

エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2018年11月1日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

なお、本件届出の「外-2744」は届出番号「外-1918」にて、「4364」は「3140」「3369」「3483」「3590」「3591」「3651」にてリコール届出を行ったもので、改善措置に使用した部品が本届出の内容に該当する部品であるため、再度リコール届出をすることとなりました。

1.対象車両

メーカー名	対象車両	部 位	対策済ステッカー番号
トヨタ自動車株式会社	平成 14 年 6 月～平成 14 年 12 月生産の 「ヴォルツ」の一部車両	助手席	外-2744
	平成 12 年 11 月～平成 18 年 6 月生産の 「カローラ」「カローラランクス」「アレックス」 「カローラフィールダー」「ノア」「ヴォクシー」 「マークII」「ヴェロッサ」「マークIIブリット」 「アルファードG」「アルファードV」「イプサム」 「プロボックス」「サクシード」「プレビス」 「ガイア」「WILL VS」「WILL サイファ」「ソアラ」 「オーパ」「アベンシス」「アベンシス ワゴン」 の一部車両		4364

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。

< 国 土 交 通 省 HP > <http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html> (H30/11/1)

< ト ヨ タ HP > <https://toyota.jp/recall/> (H30/11/1)

< 自 再 協 HP > <http://www.jarp.org/> (H30/11/5 掲載予定)

2.確認手順

【確認①②③】



自動車再資源化協力機構（自再協）

TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org

【確認①】対象車両の確認

◆1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告(解体工程)

解体工程 > 使用済自動車/解体自動車引取報告 >
情報管理センターへの報告 (JPRS3100)

メニューに戻る

1. 引取実施事業者(自社) 情報

事業所コード 123456789012 事業者/事業所名 詳細 ○○解体 ●●●営業所

2. 引取対象車台の一覧 ※エアバッグ類処理対象は、必ずいずれかを選択してください

該当車台は10件です

前ページ

次ページ

1 ページ

最新の一覧取得

表示件数 50件

並び替え

引渡報告日(昇順)

引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	※参考 加/類 装備	エアバッグ類 処理対象選択	引取報告 対象選択
						自社 処理	次業者 処理
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	通常車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	一時停止車台	有	☐	☐
2010/11/29	○○回収事業所 ××営業所	123456789012	ABCDEFGHIJ	特定車台	有	☐	☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」にて、背景色が「オレンジ」で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

【確認②】対象部位の確認

◆車台詳細情報画面(解体工程)

1) リコール対象部位は背景色が「オレンジ」で表示されます

1. 車台情報		2. エアバッグ類 詳細情報	
◆車台基本情報		◆エアバッグ類 詳細情報	
車台基本情報	1001	運転席	1
リサイクル料金保証の有無	無	助手席	1
フロント座席	無	サイド	1
エアバッグ類保証	有	カーテン	1
◆車台装備情報		プリテン	1
フロント座席クラス	商用車等	その他1	1
脱フロンエアコン	無	その他2	1
装着部位区分	01: 装着物はリサイクル料金に含まれる	その他3	1
◆メーカーからの お知らせ		その他4	1
		その他5	1
		その他6	1
		その他7	1
		その他8	1
		その他9	1
		その他10	1

2) リコールについての「メーカーからのお知らせ」に
対策済ステッカー番号が表示されます。

オレンジ表示されている車台の「詳細」から車台詳細情報を開き、リコール対象部位・対策済ステッカー番号をご確認ください。

【確認③】処理方法の選択の確認

◆1.10 処理方法選択画面(解体工程)

2. 処理対象車台の一覧		3. 処理方法選択	
◆車台基本情報		◆処理方法選択	
引取報告日	2016/03/29	車台番号	X-XXXX
車台番号	X-XXXX	型式	シャブイ
型式	X-XXXX	車名	シャブイ
車名	シャブイ	メーカー	本田技研工業 株式会社
メーカー	本田技研工業 株式会社	処理方法	☒
処理方法	☒	リコール	☒
リコール	☒	その他	☐
その他	☐	その他	☐

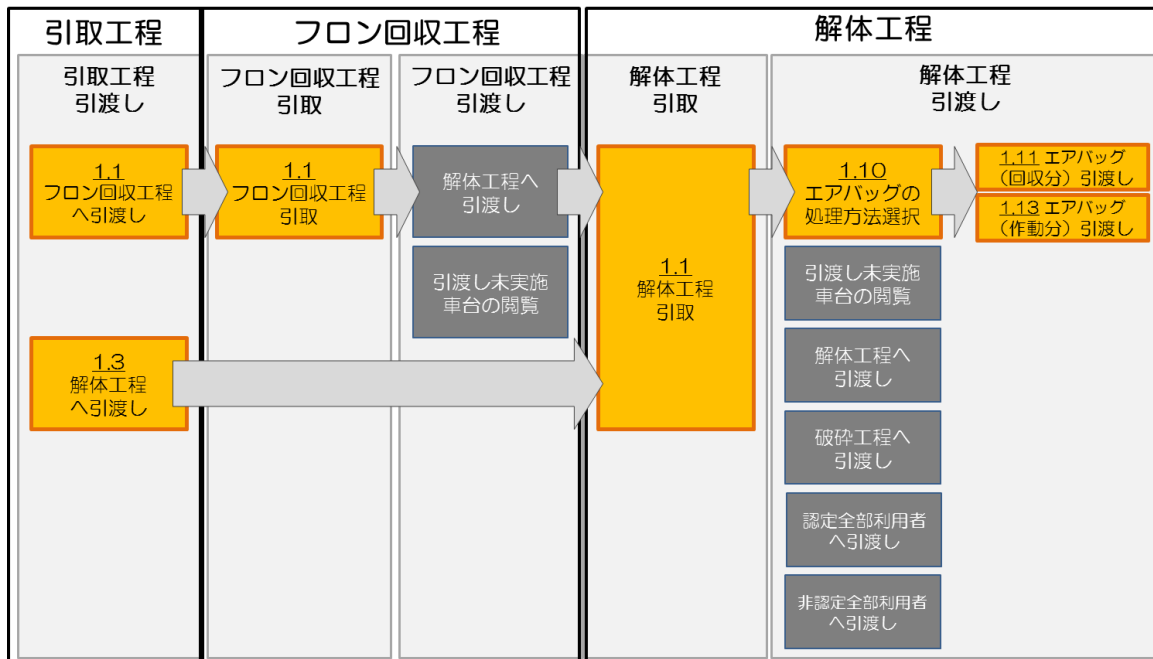
間違いなく処理選択されているか必ずご確認ください。

【車上作動契約がある場合】
リコール対象部位を取外・それ以外の部位を作動している場合、「取外」「作動」の両方にチェックをして処理選択してください

なお、「1.11 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告」「1.13 エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告」でもオレンジ表示が確認できます。

【参考1】オレンジ表示確認画面範囲

解体業者の方で、引取業とフロン類回収業を兼任されている事業所は、引取工程の引渡報告画面、フロン類回収工程の引取報告画面においても、リコール対象車台のオレンジ表記がされるようになっていきます。



自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面をご確認ください。また特別費用支払対象車両は、解体工程でオレンジ表示されているリコール対象車台となります。

【参考2】引取工程・フロン類回収工程での確認

◆引取工程の使用済自動車の引渡報告画面(解体業者兼任限定)

引取工程【1.1 フロン類回収業者への使用済自動車の引渡報告】【1.3 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

4. 引取報告済車台の一覧

該当車台は12件です

引取報告日	車台番号	型式	車名	フロン類 種別	※参考 17kg以上 装備	備考情報	引取報告 対象選択
2013/04/25	SD2AT-501025	U-S22AT	マツダ	HFC	無		☐
2013/04/25	UCF21-004577	E-UCF21	トヨタ	HFC	有		☒
2013/04/27	CTS10-604						☐
2013/04/27	JA4-1027						☐

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

◆フロン類回収工程(解体業者兼任限定)

フロン類回収工程【1.1 使用済自動車の引取報告】画面にてリコール対象エアバッグ類装備車両の背景色が「オレンジ」で表示されます。

2. 引取対象車台の一覧

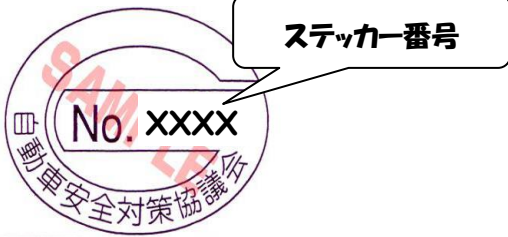
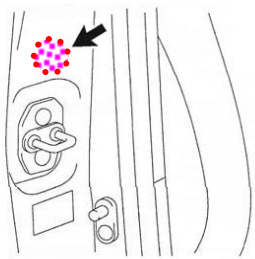
該当車台は7件です

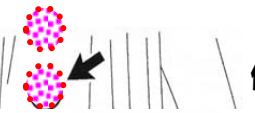
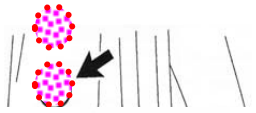
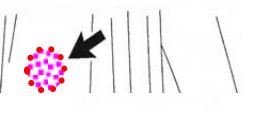
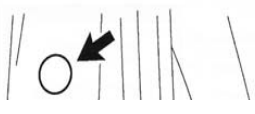
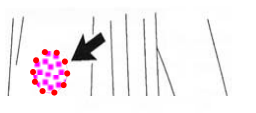
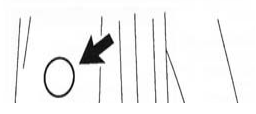
引渡報告日	引渡元事業者/事業所名	車台番号	型式	車名	フロン類 車種	フロン類	※参考 17kg以上 装備	引取報告 対象選択
2013/05/13	自動車リサイクル事業所	XXXX-XXXXXX						☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	XXXX-XXXXXX						☐
2013/05/16	自動車リサイクル事業所	XXXX-XXXXXX						☐
2014/12/23	自動車リサイクル事業所	XXXX-XXXXXX						☒
2016/03/14	自動車リサイクル事業所	XXXX-XXXXXX						☒

リコール対象車両は背景色が「オレンジ」で表示されます。

【確認④】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

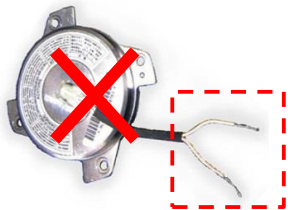
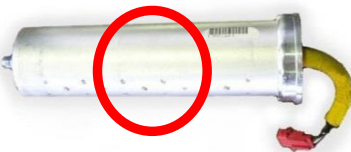
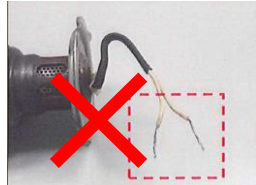
対策済ステッカー（例）	貼付場所
必ずステッカー番号を確認してください。 	運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。 

	リコール対策済み	リコール未対策
複数枚	該当する全てのステッカーを貼付  例① 「3456」ステッカーが貼付されている	該当する全てのステッカー貼付  例④ 「3456」ステッカーが貼付されていない
1枚	最新ステッカーを貼付  例② 「3456」ステッカーが貼付されている  例③ 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている	最新ステッカーを貼付  例⑤ 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている 
なし		 例⑥ ステッカーが貼付されていない

（注）車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

【作業①】リコール対象エアバッグの取外回収、分解

リコール対象のエアバッグを車両から取り外しインフレータの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

	正しい性状	誤った性状	
	・インフレータ状態まで分解 ・ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむき撚り合わせてショート	分解不十分 (付属品がついている)	短絡不良 (ハーネスを撚り合わせてショートしていない)
運転席			
助手席			

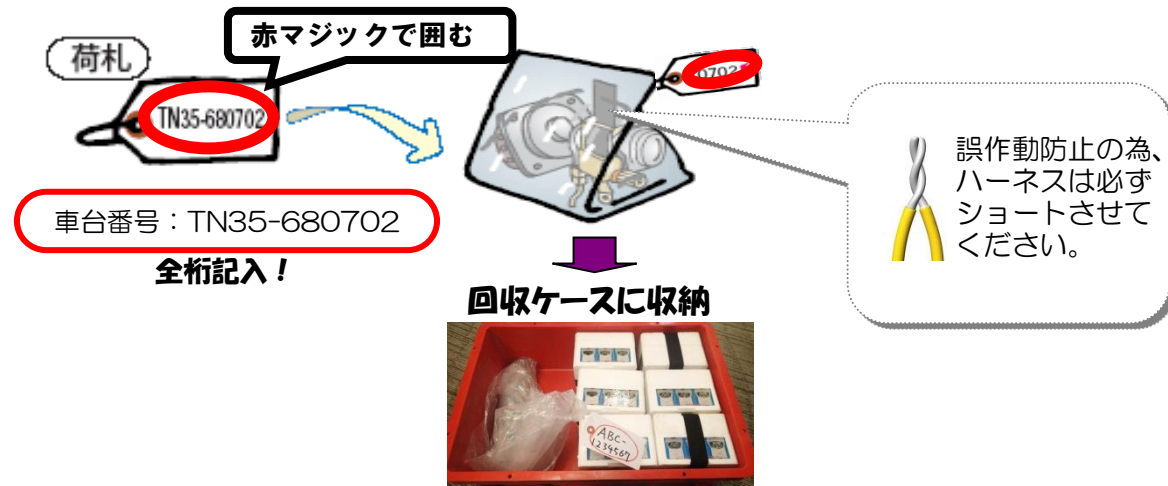
【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「全桁の車台番号（※）」を書いた荷札を付けてください。

その際、荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。

（※）指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

補 足

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

作動 1. リコール対象外のエアバッグ類を車上作動処理し、実績を記録してください。

- ☞ リコール対象のエアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

《安全作業の一例》

① ドアを開め、全体カバーをかけてガラス等の飛散防止

② 通電時の距離(5m以上)を確保するとともに遮蔽物を設置。作業者は遮蔽物に確実に隠れる位置で通電してください。

③ 通電時のヘルメット着用

④ 通電時の周囲への声かけ。車台の周囲に人がいないことを確認してください。



※車上作動処理実施後、出火、異常な煙・臭いがないことをご確認ください

- ☞ また、車上作動処理実施の際、インフレーター等が破断し部品が車外に飛散する事象が稀に発生している為、従来の安全作業に加え、以下の対策実施を推奨します。

① ハンドル位置を**下げ**、運転席のヘッドレストを**最下部まで下げ**、シートを**前方に引き出すとともに前に倒す。**

ハンドルの向きを下げ、シートを前に倒す事で、運転席側のインフレーター等の車外への飛散を抑えることを期待。



② フロントガラスに**毛布**を置き、その上に**カバー**をかける

毛布をかけた上に更にカバーをかける事で、飛散防止効果を期待。



③ **ボンネット**を開ける

ボンネットを開けた状態で通電することで、インフレーター等の車外前方への飛散を防ぐことを期待。(ポップアップボンネット付車台を除く)



- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
 （備考欄に「リコール対象部位（例：助手席）は取外回収」と記入）

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3					助手席(リコール)は取外回収
2										
3										
4										

作動処理した個数を記入

例：助手席を取外回収した旨を記入

作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

- ☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕

②〔解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告〕

回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者：メーカー
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済荷姿の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」
の両方にチェック
します。

回収	作動
☒	☒
☐	☐
☐	☐
☐	☐

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、
 「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

- ☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の
 「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳							2010年10月度 1頁		解体業者名: ○○解体△△工場	
① 事務所管理欄 (1)			② 作業場管理欄			③ 事務所管理欄 (2)			備 考	
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車 引渡先	解体自動車 引渡日	
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1	○	3	環境太郎	11/1		10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/						/	
3			/						/	
4			/						/	

取外回収で引渡報告
した日を記入

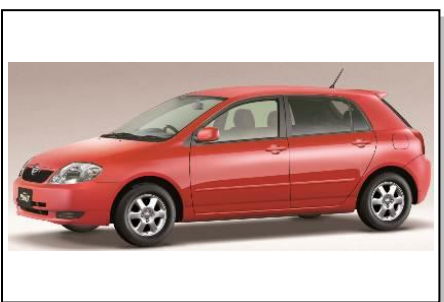
参考

トヨタ自動車株式会社 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧 (1/3)

カローラ



カローラランクス／アレックス



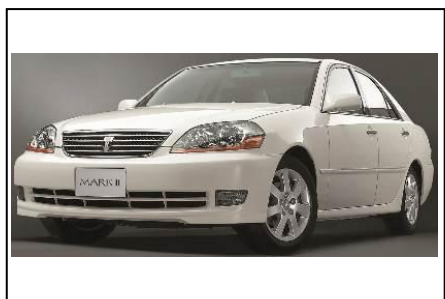
カローラフィールダー



ノア／ヴォクシー



マークII



ヴェロツサ



マークII プリット



アルファードG／V



イプサム



プロボックス／サクシード



ブレビス

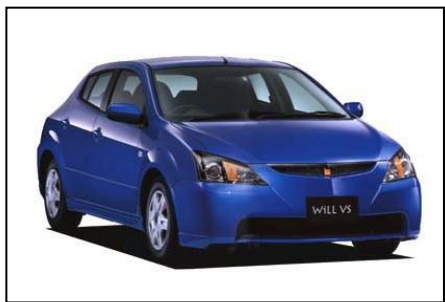


ガイア



トヨタ自動車株式会社 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧 (2/3)

WILL VS



WILL サイファ



ソアラ



オーパ



アベンシス



アベンシスワゴン



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4364」の有無をご確認ください。

助手席

※国土交通省HPリコール届出より引用

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
トヨタ	KE-CE121	「カローラ」	CE121-0001796～CE121-0004129 平成13年 5月15日～平成14年12月25日	58	
			CE121-3000621～CE121-3003082 平成12年12月 7日～平成14年12月17日	124	
	TA-NZE120 UA-NZE120		NZE120-0015882～NZE120-0054401 平成13年 5月16日～平成14年12月23日	568	
			NZE120-3001910～NZE120-3018847 平成12年11月27日～平成14年12月26日	937	
	TA-NZE121 UA-NZE121	「カローラ」 「カローラランクス」 「アレックス」	NZE121-0015658～NZE121-0196941 平成12年12月 1日～平成14年12月26日	15,463	
			NZE121-3015693～NZE121-3172005 平成12年11月22日～平成14年12月26日	14,560	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4364」の有無をご確認ください。

助手席

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
トヨタ	TA-NZE121 UA-NZE121	「カローラ」	NZE121-5000015～NZE121-5049042 平成13年 7月 3日～平成14年12月26日	9,881	
	TA-NZE124 UA-NZE124	「カローラランクス」	NZE124-0003638～NZE124-0029002 平成13年 1月12日～平成14年12月26日	2,848	
		「アレックス」	NZE124-3001771～NZE124-3012052 平成12年11月22日～平成14年12月26日	1,962	
			NZE124-5000007～NZE124-5007324 平成13年 7月 6日～平成14年12月26日	1,977	
	TA-ZZE122 UA-ZZE122		ZZE122-0012870～ZZE122-0111536 平成12年12月 8日～平成14年12月26日	962	
			ZZE122-2006444～ZZE122-2011243 平成14年 9月23日～平成14年12月26日	242	
			ZZE122-3003532～ZZE122-3061065 平成12年11月23日～平成14年12月26日	2,396	
	TA-ZZE124 UA-ZZE124		ZZE124-0007142～ZZE124-0012490 平成13年 8月 2日～平成14年12月24日	184	
			ZZE124-3000506～ZZE124-3010095 平成12年11月28日～平成14年12月20日	475	
			ZZE124-5000009～ZZE124-5000167 平成14年 9月25日～平成14年12月26日	46	
	TA-ZZE123	「カローラランクス」 「アレックス」	ZZE123-0003345～ZZE123-0015020 平成13年 1月19日～平成14年12月25日	1,289	
			ZZE123-5000004～ZZE123-5001852 平成13年 7月 6日～平成14年12月25日	319	
	KE-CE121G	「カローラフィールダー」	CE121-0001369～CE121-0004117 平成12年11月27日～平成14年12月20日	115	
	TA-NZE121G UA-NZE121G		NZE121-0014309～NZE121-0196953 平成12年11月22日～平成14年12月26日	13,994	
	TA-NZE124G UA-NZE124G		NZE124-0002820～NZE124-0029025 平成12年11月27日～平成14年12月26日	2,662	
	TA-ZZE122G UA-ZZE122G		ZZE122-0010569～ZZE122-0111539 平成12年11月22日～平成14年12月26日	6,448	
	TA-ZZE123G		ZZE123-0002472～ZZE123-0015021 平成12年11月22日～平成14年12月25日	1,027	
	TA-ZZE124G UA-ZZE124G		ZZE124-0002709～ZZE124-0012515 平成12年11月25日～平成14年12月26日	1,903	
	TA-AZR60G	「ノア」 「ウエイクシー」	AZR60-0001048～AZR60-0157698 平成13年11月 7日～平成14年12月26日	60,285	
	TA-AZR65G		AZR65-0001020～AZR65-0049252 平成13年11月 7日～平成14年12月26日	19,864	
	TA-GX110	「マークII」 「ウエロツサ」	GX110-0001898～GX110-0017597 平成12年11月23日～平成14年 3月29日	2,965	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4364」の有無をご確認ください。

助手席

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考	
トヨタ	TA-GX110	「マークⅡ」 「ウエロツサ」	GX110-6004343～GX110-6069321 平成12年11月24日～平成14年12月26日	16,465		
	TA-GX115		GX115-0001142～GX115-0002812 平成12年11月29日～平成14年 1月22日	473		
			GX115-6000667～GX115-6010176 平成12年11月24日～平成14年12月26日	2,980		
	GH-JZX110 TA-JZX110		JZX110-0002439～JZX110-0011382 平成12年11月23日～平成14年 2月28日	1,554		
			JZX110-6005575～JZX110-6044402 平成12年11月23日～平成14年12月26日	10,282		
	TA-JZX115	「マークⅡ」	JZX115-0001110～JZX115-0001715 平成12年11月23日～平成14年 1月14日	169		
			JZX115-6000413～JZX115-6002596 平成12年11月28日～平成14年12月26日	633		
	TA-GX110W	「マークⅡフット」	GX110-0014527～GX110-0023355 平成14年 1月17日～平成14年12月26日	2,714		
	TA-GX115W		GX115-0002417～GX115-0004770 平成13年12月24日～平成14年12月25日	705		
	GH-JZX110W TA-JZX110W		JZX110-0009774～JZX110-0016951 平成14年 1月17日～平成14年12月26日	2,320		
			TA-JZX115W	JZX115-0001718～JZX115-0003304 平成14年 1月17日～平成14年12月26日	505	
	UA-ANH10W		「アルファード G」 「アルファード V」	ANH10-0001021～ANH10-0020941 平成14年 5月10日～平成14年12月26日	9,405	
	UA-ANH15W	ANH15-0001009～ANH15-0006991 平成14年 5月10日～平成14年12月26日		3,376		
	TA-MNH10W	MNH10-0001029～MNH10-0020639 平成14年 5月10日～平成14年12月26日		8,334		
	TA-MNH15W	MNH15-0001016～MNH15-0011616 平成14年 5月10日～平成14年12月26日		5,898		
	TA-ACM21W	「イプサム」	ACM21-0001034～ACM21-0033879 平成13年 5月 8日～平成13年11月 8日	5,191		
			ACM21-5000025～ACM21-5057251 平成13年 4月26日～平成14年12月26日	11,057		
			TA-ACM26W	ACM26-0001013～ACM26-0008624 平成13年 5月 8日～平成13年11月 7日	1,574	
				ACM26-5000009～ACM26-5013078 平成13年 4月26日～平成14年12月26日	3,051	
	UB-NCP50V	「プロボックス」	NCP50-0001010～NCP50-0008598 平成14年 6月20日～平成14年12月26日	888		
	UB-NCP51V	「プロボックス」 「サクシード」	NCP51-0001023～NCP51-0019750 平成14年 6月20日～平成14年12月26日	2,550		

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4364」の有無をご確認ください。

助手席

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
トヨタ	UB-NCP55V	「プロボックス」 「サクシート」	NCP55-0001008～NCP55-0006232 平成14年 6月21日～平成14年12月26日	839	
	UA-NCP58G		NCP58-0001013～NCP58-0013200 平成14年 6月20日～平成14年12月26日	3,072	
	UA-NCP59G		NCP59-0001008～NCP59-0004208 平成14年 6月20日～平成14年12月26日	980	
	KP-NLP51V		NLP51-0001017～NLP51-0002665 平成14年 6月20日～平成14年12月26日	265	
	TA-JCG10	「フレビス」	JCG10-0036690～JCG10-0057814 平成13年 5月22日～平成14年12月26日	4,948	
	TA-JCG11		JCG11-0017894～JCG11-0026445 平成13年 5月22日～平成14年12月26日	2,390	
	TA-JCG15		JCG15-0003046～JCG15-0005280 平成13年10月 1日～平成14年12月26日	699	
	TA-ACM10G	「カイ」	ACM10-0001017～ACM10-0030999 平成13年 4月11日～平成14年12月26日	5,586	
	TA-ACM15G		ACM15-0001005～ACM15-0002249 平成14年 8月 1日～平成14年12月26日	345	
	KH-CXM10G		CXM10-7016994～CXM10-7017261 平成13年 4月11日～平成14年11月28日	39	
	GF-SXM15G		SXM15-7021452～SXM15-7026807 平成13年 4月11日～平成14年 7月31日	1,175	
	TA-NZE127	「WiLL VS」	NZE127-0001043～NZE127-0004703 平成14年 1月 7日～平成14年12月24日	757	
	TA-ZZE127		ZZE127-0001023～ZZE127-0007237 平成13年 4月16日～平成14年12月20日	1,150	
	TA-ZZE128		ZZE128-0001014～ZZE128-0003307 平成13年 4月16日～平成14年12月13日	586	
	TA-ZZE129		ZZE129-0001010～ZZE129-0002040 平成13年 4月16日～平成14年12月23日	219	
	UA-NCP70	「WiLL サイファ」	NCP70-0001025～NCP70-0009274 平成14年 9月 2日～平成14年12月26日	2,191	
	UA-NCP75		NCP75-0001012～NCP75-0002220 平成14年 9月 3日～平成14年12月26日	410	
	UA-UZZ40	「ソアラ」	UZZ40-0001092～UZZ40-0041547 平成13年 4月 2日～平成14年12月26日	3,403	
	TA-ACT10	「オーパ」	ACT10-0016757～ACT10-0017345 平成14年 5月27日～平成14年12月23日	131	
	UA-ZCT10		ZCT10-0036171～ZCT10-0043763 平成14年 5月20日～平成14年12月26日	1,540	
	UA-ZCT15		ZCT15-0007636～ZCT15-0008594 平成14年 5月27日～平成14年12月25日	263	

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：4364」の有無をご確認ください。

助手席

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
TMUK	UA-AZT250	「アベンス」	AZT250-0001004～AZT250-0036218	6,397	
	CBA-AZT250		平成15年 9月 5日～平成18年 6月23日		
	CBA-AZT251		AZT251-0001016～AZT251-0004807	806	
			平成17年 8月18日～平成18年 6月23日		
	UA-AZT255	「アベンス ワゴン」	AZT255-0001007～AZT255-0006045	1,107	
	CBA-AZT255		平成15年11月10日～平成18年 6月15日		
	UA-AZT250W		AZT250-0001001～AZT250-0035939	3,893	
	CBA-AZT250W		平成15年 9月12日～平成18年 6月15日		
	CBA-AZT251W		AZT251-0001015～AZT251-0004811	665	
			平成17年 8月18日～平成18年 6月23日		
	UA-AZT255W		AZT255-0001006～AZT255-0006068	911	
	CBA-AZT255W		平成15年11月11日～平成18年 6月23日		
	(計 73 型式)	(計 22 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成12年11月22日～平成18年6月23日	(計 298,445 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

トヨタ自動車株式会社 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧 (3/3)

ヴォルツ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー：外-2744」の有無をご確認ください。

助手席

車 名	型 式	通 称 名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備 考
NUMMI	UA-ZZE136	「ヴォルツ」	ZZE136-0002264～ZZE136-0006489	73	
			平成14年 6月15日～平成14年12月20日		
	TA-ZZE137		ZZE137-0002077～ZZE137-0003418	43	
			平成14年 6月 7日～平成14年11月27日		
	UA-ZZE138		ZZE138-0002050～ZZE138-0004073	37	
			平成14年 6月 5日～平成14年11月 8日		
	(計 3 型式)	(計 1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年 6月 5日～平成14年12月20日	(計 153 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。