

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2019年6月27日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

なお、本件届出の「4527」は届出番号「3141」「3375」「3493」「3568」「3582」「3638」にて、「外-2875」は「外-1919」「外-2058」「外-2127」「外-2174」にて、「外-2876」は「外-2059」にて、「外-2877」は「外-2060」「外-2175」「外-2190」「外-2242」にて、リコール届出を行ったものであるが、改善措置により乾燥剤が入っていないタカタ製の新品インフレーターに交換したもののについて、再度リコール届出をすることとなりました。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済リコール番号
本田技研工業株式会社	平成14年3月～平成27年3月生産の 「フィット」「ストリーム」「フィットシャトル」「CR-V」「ゼスト」「ゼストスパーク」「インサイト」「インサイトエクスクルーシブ」「エリシオン」「エリシオンプレステージ」「ザッツ」「ステップワゴン」「ステップワゴンスパード」「シビック」「シビックハイブリッド」「クロスロード」「エアウェイブ」「エディックス」「モビリオスパイク」「モビリオ」「レジェンド」の一部車両	運転席	4528
	平成14年12月～平成20年3月輸入の 「フィット アリア」の一部車両		外-2878
	平成12年8月～平成24年9月生産の 「フィット」「ストリーム」「ザッツ」「モビリオ」「モビリオスパイク」「アコード」「CR-V」「シビックフェリオ」「アコードワゴン」「シビックハイブリッド」「エリシオン」「エリシオンプレステージ」「オデッセイ」「アコード」「アコードツアラー」「シビック」「レジェンド」「フィットシャトル」「フリード」「インサイト」の一部車両	助手席	4527

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー 番号
本田技研工業株式会社	平成13年3月～平成17年10月輸入の 「エレメント」「シビックGX」の一部車両	助手席	外-2875
	平成15年3月～平成15年8月輸入の 「MDX」の一部車両		外-2876
	平成14年11月～平成20年8月輸入の 「フィットアリア」の一部車両		外-2877

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下のHPにてご確認ください。

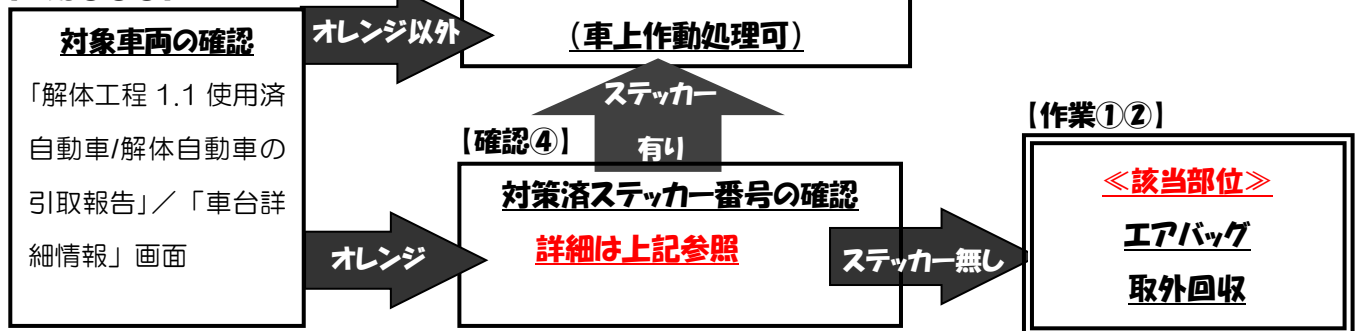
< 国土交通省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (2019/6/27)

< 本田技研工業 HP > <https://www.honda.co.jp/recall> (2019/6/27)

< 自再協 HP > <http://www.jarp.org/> (2019/7/01 掲載)

2. 確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

<確認方法・移動報告画面>

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 >
情報管理センターへの報告 (JPRS3100)

メニューに戻る

1. 引取実施事業者(自社) 情報

事業所コード 123456789012 事業者/事業所名 詳細 ○○解体 ●●●営業所

2. 引取対象車台の一覧 ※エアバッグ類処理対象は、必ずいずれかを選択してください

該当車台は10件です

前ページ

次ページ

1

ページ

最新の一覧取得

表示件数 50件

並び替え

引渡報告日(昇順)

引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	※参考 加/類 装備	エアバッグ類 処理対象選択	引取報告 対象選択
						自社 処理	次業者 処理
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	通常車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	一時停止車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	特定車台	有	☐	☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報		2. エアバッグ類	
◆車台基本情報		◆エアバッグ類 詳細情報	
車台基本情報	1001	運転席	1
◆リサイクル料金保証の有無	無	助手席	1
フロント席保証	有	サイド	1
エアバッグ類保証	有	カーテン	1
◆車台装備情報		プリテン	1
フロント席車種クラス	商用車等	その他1	1
脱フロンエアコン	無	その他2	1
装着物区分	01: 装着物はリサイクル料金に含まれる	その他3	1
◆メーカーからの お知らせ		その他4	1
		その他5	1
		その他6	1
		その他7	1
		その他8	1
		その他9	1
		その他10	1

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に
対策済ステッカー番号が表示されます。

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

2. 処理対象車台の一覧		3. 処理方法選択	
◆主 エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」		◆主 エアバッグ類の一部を「取外回収」し一部を「車上作動処理」	
該当車台は162件です		該当車台は162件です	
引取報告日	車台番号	型式	処理方法
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2016/03/29	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2014/12/23	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2014/12/22	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ
2013/05/16	X000-X00000X	X-X000X	シャブイ

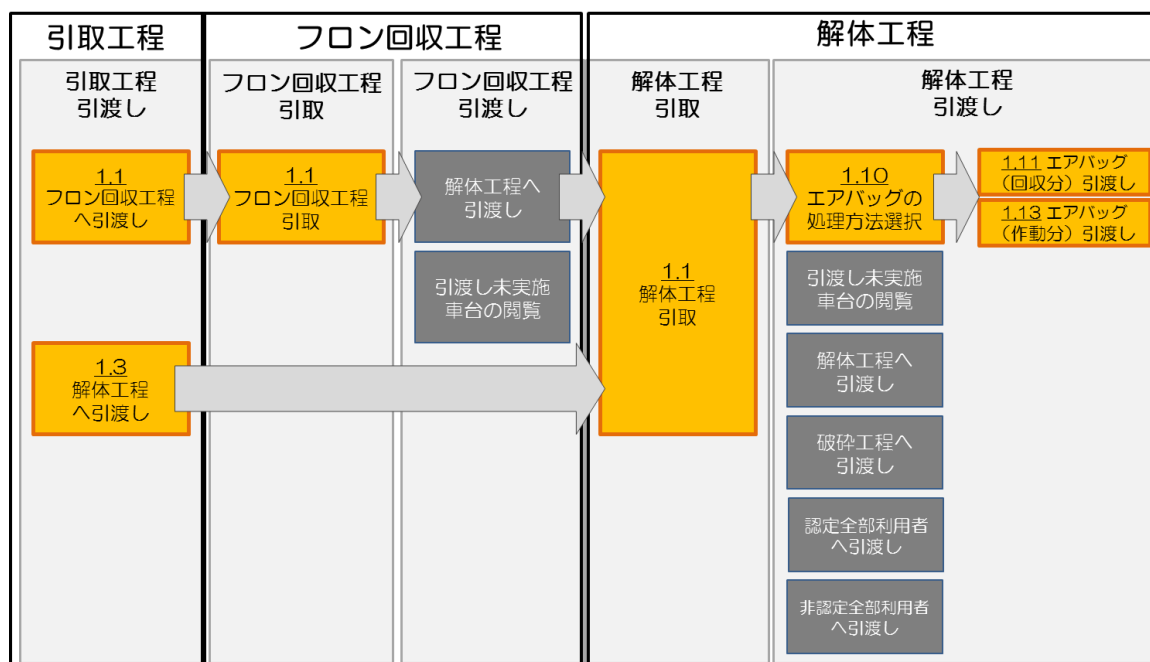
間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

4. 引取報告済車台の一覧

該当車台は12件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	フロン類 種別	※参考 17kg以上 装備	備考情報	引取報告 対象選択
2013/04/25	SD2AT-501025	U-S22AT	マツダ	HFC	無		☐
2013/04/25	UCF21-004577	E-UCF21	トヨタ	HFC	有		☒
2013/04/27	CTS10-604						☐
2013/04/27	JA4-1027						☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

2. 引取対象車台の一覧

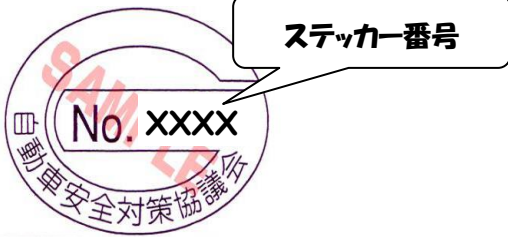
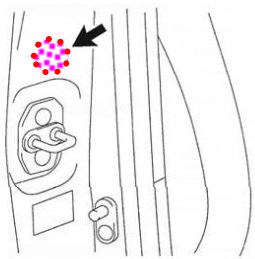
該当車台は7件です

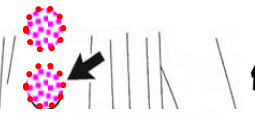
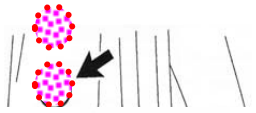
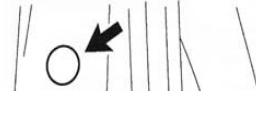
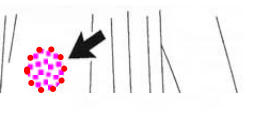
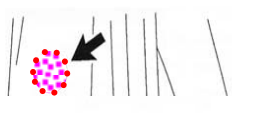
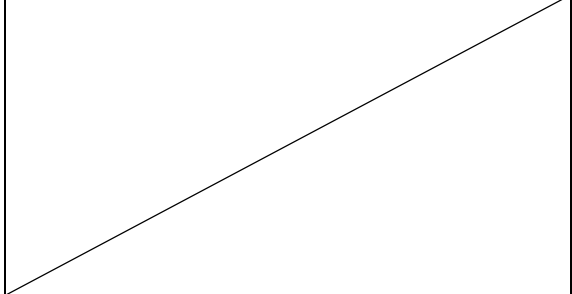
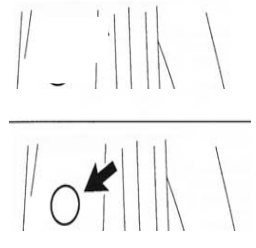
引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	フロン類 車種	フロン類	※参考 17kg以上 装備	引取報告 対象選択
2013/05/13	自動車リサイクル事業所	X000-XXXXXX	X-X000	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	X000-XXXXXX	X-X000	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	X000-XXXXXX	X-X000	シャブイ	乗用車等	HFC	有	☐
2014/12/23	自動車リサイクル事業所	X000-XXXXXX	X-X000	シャブイ	乗用車等	CFC	有	☒
2016/03/14	自動車リサイクル事業所	X000-XXXXXX	X-X000	シャブイ	乗用車等	CFC	有	☒

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

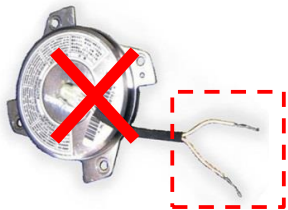
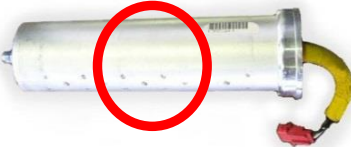
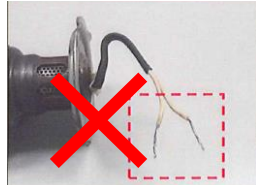
対策済ステッカー（例）	貼付場所
必ずステッカー番号を確認してください。 	運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	該当する全てのステッカーを貼付  例① 「3456」ステッカーが貼付されている 	該当する全てのステッカー貼付  例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない 
1枚	最新ステッカーを貼付  例② 「3456」ステッカーが貼付されている  例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている	最新ステッカーを貼付  例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている 
なし		 例⑥ ステッカーが貼付されていない

（注）車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレータの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	・インフレータ状態まで分解 ・ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき剥き合わせてショート	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

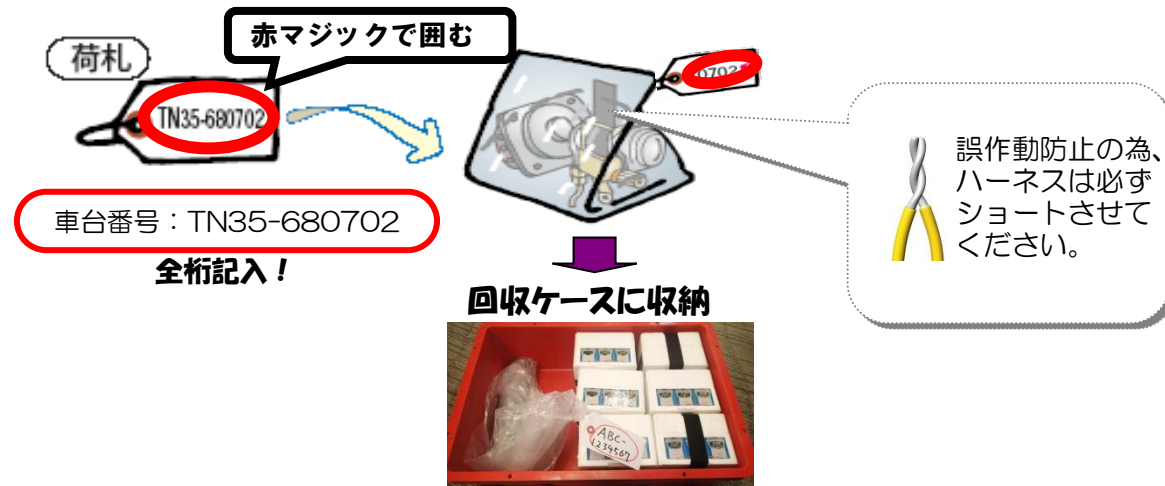
【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号（※）」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

（※）指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

① ハンドル位置を**下げ**、運転席のヘッドレストを**最下部まで下げ**、シートを**前方に引き出すとともに前に倒す**。

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



② フロントガラスに**毛布**を置き、その上に**カバー**をかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



③ **ボンネット**を開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
 （備考欄に「リコール対象部位（例：助手席）は取外回収」と記入）

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3					助手席(リコール)は取外回収
2										
3										
4										

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済荷姿の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
☒	☒
☐	☐
☐	☐
☐	☐

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
 「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
 「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1		10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/						/	
3			/						/	
4			/						/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

参考

本田技研工業株式会社運転席エアバッグリコール対象車両一覧

フィット



フィット



ストリーム



フィット シャトル



CR-V



ゼスト



ゼスト スパーク



インサイト



インサイト エクスクルーシブ



エリシオン



エリシオン プレステージ



ザッツ



ステップ ワゴン



シビック



シビック ハイブリッド



クロスロード



エアウェイブ



エディックス



モビリオ スパイク



モビリオ



レジェンド



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:4528」の有無をご確認ください。

運転席

※国土交通省HPリコール届出より引用

交換修理用部品として出荷し、組付けられた可能性がある車両が特定できたもの

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-GD1	「フィット」	GD1-2108020～GD1-2443961 平成 16 年 6 月 23 日～平成 19 年 9 月 28 日	68	
	DBA-GD2		GD2-1807486～GD2-1812531 平成 16 年 12 月 17 日～平成 17 年 3 月 24 日	4	
	CBA-GD3		GD3-1907605～GD3-1926115 平成 16 年 9 月 16 日～平成 17 年 9 月 6 日	15	
	DBA-GD3		GD3-2000836～GD3-2014452 平成 17 年 12 月 20 日～平成 19 年 2 月 6 日	2	
	CBA-GD4		GD4-1802671 平成 17 年 3 月 31 日	1	
	DBA-GE6		GE6-1005192～GE6-3205420 平成 19 年 11 月 5 日～平成 25 年 7 月 5 日	103	
	DBA-GE7		GE7-1001019～GE7-1507140 平成 19 年 11 月 6 日～平成 23 年 10 月 10 日	10	
	DBA-GE8		GE8-1001421～GE8-1704785 平成 19 年 11 月 5 日～平成 24 年 11 月 28 日	24	
	DBA-GE9		GE9-1500263～GE9-1500369 平成 22 年 11 月 12 日～平成 22 年 12 月 10 日	2	
	DAA-GP1		GP1-1000539～GP1-1237759 平成 22 年 9 月 8 日～平成 25 年 4 月 4 日	53	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DAA-GP4	「フィット」	GP4-1005736 平成 24 年 8 月 31 日	1	
	DBA-RN6	「ストリーム」	RN6-1005114～RN6-3202956 平成 18 年 8 月 4 日～平成 25 年 7 月 19 日	55	
	DBA-RN7		RN7-1005887～RN7-3100387 平成 19 年 8 月 30 日～平成 21 年 10 月 2 日	4	
	DBA-RN8		RN8-1002254～RN8-3201200 平成 18 年 8 月 11 日～平成 25 年 11 月 27 日	23	
	DBA-RN9		RN9-1000413～RN9-1001318 平成 18 年 8 月 24 日～平成 18 年 12 月 13 日	2	
	DBA-GG7	「フィット シャトル」	GG7-3000303～GG7-3201584 平成 23 年 5 月 30 日～平成 26 年 3 月 25 日	4	
	DBA-GG8		GG8-3000567～GG8-3001147 平成 23 年 10 月 7 日～平成 23 年 11 月 25 日	2	
	DAA-GP2		GP2-1001288～GP2-3218297 平成 23 年 3 月 7 日～平成 27 年 3 月 3 日	70	
	DBA-RE3	「CR-V」	RE3-1000065～RE3-1304076 平成 18 年 9 月 27 日～平成 23 年 9 月 27 日	23	
	DBA-RE4		RE4-1000042～RE4-1302635 平成 18 年 8 月 28 日～平成 22 年 11 月 30 日	47	
	DBA-JE1	「ゼスト」 「ゼスト スパーク」	JE1-1013688～JE1-2302130 平成 18 年 3 月 22 日～平成 23 年 7 月 30 日	59	
	DBA-JE1 改		JE1-8000018 平成 18 年 4 月 14 日	1	車いす 仕様車
	CBA-JE2		JE2-1010210～JE2-1302483 平成 18 年 12 月 15 日～平成 22 年 8 月 19 日	4	
	DAA-ZE2	「インサイト」	ZE2-1106356～ZE2-1500141 平成 21 年 2 月 6 日～平成 25 年 6 月 19 日	37	
	DAA-ZE3	「インサイト エク ス クルーシブ」	ZE3-1000011～ZE3-1001675 平成 23 年 11 月 2 日～平成 24 年 1 月 13 日	3	
	DBA-RR1	「エリシオン」 「エリシオン プレステージ」	RR1-1002850～RR1-1217810 平成 16 年 5 月 28 日～平成 20 年 10 月 27 日	21	
	DBA-RR2		RR2-1002530～RR2-1201752 平成 16 年 11 月 5 日～平成 20 年 2 月 26 日	4	
	DBA-RR3	「エリシオン」	RR3-1000642～RR3-1200788 平成 16 年 4 月 21 日～平成 19 年 5 月 11 日	9	
	DBA-RR4		RR4-1000389～RR4-1002015 平成 16 年 6 月 28 日～平成 16 年 11 月 5 日	3	
	DBA-RR5	「エリシオン プレステージ」	RR5-1004707 平成 20 年 3 月 24 日	1	
	LA-JD1	「ザッツ」	JD1-1011058～JD1-2009337 平成 14 年 3 月 26 日～平成 15 年 12 月 17 日	15	
	ABA-JD1		JD1-1104127～JD1-2101998 平成 16 年 9 月 3 日～平成 19 年 2 月 12 日	12	
	LA-JD2		JD2-2002362 平成 15 年 4 月 11 日	1	
	ABA-JD2		JD2-1106070 平成 17 年 12 月 12 日	1	
	DBA-RG1	「ステップ ワゴン」	RG1-1006414～RG1-1350394 平成 17 年 6 月 6 日～平成 21 年 3 月 13 日	19	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-RG2	「ステップ ワゴン」	RG2-1012382～RG2-1303289 平成 18 年 3 月 21 日～平成 19 年 3 月 14 日	3	
	DBA-RG4	「ステップ ワゴン スパーク」	RG4-1300041 平成 19 年 11 月 5 日	1	
	DBA-FD1	「シビック」	FD1-1007296～FD1-1101030 平成 18 年 1 月 10 日～平成 18 年 11 月 9 日	3	
	ABA-FD2		FD2-1202415～FD2-1802811 平成 19 年 6 月 6 日～平成 22 年 8 月 18 日	9	
	DAA-FD3	「シビック ハイブリッド」	FD3-1003720～FD3-1402442 平成 18 年 4 月 13 日～平成 22 年 1 月 23 日	5	
	DBA-RT1	「クロスロード」	RT1-1001374～RT1-1011337 平成 19 年 3 月 2 日～平成 22 年 3 月 25 日	4	
	DBA-RT2		RT2-1000405 平成 19 年 3 月 1 日	1	
	DBA-RT3		RT3-1000146～RT3-1010322 平成 19 年 2 月 8 日～平成 22 年 8 月 5 日	7	
	DBA-RT4		RT4-1000291～RT4-1006604 平成 19 年 2 月 7 日～平成 22 年 6 月 17 日	5	
	DBA-GJ1	「エアウェイブ」	GJ1-1001097～GJ1-1311783 平成 17 年 3 月 26 日～平成 21 年 5 月 21 日	12	
	DBA-GJ2		GJ2-1000189～GJ2-1100762 平成 17 年 3 月 29 日～平成 18 年 4 月 24 日	4	
	CBA-BE1	「エディックス」	BE1-1009194～BE1-1010707 平成 17 年 1 月 17 日～平成 17 年 3 月 7 日	4	
	DBA-BE3		BE3-1006376 平成 16 年 9 月 4 日	1	
	DBA-GK1	「モビリオ スパイク」	GK1-1202966～GK1-1216645 平成 18 年 1 月 10 日～平成 18 年 9 月 22 日	3	
	DBA-GB1	「モビリオ」	GB1-1603553 平成 19 年 11 月 26 日	1	
	DBA-KB1	「レジェンド」	KB1-1100299 平成 17 年 9 月 26 日	1	
	(計 51 型式)	(計 21 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 3 月 26 日～平成 27 年 3 月 3 日	(計 767 台)	

フィット アリア



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:外-2878」の有無をご確認ください。

運転席

交換修理用部品として出荷し、組付けられた可能性がある車両が特定できたもの

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	LA-GD6	「フィット アリア」	GD6-1003781～GD6-1003911 平成 15 年 5 月 7 日～平成 15 年 5 月 20 日	3	
	LA-GD8		GD8-1003544～GD8-1006856 平成 14 年 12 月 17 日～平成 15 年 5 月 29 日	4	
	DBA-GD8		GD8-1302840 平成 18 年 6 月 28 日	1	
	DBA-GD9		GD9-1500716 平成 20 年 3 月 22 日	1	
	(計 4 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 12 月 17 日～平成 20 年 3 月 22 日	(計 9 台)	

参考

本田技研工業株式会社助手席エアバッグリコール対象車両一覧

フィット



ストリーム



ザッツ



モビリオ



モビリオ スパイク



アコード



CR-V



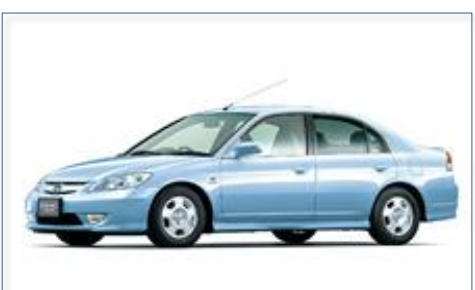
シビック フェリオ



アコード ワゴン



シビック ハイブリッド



エリシオン



エリシオンプレステージ



オデッセイ



アコード



アコード ツアラー



シビック



シビック ハイブリッド



レジェンド



CR-V



フィット



フィット シャトル



フリード



インサイト



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー:4527」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考	
ホンダ	LA-GD1	「フィット」	GD1-1000020～GD1-1099995 平成 13 年 6 月 5 日～平成 13 年 12 月 28 日	30,190		
			GD1-1100006～GD1-1199994 平成 13 年 12 月 26 日～平成 14 年 6 月 27 日	25,482		
			GD1-1200001～GD1-1279822 平成 14 年 6 月 22 日～平成 14 年 11 月 1 日	22,497		
			GD1-1500004～GD1-1568293 平成 14 年 11 月 4 日～平成 15 年 3 月 28 日	19,642		
			GD1-8000001～GD1-8001319 平成 13 年 9 月 5 日～平成 14 年 10 月 25 日	441		
			GD1-8100001～GD1-8100398 平成 14 年 11 月 12 日～平成 15 年 3 月 26 日	131		
	UA-GD1		GD1-1700006～GD1-1761659 平成 15 年 4 月 9 日～平成 15 年 9 月 30 日	15,236		
			GD1-1900003～GD1-1917528 平成 15 年 10 月 7 日～平成 15 年 12 月 23 日	4,679		
			GD1-8200004～GD1-8200291 平成 15 年 4 月 17 日～平成 15 年 9 月 25 日	88		
			GD1-8300003～GD1-8300112 平成 15 年 11 月 5 日～平成 15 年 12 月 16 日	37		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-GD1	「フィット」	GD1-2000010～GD1-2039492 平成 16 年 1 月 7 日～平成 16 年 5 月 25 日	5,732	
			GD1-2100008～GD1-2199989 平成 16 年 6 月 1 日～平成 17 年 3 月 29 日	20,103	
			GD1-2200006～GD1-2261088 平成 17 年 3 月 22 日～平成 17 年 11 月 24 日	11,047	
			GD1-2300006～GD1-2399995 平成 17 年 11 月 29 日～平成 19 年 3 月 15 日	18,753	
			GD1-2400008～GD1-2444365 平成 19 年 3 月 12 日～平成 19 年 9 月 28 日	7,126	
			GD1-8400002～GD1-8400268 平成 16 年 1 月 27 日～平成 16 年 5 月 21 日	29	
			GD1-8500001～GD1-8500561 平成 16 年 6 月 18 日～平成 17 年 11 月 9 日	110	
			GD1-8600011～GD1-8600449 平成 18 年 1 月 14 日～平成 19 年 9 月 25 日	87	
	LA-GD2		GD2-1000014～GD2-1030179 平成 13 年 6 月 6 日～平成 14 年 10 月 30 日	9,522	
			GD2-1500001～GD2-1514402 平成 14 年 11 月 4 日～平成 15 年 9 月 30 日	4,361	
			GD2-8000002～GD2-8000238 平成 13 年 9 月 6 日～平成 14 年 10 月 4 日	91	
			GD2-8100002～GD2-8100094 平成 14 年 11 月 14 日～平成 15 年 8 月 18 日	37	
	UA-GD2		GD2-1600005～GD2-1602355 平成 15 年 10 月 8 日～平成 15 年 12 月 22 日	638	
			GD2-8200002～GD2-8200012 平成 15 年 11 月 7 日～平成 15 年 11 月 25 日	4	
	DBA-GD2		GD2-1700001～GD2-1705007 平成 16 年 1 月 7 日～平成 16 年 5 月 21 日	840	
			GD2-1800005～GD2-1819416 平成 16 年 6 月 2 日～平成 17 年 11 月 23 日	3,843	
			GD2-1900001～GD2-1918493 平成 17 年 11 月 29 日～平成 19 年 9 月 28 日	3,523	
			GD2-8300006～GD2-8300042 平成 16 年 2 月 2 日～平成 16 年 5 月 18 日	8	
			GD2-8400005～GD2-8400079 平成 16 年 8 月 26 日～平成 17 年 10 月 24 日	13	
			GD2-8500004～GD2-8500088 平成 18 年 1 月 17 日～平成 19 年 6 月 14 日	17	
	LA-GD3		GD3-1500007～GD3-1555274 平成 14 年 9 月 2 日～平成 15 年 9 月 30 日	17,131	
			GD3-8000002～GD3-8000230 平成 14 年 10 月 22 日～平成 15 年 9 月 26 日	86	
	UA-GD3		GD3-1700005～GD3-1705788 平成 15 年 10 月 7 日～平成 15 年 12 月 23 日	1,771	
			GD3-8100003～GD3-8100016 平成 15 年 11 月 10 日～平成 15 年 12 月 16 日	8	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	CBA-GD3	「フィット」	GD3-1800004～GD3-1807073 平成 16 年 1 月 7 日～平成 16 年 5 月 21 日	1,133	
			GD3-1900005～GD3-1929348 平成 16 年 6 月 10 日～平成 17 年 11 月 23 日	6,559	
			GD3-8200002～GD3-8200051 平成 16 年 1 月 30 日～平成 16 年 5 月 21 日	12	
			GD3-8300001～GD3-8300150 平成 16 年 6 月 18 日～平成 17 年 10 月 5 日	34	
	DBA-GD3		GD3-2000005～GD3-2019493 平成 17 年 12 月 6 日～平成 19 年 9 月 28 日	4,125	
			GD3-8400001～GD3-8400111 平成 18 年 1 月 17 日～平成 19 年 9 月 4 日	27	
	LA-GD4		GD4-1500005～GD4-1508096 平成 14 年 9 月 2 日～平成 15 年 9 月 30 日	2,679	
			GD4-8000002～GD4-8000050 平成 14 年 10 月 24 日～平成 15 年 8 月 6 日	25	
	UA-GD4		GD4-1600007～GD4-1600928 平成 15 年 10 月 9 日～平成 15 年 12 月 22 日	273	
			GD4-8100003～GD4-8100006 平成 15 年 11 月 7 日	3	
	CBA-GD4		GD4-1700013～GD4-1701520 平成 16 年 1 月 8 日～平成 16 年 5 月 21 日	260	
			GD4-1800003～GD4-1804061 平成 16 年 6 月 11 日～平成 17 年 11 月 23 日	887	
			GD4-8200002～GD4-8200013 平成 16 年 2 月 5 日～平成 16 年 5 月 10 日	6	
			GD4-8300002～GD4-8300041 平成 16 年 6 月 24 日～平成 17 年 10 月 27 日	11	
	DBA-GD4		GD4-1900014～GD4-1903032 平成 17 年 12 月 7 日～平成 19 年 9 月 26 日	601	
			GD4-8400002～GD4-8400019 平成 18 年 1 月 17 日～平成 19 年 6 月 15 日	5	
	LA-RN1	「ストリーム」	RN1-1007086～RN1-1055251 平成 12 年 11 月 28 日～平成 13 年 9 月 27 日	14,837	
			RN1-1100007～RN1-1136640 平成 13 年 9 月 28 日～平成 14 年 8 月 29 日	8,441	
			RN1-1200003～RN1-1221411 平成 14 年 8 月 29 日～平成 15 年 8 月 26 日	5,474	
			RN1-5000007～RN1-5000056 平成 14 年 2 月 26 日～平成 14 年 7 月 23 日	18	
			RN1-5100002～RN1-5100108 平成 14 年 10 月 4 日～平成 15 年 8 月 26 日	33	
			RN1-1300028～RN1-1307037 平成 15 年 9 月 12 日～平成 15 年 12 月 20 日	1,757	
	UA-RN1		RN1-5200006～RN1-5200021 平成 15 年 11 月 5 日～平成 15 年 12 月 15 日	6	
			RN1-2000001～RN1-2017649 平成 16 年 1 月 8 日～平成 17 年 12 月1 日	4,494	
	CBA-RN1				

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考	
ホンダ	CBA-RN1	「ストリーム」	RN1-2100003～RN1-2105327 平成 17 年 12 月 27 日～平成 18 年 6 月 6 日	1,590		
			RN1-8000004～RN1-8000094 平成 16 年 2 月 18 日～平成 17 年 11 月 17 日	37		
			RN1-8100012～RN1-8100014 平成 18 年 4 月 12 日～平成 18 年 5 月 18 日	2		
	LA-RN2		RN2-1001297～RN2-1008455 平成 12 年 11 月 28 日～平成 13 年 9 月 27 日	2,534		
			RN2-1100005～RN2-1104589 平成 13 年 10 月 1 日～平成 14 年 8 月 26 日	1,206		
			RN2-1200003～RN2-1203031 平成 14 年 8 月 29 日～平成 15 年 8 月 26 日	952		
			RN2-1300004～RN2-1300672 平成 15 年 9 月 12 日～平成 15 年 12 月 18 日	217		
			RN2-5000005～RN2-5000011 平成 14 年 4 月 12 日～平成 14 年 7 月 2 日	5		
			RN2-5100002～RN2-5100021 平成 14 年 10 月 5 日～平成 15 年 6 月 26 日	7		
			ABA-RN2	RN2-2000006～RN2-2002463 平成 16 年 1 月 23 日～平成 17 年 11 月 29 日		706
				RN2-2100003～RN2-2100748 平成 17 年 12 月 27 日～平成 18 年 5 月 31 日		218
				RN2-8000011～RN2-8000023 平成 16 年 6 月 2 日～平成 17 年 7 月 4 日		7
			RN2-8100001 平成 18 年 2 月 23 日	1		
	LA-RN3		RN3-1008302～RN3-1057937 平成 12 年 11 月 28 日～平成 13 年 9 月 27 日	16,174		
			RN3-1100005～RN3-1120170 平成 13 年 9 月 28 日～平成 14 年 9 月 5 日	5,371		
			RN3-1200002～RN3-1210974 平成 14 年 9 月 3 日～平成 15 年 8 月 26 日	3,162		
			RN3-5000013～RN3-5000056 平成 14 年 3 月 20 日～平成 14 年 8 月 21 日	20		
			RN3-5100001～RN3-5100066 平成 14 年 10 月 3 日～平成 15 年 6 月 27 日	27		
			UA-RN3	RN3-1300012～RN3-1302894 平成 15 年 9 月 12 日～平成 15 年 12 月 18 日		855
	RN3-5200001～RN3-5200007 平成 15 年 10 月 30 日～平成 15 年 11 月 10 日			4		
	CBA-RN3		RN3-2000001～RN3-2004192 平成 16 年 1 月 23 日～平成 17 年 11 月 28 日	1,277		
			RN3-2100007～RN3-2101203 平成 17 年 12 月 27 日～平成 18 年 5 月 31 日	395		
			RN3-8000004～RN3-8000035 平成 16 年 3 月 11 日～平成 17 年 9 月 19 日	16		
			RN3-8100002～RN3-8100005 平成 18 年 1 月 31 日～平成 18 年 5 月 31 日	3		

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	LA-RN4	「ストリーム」	RN4-1000020～RN4-1009675 平成 13 年 1 月 10 日～平成 13 年 9 月 27 日	3,594	
			RN4-1100002～RN4-1104123 平成 13 年 10 月 1 日～平成 14 年 8 月 27 日	1,165	
			RN4-1200002～RN4-1202427 平成 14 年 9 月 3 日～平成 15 年 8 月 26 日	812	
			RN4-1300006～RN4-1300601 平成 15 年 9 月 15 日～平成 15 年 12 月 18 日	178	
			RN4-5000004～RN4-5000006 平成 14 年 4 月 5 日～平成 14 年 4 月 11 日	2	
			RN4-5100001～RN4-5100020 平成 14 年 10 月 9 日～平成 15 年 8 月 19 日	8	
			RN4-5200002～RN4-5200006 平成 15 年 11 月 6 日～平成 15 年 12 月 15 日	3	
	ABA-RN4		RN4-2000003～RN4-2001984 平成 16 年 1 月 23 日～平成 17 年 11 月 29 日	609	
			RN4-2100001～RN4-2100428 平成 17 年 12 月 27 日～平成 18 年 5 月 31 日	137	
			RN4-8000007～RN4-8000012 平成 16 年 6 月 12 日～平成 16 年 9 月 23 日	2	
			RN4-8100003 平成 18 年 5 月 19 日	1	
	UA-RN5		RN5-1000027～RN5-1002045 平成 15 年 11 月 25 日～平成 15 年 12 月 24 日	647	
	CBA-RN5		RN5-2000001～RN5-2004007 平成 16 年 1 月 8 日～平成 17 年 11 月 28 日	1,104	
			RN5-2100003～RN5-2100694 平成 18 年 1 月 20 日～平成 18 年 5 月 31 日	227	
			RN5-8000005～RN5-8000013 平成 16 年 2 月 27 日～平成 16 年 8 月 27 日	7	
	LA-JD1	「ザッツ」	JD1-1000004～JD1-1045697 平成 14 年 1 月 24 日～平成 16 年 1 月 30 日	17,932	
			JD1-2000003～JD1-2009837 平成 14 年 1 月 24 日～平成 16 年 1 月 22 日	4,115	
			JD1-8000001～JD1-8000062 平成 14 年 9 月 6 日～平成 15 年 10 月 29 日	32	
	ABA-JD1		JD1-1100001～JD1-1143659 平成 16 年 2 月 4 日～平成 17 年 12 月 27 日	8,625	
			JD1-1200002～JD1-1240663 平成 18 年 3 月 21 日～平成 19 年 6 月 22 日	5,837	
			JD1-2100001～JD1-2103638 平成 16 年 2 月 4 日～平成 17 年 12 月 26 日	864	
			JD1-8200002～JD1-8200067 平成 16 年 2 月 13 日～平成 17 年 10 月 26 日	24	
			JD1-8300001～JD1-8300251 平成 16 年 3 月 12 日～平成 17 年 12 月 20 日	92	
			JD1-8400005～JD1-8400091 平成 16 年 5 月 10 日～平成 17 年 12 月 20 日	37	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	LA-JD2	「ザッツ」	JD2-1000006～JD2-1007527 平成 14 年 1 月 24 日～平成 16 年 1 月 23 日	2,577	
			JD2-2000013～JD2-2002725 平成 14 年 1 月 24 日～平成 16 年 1 月 22 日	1,023	
			JD2-8000001～JD2-8000021 平成 15 年 1 月 27 日～平成 15 年 11 月 10 日	8	
	ABA-JD2		JD2-1100008～JD2-1106497 平成 16 年 2 月 4 日～平成 17 年 12 月 26 日	1,403	
			JD2-1200003～JD2-1206576 平成 18 年 3 月 21 日～平成 19 年 6 月 22 日	1,046	
			JD2-2100003～JD2-2101249 平成 16 年 2 月 4 日～平成 17 年 12 月 23 日	284	
			JD2-8100001～JD2-8100019 平成 16 年 5 月 17 日～平成 17 年 11 月 22 日	8	
	LA-GB1	「モビリオ」	GB1-1000010～GB1-1051801 平成 13 年 11 月 28 日～平成 14 年 11 月 29 日	14,926	
			GB1-1100001～GB1-1108410 平成 14 年 12 月 9 日～平成 15 年 3 月 28 日	2,701	
	UA-GB1		GB1-1200001～GB1-1210815 平成 15 年 5 月 13 日～平成 15 年 11 月 12 日	3,101	
			GB1-8000002～GB1-8000062 平成 15 年 7 月 11 日～平成 15 年 10 月 23 日	21	
	CBA-GB1		GB1-1400003～GB1-1410500 平成 15 年 12 月 27 日～平成 17 年 12 月 6 日	2,454	
			GB1-8100004～GB1-8100042 平成 16 年 2 月 24 日～平成 17 年 11 月 28 日	14	
	DBA-GB1		GB1-1500010～GB1-1525477 平成 15 年 12 月 26 日～平成 17 年 12 月 12 日	5,663	
			GB1-1600012～GB1-1603984 平成 17 年 12 月 16 日～平成 20 年 4 月 15 日	883	
			GB1-1700009～GB1-1716518 平成 17 年 12 月 14 日～平成 20 年 4 月 16 日	3,770	
			GB1-8200001～GB1-8200255 平成 15 年 12 月 22 日～平成 17 年 12 月 6 日	66	
			GB1-8300002～GB1-8300018 平成 18 年 3 月 9 日～平成 19 年 6 月 5 日	4	
			GB1-8400010～GB1-8400160 平成 18 年 2 月 9 日～平成 19 年 6 月 19 日	35	
			LA-GB2	GB2-1000009～GB2-1009215 平成 13 年 11 月 28 日～平成 14 年 12 月 2 日	2,711
	GB2-1100005～GB2-1103662 平成 14 年 12 月 9 日～平成 15 年 11 月 11 日			1,092	
	GB2-8000001～GB2-8000012 平成 15 年 7 月 24 日～平成 15 年 11 月 13 日			7	
	DBA-GB2			GB2-1300001～GB2-1305643 平成 15 年 12 月 26 日～平成 17 年 12 月 7 日	1,317
			GB2-1400007～GB2-1403167 平成 17 年 12 月 14 日～平成 20 年 4 月 15 日	722	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-GB2	「モビリオ」	GB2-8100019～GB2-8100075 平成 16 年 5 月 27 日～平成 17 年 11 月 22 日	18	
			GB2-8200001～GB2-8200047 平成 18 年 1 月 12 日～平成 19 年 5 月 18 日	13	
	LA-GK1	「モビリオ スパイク」	GK1-1000003～GK1-1045540 平成 14 年 9 月 4 日～平成 16 年 1 月 29 日	13, 137	
	CBA-GK1		GK1-1100017～GK1-1139296 平成 16 年 2 月 5 日～平成 17 年 11 月 15 日	6, 852	
	DBA-GK1		GK1-1200010～GK1-1241346 平成 17 年 11 月 22 日～平成 20 年 4 月 18 日	7, 877	
	LA-GK2		GK2-1000017～GK2-1009993 平成 14 年 9 月 7 日～平成 16 年 2 月 6 日	2, 888	
	CBA-GK2		GK2-1100009～GK2-1109091 平成 16 年 2 月 4 日～平成 17 年 11 月 15 日	1, 631	
	DBA-GK2		GK2-1200006～GK2-1209119 平成 17 年 11 月 22 日～平成 20 年 4 月 16 日	1, 918	
	LA-CL7		「アコード」	CL7-1000014～CL7-1003765 平成 14 年 10 月 2 日～平成 16 年 1 月 26 日	
	UA-CL7	CL7-3000015～CL7-3011685 平成 14 年 10 月 3 日～平成 16 年 1 月 27 日		4, 098	
		CL7-5000001～CL7-5000006 平成 15 年 7 月 23 日～平成 16 年 1 月 13 日		4	
		ABA-CL7		CL7-1050006～CL7-1051263 平成 16 年 2 月 4 日～平成 16 年 9 月 28 日	
	CL7-1100001～CL7-1101671 平成 16 年 10 月 15 日～平成 17 年 10 月 25 日			645	
	CL7-1200004～CL7-1201509 平成 17 年 11 月 21 日～平成 18 年 9 月 26 日			660	
	CL7-1300004～CL7-1302126 平成 18 年 10 月 6 日～平成 20 年 3 月 27 日			884	
	CBA-CL7	CL7-3050010～CL7-3053819 平成 16 年 2 月 4 日～平成 16 年 9 月 28 日		1, 076	
		CL7-5050002～CL7-5050006 平成 16 年 5 月 25 日～平成 16 年 9 月 20 日		3	
	DBA-CL7	CL7-3100004～CL7-3105834 平成 16 年 10 月 8 日～平成 17 年 10 月 27 日		1, 844	
		CL7-3200004～CL7-3204418 平成 17 年 11 月 21 日～平成 18 年 9 月 26 日		1, 417	
		CL7-3300003～CL7-3304889 平成 18 年 10 月 5 日～平成 20 年 3 月 27 日		1, 523	
		CL7-5100003～CL7-5100009 平成 17 年 2 月 14 日～平成 17 年 7 月 18 日		3	
		CL7-5200001～CL7-5200019 平成 17 年 12 月 7 日～平成 18 年 9 月 20 日		9	
		CL7-5300002～CL7-5300025 平成 18 年 10 月 24 日～平成 20 年 2 月 26 日		12	
	LA-CL8			CL8-1000016～CL8-1001527 平成 14 年 10 月 3 日～平成 16 年 1 月 27 日	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	ABA-CL8	「アコード」	CL8-1050001～CL8-1050472 平成 16 年 2 月 4 日～平成 16 年 9 月 28 日	135	
			CL8-1100004～CL8-1100659 平成 16 年 10 月 19 日～平成 17 年 10 月 27 日	225	
			CL8-1200004～CL8-1200612 平成 17 年 11 月 10 日～平成 18 年 9 月 22 日	228	
			CL8-1300001～CL8-1300676 平成 18 年 10 月 16 日～平成 20 年 3 月 27 日	232	
			CL8-5300001～CL8-5300003 平成 18 年 11 月 20 日～平成 19 年 7 月 9 日	3	
	LA-CL9		CL9-1000022～CL9-1008978 平成 14 年 9 月 3 日～平成 16 年 1 月 29 日	2,958	
	ABA-CL9		CL9-1050003～CL9-1051636 平成 16 年 2 月 4 日～平成 16 年 9 月 29 日	506	
			CL9-1100004～CL9-1102082 平成 16 年 10 月 15 日～平成 17 年 10 月 27 日	701	
			CL9-1200013～CL9-1202116 平成 17 年 11 月 10 日～平成 18 年 9 月 27 日	878	
			CL9-1300001～CL9-1301913 平成 18 年 10 月 5 日～平成 20 年 3 月 26 日	813	
			CL9-5050003～CL9-5050004 平成 16 年 5 月 10 日～平成 16 年 6 月 14 日	2	
			CL9-5100001～CL9-5100005 平成 16 年 12 月 2 日～平成 17 年 9 月 20 日	3	
			CL9-5200002～CL9-5200008 平成 18 年 2 月 14 日～平成 18 年 5 月 15 日	4	
			CL9-5300001～CL9-5300006 平成 18 年 12 月 4 日～平成 20 年 2 月 21 日	6	
	LA-RD4	「CR-V」	RD4-1000011～RD4-1006092 平成 13 年 9 月 5 日～平成 14 年 9 月 30 日	1,967	
			RD4-1100001～RD4-1102927 平成 14 年 10 月 2 日～平成 15 年 8 月 29 日	884	
			RD4-1200002～RD4-1201035 平成 15 年 9 月 20 日～平成 16 年 2 月 26 日	343	
	ABA-RD4		RD4-1250001～RD4-1251363 平成 16 年 3 月 3 日～平成 16 年 8 月 23 日	375	
	LA-RD5		RD5-1000046～RD5-1018362 平成 13 年 9 月 6 日～平成 14 年 9 月 27 日	6,442	
			RD5-1100001～RD5-1107533 平成 14 年 10 月 2 日～平成 15 年 8 月 29 日	2,603	
			RD5-1200002～RD5-1202296 平成 15 年 9 月 19 日～平成 16 年 2 月 26 日	749	
	ABA-RD5		RD5-1250002～RD5-1252679 平成 16 年 3 月 3 日～平成 16 年 8 月 24 日	740	
	CBA-RD6		RD6-1000015～RD6-1002671 平成 16 年 9 月 13 日～平成 17 年 9 月 26 日	821	
			RD6-1100002～RD6-1101433 平成 17 年 10 月 19 日～平成 18 年 7 月 18 日	485	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考	
ホンダ	CBA-RD7	「CR-V」	RD7-1000018～RD7-1008096 平成 16 年 9 月 13 日～平成 17 年 9 月 27 日	2,625		
			RD7-1100003～RD7-1104446 平成 17 年 10 月 19 日～平成 18 年 7 月 18 日	1,719		
	LA-ES1	「シビック フェリオ」	ES1-1000008～ES1-1011756 平成 12 年 8 月 29 日～平成 13 年 9 月 18 日	1,359		
			ES1-1100001～ES1-1102894 平成 13 年 9 月 26 日～平成 14 年 9 月 26 日	773		
			ES1-1300002～ES1-1301689 平成 14 年 10 月 3 日～平成 15 年 8 月 22 日	407		
	UA-ES1		ES1-1200004～ES1-1204068 平成 13 年 9 月 25 日～平成 14 年 9 月 25 日	475		
			ES1-1400025～ES1-1402837 平成 14 年 10 月 9 日～平成 15 年 8 月 25 日	346		
			ES1-1500023～ES1-1501247 平成 15 年 9 月 10 日～平成 16 年 1 月 30 日	145		
	CBA-ES1		ES1-1600001～ES1-1605359 平成 16 年 2 月 6 日～平成 17 年 7 月 30 日	344		
			LA-ES2	ES2-1000012～ES2-1001882 平成 12 年 8 月 29 日～平成 13 年 8 月 7 日		297
	ES2-1100001～ES2-1101361 平成 13 年 10 月 5 日～平成 14 年 9 月 25 日			323		
	ES2-1200001～ES2-1201056 平成 14 年 10 月 9 日～平成 15 年 8 月 25 日			226		
	ES2-1300011～ES2-1300292 平成 15 年 9 月 15 日～平成 16 年 2 月 2 日	59				
	ABA-ES2	ES2-1400003～ES2-1401323 平成 16 年 2 月 17 日～平成 17 年 8 月 1 日		141		
	LA-ES3	ES3-1000010～ES3-1001861 平成 12 年 8 月 29 日～平成 13 年 9 月 14 日	365			
		ES3-1100001～ES3-1100678 平成 13 年 9 月 27 日～平成 14 年 9 月 26 日	225			
		ES3-1200001～ES3-1201092 平成 14 年 6 月 4 日～平成 15 年 8 月 22 日	385			
		ES3-8000007～ES3-8000312 平成 13 年 5 月 8 日～平成 13 年 8 月 7 日	39			
		ES3-8100020～ES3-8100368 平成 13 年 10 月 24 日～平成 14 年 8 月 30 日	45			
		ES3-8200001～ES3-8200272 平成 14 年 10 月 21 日～平成 15 年 8 月 25 日	59			
		UA-ES3	ES3-1300013～ES3-1301136 平成 15 年 9 月 11 日～平成 16 年 2 月 3 日	380		
	ES3-8300007～ES3-8300203 平成 15 年 9 月 25 日～平成 16 年 1 月 12 日		30			
	CBA-ES3	ES3-1400001～ES3-1404146 平成 16 年 2 月 6 日～平成 17 年 7 月 30 日	1,307			
		ES3-8400028～ES3-8400480 平成 16 年 4 月 5 日～平成 17 年 7 月 11 日	182			

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考		
ホンダ	LA-ET2	「シビック フェリオ」	ET2-1000006～ET2-1000124 平成 15 年 9 月 11 日～平成 16 年 1 月 28 日	48			
	ABA-ET2		ET2-1100002～ET2-1100654 平成 16 年 2 月 9 日～平成 17 年 7 月 30 日	236			
	DBA-CM1	「アコード ワゴン」	CM1-1000009～CM1-1000725 平成 16 年 10 月 19 日～平成 17 年 10 月 20 日	177			
			CM1-1100009～CM1-1100664 平成 17 年 11 月 17 日～平成 18 年 9 月 25 日	199			
			CM1-1200001～CM1-1200503 平成 18 年 10 月 17 日～平成 19 年 12 月 26 日	136			
			CM1-5000001～CM1-5000004 平成 17 年 2 月 14 日～平成 17 年 9 月 26 日	3			
			CM1-5200001～CM1-5200006 平成 18 年 12 月 7 日～平成 19 年 7 月 25 日	4			
			LA-CM2	CM2-1000032～CM2-1006109 平成 14 年 10 月 30 日～平成 16 年 1 月 28 日			2, 145
				CM2-5000001 平成 15 年 8 月 26 日			1
	UA-CM2	CM2-3000016～CM2-3007367 平成 14 年 10 月 30 日～平成 16 年 1 月 30 日	2, 313				
	ABA-CM2	CM2-1050002～CM2-1050362 平成 16 年 2 月 5 日～平成 16 年 9 月 16 日	101				
		CM2-1100003～CM2-1100363 平成 16 年 10 月 15 日～平成 17 年 9 月 26 日	111				
		CM2-1200007～CM2-1200680 平成 17 年 11 月 10 日～平成 18 年 9 月 25 日	249				
		CM2-1300003～CM2-1300460 平成 18 年 10 月 17 日～平成 19 年 12 月 26 日	183				
		CBA-CM2	CM2-3050002～CM2-3051169 平成 16 年 2 月 5 日～平成 16 年 9 月 28 日	275			
	CM2-7050006 平成 16 年 8 月 5 日		1				
	DBA-CM2	CM2-3100010～CM2-3101172 平成 16 年 10 月 19 日～平成 17 年 10 月 20 日	321				
		CM2-3200004～CM2-3200448 平成 17 年 11 月 17 日～平成 18 年 9 月 23 日	148				
		CM2-3300003～CM2-3300400 平成 18 年 10 月 16 日～平成 19 年 12 月 26 日	151				
		CM2-7100005 平成 17 年 6 月 9 日	1				
		CM2-7200002 平成 18 年 3 月 22 日	1				
		CM2-7300001 平成 18 年 11 月 20 日	1				
		LA-CM3	CM3-1000027～CM3-1002418 平成 14 年 11 月 20 日～平成 16 年 1 月 30 日	898			
	ABA-CM3	CM3-1050001～CM3-1050287 平成 16 年 2 月 4 日～平成 16 年 9 月 28 日	81				

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	ABA-CM3	「アコード ワゴン」	CM3-1100001～CM3-1100374 平成 16 年 10 月 20 日～平成 17 年 10 月 25 日	104	
			CM3-1200011～CM3-1200211 平成 17 年 11 月 10 日～平成 18 年 9 月 18 日	58	
			CM3-1300002～CM3-1300171 平成 18 年 10 月 17 日～平成 19 年 12 月 4 日	56	
			CM3-5100001 平成 17 年 2 月 17 日	1	
			CM3-7300001～CM3-7300002 平成 19 年 3 月 9 日～平成 19 年 6 月 14 日	2	
	ZA-ES9	「シビック ハイブリッド」	ES9-1000024～ES9-1002333 平成 13 年 11 月 27 日～平成 14 年 9 月 26 日	619	
			ES9-1100004～ES9-1100820 平成 14 年 10 月 4 日～平成 15 年 8 月 22 日	214	
			ES9-1200008～ES9-1200249 平成 15 年 9 月 10 日～平成 16 年 2 月 3 日	87	
	CAA-ES9		ES9-1300004～ES9-1300634 平成 16 年 2 月 12 日～平成 17 年 8 月 6 日	180	
	(計 77 型式)	(計 10 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 12 年 8 月 29 日～平成 20 年 4 月 18 日	(計 494, 546 台)	

交換修理用部品として出荷し、組付けられた可能性がある車両が特定できたもの

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-RR1	「エリシオン」 「エリシオン プレステージ」	RR1-1213383～RR1-1600200 平成 20 年 2 月 22 日～平成 24 年 9 月 12 日	3	
	DBA-RR2	「エリシオン プレステージ」	RR2-1201752 平成 20 年 2 月 26 日	1	
	DBA-RR3	「エリシオン」	RR3-1004366～RR3-1100658 平成 16 年 6 月 24 日～平成 17 年 11 月 28 日	4	
	DBA-RR4		RR4-1000312 平成 16 年 6 月 23 日	1	
	ABA-RB1	「オデッセイ」	RB1-1403588 平成 19 年 6 月 21 日	1	
	DBA-RB1		RB1-3408890 平成 19 年 9 月 4 日	1	
	DBA-CU1	「アコード」	CU1-1000243 平成 23 年 2 月 22 日	1	
	DBA-CU2		CU2-1000972 平成 20 年 11 月 20 日	1	
	DBA-CW2	「アコード ツアラー」	CW2-1004161 平成 22 年 11 月 08 日	1	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-FD1	「シビック」	FD1-1001287～FD1-1301335 平成 17 年 9 月 17 日～平成 21 年 7 月 22 日	6	
	ABA-FD2		FD2-1202827～FD2-1802811 平成 19 年 7 月 4 日～平成 22 年 8 月 18 日	10	
	DAA-FD3	「シビック ハイブリッド」	FD3-1003571～FD3-1400308 平成 18 年 4 月 10 日～平成 21 年 9 月 12 日	3	
	DBA-KB1	「レジェンド」	KB1-1002517～KB1-1102376 平成 16 年 12 月 13 日～平成 18 年 9 月 13 日	2	
	DBA-KB2		KB2-1100272～KB2-1100737 平成 23 年 3 月 10 日～平成 24 年 6 月 22 日	2	
	DBA-RE3	「CR-V」	RE3-1002143～RE3-1102017 平成 18 年 12 月 25 日～平成 20 年 1 月 30 日	2	
	DBA-RE4		RE4-1002602～RE4-1200838 平成 18 年 10 月 30 日～平成 20 年 11 月 24 日	8	
	DBA-GE6	「フィット」	GE6-1016149～GE6-1572947 平成 19 年 11 月 28 日～平成 23 年 10 月 3 日	13	
	DBA-GE7		GE7-1001019～GE7-1001596 平成 19 年 11 月 6 日～平成 19 年 11 月 14 日	2	
	DBA-GE8		GE8-1004736～GE8-1518915 平成 19 年 12 月 5 日～平成 23 年 10 月 6 日	5	
	DAA-GP1		GP1-1022986 平成 22 年 12 月 8 日	1	
	DBA-GG7	「フィット シャトル」	GG7-3004361 平成 23 年 10 月 8 日	1	
	DBA-GB3	「フリード」	GB3-1043790 平成 20 年 11 月 21 日	1	
	DBA-GB4		GB4-1004307 平成 20 年 10 月 25 日	1	
	DAA-ZE2	「インサイト」	ZE2-1138253～ZE2-1223121 平成 21 年 6 月 16 日～平成 22 年 6 月 7 日	3	
	(計 24 型式)	(計 13 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 16 年 6 月 23 日～平成 24 年 9 月 12 日	(計 74 台)	

エレメント

シビック GX



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2875」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ オブ アメリカ	UA-YH2	「エレメント」	YH2-1000040～YH2-1002948 平成 15 年 3 月 28 日～平成 16 年 2 月 6 日	2,053	
	CBA-YH2		YH2-1100004～YH2-1100119 平成 16 年 4 月 26 日～平成 16 年 12 月 6 日	75	
			YH2-1200003～YH2-1200122 平成 17 年 5 月 19 日～平成 17 年 10 月 13 日	76	
	UN-EN2	「シビック GX」	EN2-1000012～EN2-1000126 平成 13 年 3 月 27 日～平成 13 年 8 月 3 日	33	
			EN2-1100006～EN2-1100120 平成 14 年 6 月 17 日～平成 14 年 8 月 7 日	29	
			EN2-1200009～EN2-1200061 平成 15 年 1 月 22 日	13	
	DFA-EN2		EN2-1300010～EN2-1300122 平成 16 年 3 月 15 日～平成 16 年 11 月 12 日	17	
	(計 4 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 13 年 3 月 27 日～平成 17 年 10 月 13 日	(計 2,296 台)	

MDX



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2876」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ カナダ	UA-YD1	「MDX」	YD1-1000027～YD1-1000855 平成 15 年 3 月 3 日～平成 15 年 8 月 19 日	515	
	(計 1 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15 年 3 月 3 日～平成 15 年 8 月 19 日	(計 515 台)	

フィット アリア



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2877」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	LA-GD6	「フィット アリア」	GD6-1000024～GD6-1005579 平成 14 年 11 月 29 日～平成 16 年 2 月 6 日	1,860	
	DBA-GD6		GD6-1100004～GD6-1101861 平成 16 年 2 月 28 日～平成 17 年 3 月 16 日	346	
			GD6-1200003～GD6-1200952 平成 17 年 3 月 26 日～平成 17 年 9 月 22 日	125	
	LA-GD7		GD7-1000061～GD7-1000960 平成 15 年 2 月 7 日～平成 16 年 2 月 10 日	366	
	DBA-GD7		GD7-1100002～GD7-1100414 平成 16 年 3 月 3 日～平成 17 年 3 月 12 日	90	
			GD7-1200021～GD7-1200178 平成 17 年 3 月 29 日～平成 17 年 9 月 23 日	37	
	LA-GD8		GD8-1000062～GD8-1010828 平成 14 年 11 月 30 日～平成 16 年 2 月 12 日	3,976	
	DBA-GD8		GD8-1100010～GD8-1103033 平成 16 年 2 月 25 日～平成 17 年 4 月 23 日	798	
			GD8-1200004～GD8-1201557 平成 17 年 3 月 24 日～平成 17 年 9 月 24 日	348	

車 名	型 式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象 車の台数	備 考
ホンダ	DBA-GD8	「フィット アリア」	GD8-1300020～GD8-1304216 平成 17 年 10 月 12 日～平成 18 年 11 月 6 日	831	
			GD8-1400003～GD8-1402155 平成 18 年 11 月 9 日～平成 19 年 6 月 6 日	309	
			GD8-1500011～GD8-1503654 平成 19 年 6 月 12 日～平成 20 年 8 月 9 日	467	
	LA-GD9		GD9-1000061～GD9-1001169 平成 15 年 2 月 7 日～平成 16 年 1 月 15 日	473	
	DBA-GD9		GD9-1100004～GD9-1101142 平成 16 年 3 月 3 日～平成 17 年 3 月 29 日	292	
			GD9-1200002～GD9-1200388 平成 17 年 3 月 29 日～平成 17 年 8 月 19 日	63	
			GD9-1300011～GD9-1301129 平成 17 年 10 月 12 日～平成 18 年 11 月 4 日	203	
			GD9-1400011～GD9-1400741 平成 18 年 11 月 8 日～平成 19 年 6 月 6 日	105	
			GD9-1500001～GD9-1500868 平成 19 年 6 月 15 日～平成 20 年 7 月 22 日	107	
	(計 8 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 14 年 11 月 29 日～平成 20 年 8 月 9 日	(計 10,796 台)	