 ツーリ ング゛	WAPB333T02DE48005~WAPB333T02DE48059 平成 13 年 12 月 27 日~平成 14 年 5 月 23 日	15	
	GH-3E48	B3 3.3 4WD	WAPB333L04CE48029~WAPB333L05CE48030 平成 16 年 11 月 25 日~平成 17 年 3 月 17 日	2	
		B3 3. 3 ツーリ ング゛	WAPB333T02DE48085~WAPB333T04DE48151 平成 14 年 11 月 21 日~平成 16 年 11 月 11 日	15	
	GH-3E50	B3S	WAPB334003HE50003~WAPB334005HE50250 平成 14 年 10 月 10 日~平成 17 年 4 月 7 日	124	
		B3S <i>/</i> -^°	WAPB334003JE50001~WAPB334006JE50149 平成 14 年 10 月 10 日~平成 18 年 4 月 20 日	35	
		B3S カブリオ	WAPB334003KE50006~WAPB334006KE50292 平成 14 年 10 月 17 日~平成 18 年 6 月 15 日	14	
		B3S ツーリンク゛	WAPB334002LE50002~WAPB334004LE50105 平成 14 年 9 月 5 日~平成 16 年 9 月 24 日	16	
	GH-3E51	B3S	WAPB334003HE50039~WAPB334004HE50225 平成 14 年 12 月 26 日~平成 16 年 10 月 22 日	23	
		B3S <i>ク</i> −ヘ°	WAPB334003JE50028~WAPB334005JE50134 平成 15 年 2 月 6 日~平成 17 年 4 月 7 日	5	
		B3S カフ゛リオ	WAPB334004KE50167~WAPB334005KE50285 平成 16 年 1 月 16 日~平成 17 年 8 月 26 日	6	
		B3S ツーリンク゛	WAPB334003LE50006~WAPB334004LE50106 平成 14 年 10 月 31 日~平成 16 年 10 月 22 日	3	
	計6型式	計 18 車種	(輸入期間の全体の範囲) 平成 11 年 12 月 16 日~平成 18 年 6 月 15 日	計 446 台	

## 【備考】

本届出の対象範囲は、平成 25 年 5 月 20 日届出の「外-1934」、平成 26 年 9 月 10 日届出の「外-2087」にて リコール届出をしたものであり、改善処置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレータに交換 したものについて、再度リコール届出をするものです。

## 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。