

## هناك عرضة لحدوث إصابات شخصية في الشد المُسبق لحزام الأمان الميكانيكي الذي لا يُشغل معدات السلامة



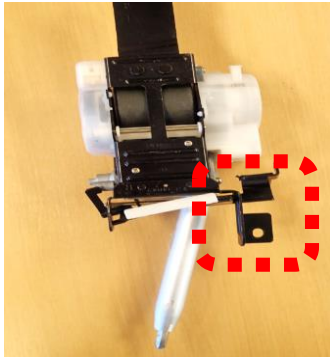
**يُرجى الانتباه**



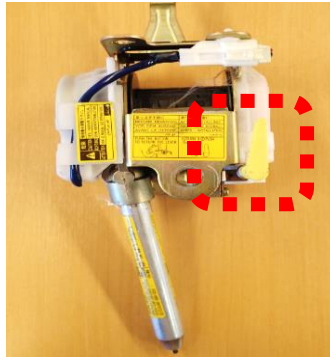
إنه من واجب مقاول التفكيك تسليم الوسائد الهوائية وفقاً لمعايير الجمع. وفي حالات حدوث إصابات شخصية بسبب عدم استيفاء معايير الجمع، يخضع مقاولي التفكيك -مسئولي التفريغ- إلى "مخالفة التزام مقاول التفكيك بتطبيق إعادة التدوير (المادة 16 من القانون)" وكذلك التعرض لـ "عقوبات الجنائية مثل الإهمال بالعمل وغيرها".

أود أن اقدم شكري على جهودكم الدائم في المعالجة المناسبة للوسائد الهوائية. هناك عرضة لحدوث إصابات شخصية إذا تم تنشيط الشد المُسبق لحزام الأمان الميكانيكي الذي لا يُشغل معدات السلامة. في الماضي، كانت هناك أمثلة لحالات إصابة العمال ومقاولي النقل أثناء الفحص بالعمل. وبالنسبة للسادة مقاولي التفكيك، يُرجى إعادة التحقق مرة أخرى من ما إذا تم تنفيذ المعالجة المناسبة للموقع أم لا، وكذلك التأكد من استيفاء الشروط التالية قبل الإزالة من المركبات وقبل تخزين ما تم تجميعه.

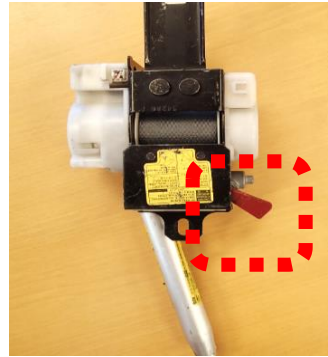
### > حالات تشغيل معدات السلامة <



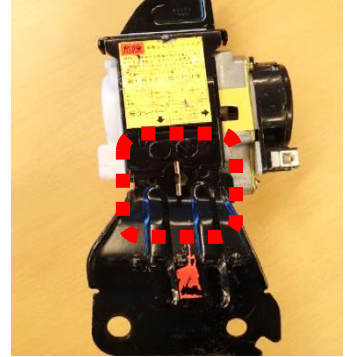
في حالة رؤية ثقب



في حالة أن يكون الزراع عمودياً



في حالة أن يكون الزراع متجه نحو الأسفل



في حالة أن يكون الدبوس متجه في شكل رأسي

لمزيد من التفاصيل، يُرجى الرجوع إلى الصفحة الرسمية لهيئة التعاون لإعادة تدوير السيارات حيث تحتوي على البيانات بلغات متعددة.

<URL> [http://www.jarp.org/jars/ab\\_reception\\_std\\_summary.pdf](http://www.jarp.org/jars/ab_reception_std_summary.pdf) (P.3 ~ 4)

Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. (JARP)

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org