## 急報

解体業者の皆さまへ

# 助手席エアバッグのリコール届出が行われました!! 対象エアバッグの取外回収をお願いします!!

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。 さて、今般 2015 年 11 月 2 日付にて日産自動車株式会社の以下一部車両において、 ≪助手席エアバッグ≫のリコール届出が行われ、対象車両を精査中とされていましたが、 2015年11月11日付にて以下のとおりリコール届出内容の詳細に関して発表がありました ので、お知らせいたします。

本件は、平成 27 年 5 月 13 日付け届出番号「3569」及び、平成 27 年 6 月 25 日付け届 出番号「3601」にてリコール届出を行った自動車について、改善措置内容を見直して新た に届出するものです。

つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台の≪助手席エアバッグ≫が リコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

#### 1.対象車両

メーカー名	対象車両	部位
日産自動車(株)	平成16年〜平成21年生産の フーガ、ティアナ、プレサージュ、 エクストレイル、サファリ、キャラバン、 ブルーバードシルフィ、リバティの一部車両	助手席

リコールの詳細内容は以下の HP にてご確認ください。

<国土交通省 HP>: http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08 hh 002106.html(平成27年11月11日)

<日産自動車 HP>: http://www.nissan.co.jp/RECALL/DATA/report3674.html

<自再協 HP>:http://www.jarp.org/ (平成 27 年 11 月 13 日)

### 2.確認手順

【確認 1)】



#### 【確認①-1】対象車両の確認

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」画面にて、背景色が『オレンジ』で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。



「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」以外の画面ではオレンジ表示されません。

#### (確認①-2)対象部位の確認

#### ◆車台詳細情報画面での表示(解体工程)

- 1) リコール対象となっている部位の背景色が「オレンジ」で表示されます。
- **2)** リコールについての「メーカーからのお知らせ」が追加となり、<u>対策済ステッカー番号</u>が表示されます。



「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」以外の画面から入った「車台詳細情報」画面ではオレンジ表示されません。

#### ◆(解体業者兼任限定)引取工程の使用済自動車の引渡報告画面での表示(参考表示)

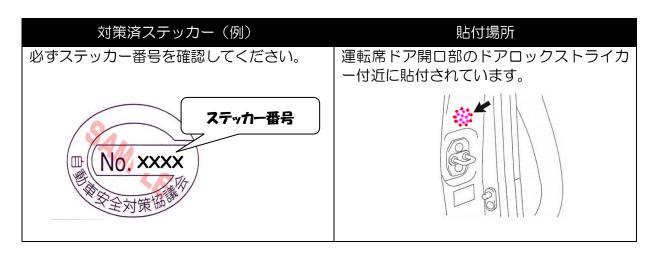
引取工程【1.1~1.2 フロン類回収業者】【1.3~1.4 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面において背景色が「オレンジ」で表示されている車台はリコール対象車両の可能性があります。

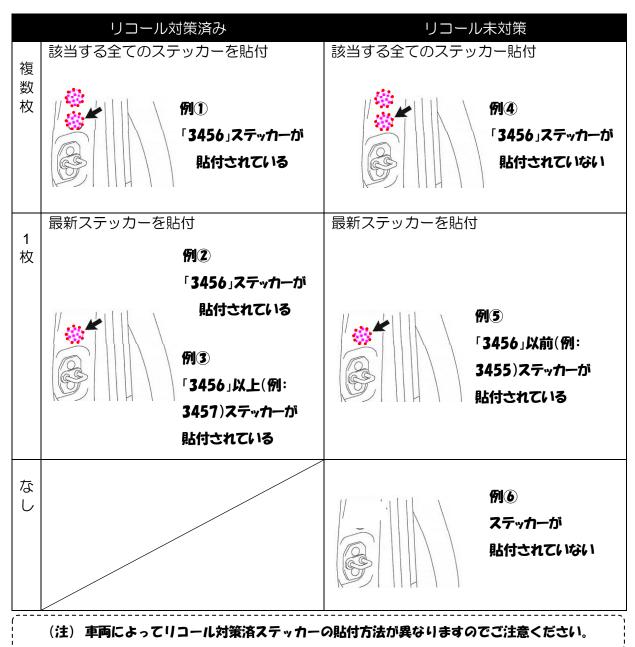


※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

#### 【確認②】対策洛ステッカー有無、ステッカー番号の確認

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。





#### 【作業①】助手席エアバッグの取外回収、分解

リコール対象の助手席エアバッグを車両から取り外し**インフレータの状態まで分解** したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。



### 【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。



万一、事故等が発生した場合は、現場を保存(写真等による保存でも可能)の上 速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

## 補足

- -- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --
- 作動 1. 助手席エアバッグ以外のエアバッグ類運転手席・シートベルトプリテンショナー等)を 車上作動処理する
  - 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」 「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。

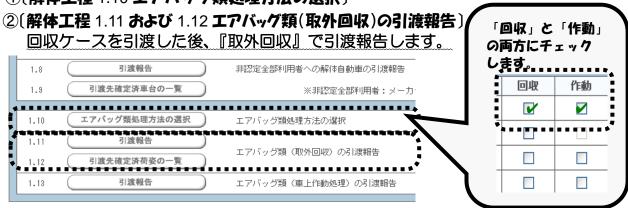


- 助手席エアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。
- 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。 (備考欄に「助手席(リコール)は取外回収」と記入)



#### 自動車リサイクルシステムへの入力 作動 2.

- 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。
- ①〔解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択〕



「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、 「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

#### 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

引渡報告が完了したら、管理台帳の 「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エア	エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳					2010年10月度 1頁			<i>(1)</i>	解体業者名∶○○解体△△工場		
	① 事務所管理欄(1) ② 作業場管理		易管理欄	3 事務		(2)						
No.	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作 個別	動方式 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	X	<i>y</i> \	解体自動車 引渡日	備考
1	AA1234567890	AAAAA	10/1		0	3	環境太郎	11/1	O THE	`	10/3	助手席(リコール)は取外回収
2			/								1	
3			/					引渡報告	5	V	/	
4			/			した	日を記	入			/	

### 参考

### 日産自動車(株) 助手席エアバッグ リコール対象車両一覧

フーガ



ティアナ



プレサージュ



エクストレイル



サファリ



キャラバン



ブルーバードシルフィ



リバティ



表中の車台番号には<u>リコール対象外の車両も含まれております。</u> 必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。 **助手席** 

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲	対策済
			製作期間	ステッカ-番号
	CBA-Y50	「フーガ」	Y50-100001~Y50-203401	
	DBA-Y50		平成16年10月1日~平成21年2月26日	
	CBA-PY50		PY50-200001~PY50-303987	]
	DBA-PY50		平成16年10月1日~平成20年12月26日	
	CBA-PNY50		PNY50-300001~PNY50-400644	
	DBA-PNY50		平成16年10月1日~平成20年12月26日	
	CBA-GY50		GY50-400001~GY50-500714	]
			平成17年7月20日~平成20年12月26日	
	UA-J31	「ティアナ」	J31-029182~J31-506491	]
ニッサン	CBA-J31		平成16年1月6日~平成20年11月27日	3674
_992	UA-PJ31		PJ31-003142~PJ31-500316	3074
	CBA-PJ31		平成16年1月6日~平成20年12月2日	
	UA-TNJ31		TNJ31-002410~TNJ31-500997	]
	CBA-TNJ31		平成16年1月6日~平成20年11月26日	
	UA-TU31	「プレサージュ」	TU01 017000 TU01 000000	]
	CBA-TU31		TU31-017269~TU31-306063 平成16年1月6日~平成21年1月7日	
	DBA-TU31		十成10年1万0日19十成21年1月7日	
	UA-TNU31		TNUI01 004F7F TNUI01 001000	] <b> </b>
	CBA-TNU31		TNU31-004575~TNU31-201326 平成16年1月6日~平成20年12月24日	
	DBA-TNU31		一一次10年1万0日·- 十次20年12月24日	

+ 5	THE IS	NETT In	リコール対象車の車台番号の範囲	対策済	
車 名	型式	通称名	製作期間	ステッカー番号	
	UA-PU31	「プレサージュ」	PU31-001091~PU31-200554		
	CBA-PU31		平成16年1月6日~平成20年12月25日		
	UA-PNU31		PNU31-000750~PNU31-100008		
	CBA-PNU31		平成16年1月6日~平成18年4月17日		
	UA-NT30	「エクストレイル」	NT30-117459~NT30-309801		
	CBA-NT30	<u>_</u>	平成16年1月10日~平成19年6月28日		
	UA-T30		T30-022034~T30-201372		
	CBA-T30	_	平成16年1月10日~平成19年6月28日		
	GH-PNT30		PNT30-007678~PNT30-200363		
	T.A. 11/503/04	5.1	平成16年1月10日~平成19年6月27日	_	
	TA-WFGY61	「サファリ」	WFGY61-000489~WFGY61-003659		
	T. 0505	[	平成16年1月9日~平成19年6月28日	_	
	TA-QE25	「キャラバン」	QE25-000956~QE25-031000		
	TA-QGE25	-	平成16年1月6日~平成19年6月28日	_	
	TA-QGE25		QGE25-011590~QGE25-047423		
	10.000505	-	平成16年1月6日~平成19年6月28日	_	
	LC-CQGE25		CQGE25-011856~CQGE25-051939		
	KG-CWGE25	-	平成16年1月6日~平成19年7月9日	_	
	KR-CWGE25		CWGE25-017704~CWGE25-111211		
			平成16年1月17日~平成20年12月17日		
	ADF-CWGE25 KG-CWMGE25	-		_	
	KR-CWMGE25		CWMGE25-010786~CWMGE25-090810		
	ADF-CWMGE25		平成16年1月6日~平成20年12月22日		
	CBF-CSGF25	-	CSGE25-000001~CSGE25-001339	_	
	ODI -OSGLZS		平成19年8月8日~平成20年12月17日		
	LC-VPE25	-	VPE25-036187~VPE25-118748	-	
ニッサン			平成16年1月6日~平成19年8月2日	3674	
	KG-VWE25	-			
	KR-VWE25		VWE25-056249~VWE25-210003		
	ADF-VWE25		平成16年1月9日~平成20年12月24日		
	KG-VWME25				
	KR-VWME25		VWME25-032435~VWME25-156003		
	ADF-VWME25		平成16年1月8日~平成20年12月25日		
	CBF-VRE25		VRE25-000005~VRE25-027005		
			平成19年3月19日~平成20年12月25日		
	LC-DQGE25		DQGE25-010976~DQGE25-046834		
			平成16年1月6日~平成19年8月1日		
	KG-DWGE25		DWGE25-010525~DWGE25-080197		
	KR-DWGE25		平成16年1月6日~平成20年12月9日		
	ADF-DWGE25	_	1,30.0   1,310   1,300   1,000		
	KG-DWMGE25		DWMGE25-005362~DWMGE25-080735		
	KR-DWMGE25		平成16年1月14日~平成21年1月8日		
	ADF-DWMGE25	-			
	CBF-DSGE25		DSGE25-000002~DSGE25-001667		
	004 0555	ļ ļ	平成19年8月8日~平成20年12月25日	_	
	CBA-SE25		SE25-000001~SE25-000633		
	CBA-SGE25	5	平成19年8月7日~平成20年12月18日	_	
	UDA-SUEZS		SGE25-000001~SGE25-025001		
	IIA 0010	「ブルーバード	平成19年8月7日~平成21年1月8日 QG10-169620~QG10-504002	<b>-</b>	
	UA-QG10	シルフィ」			
	DBA-QG10 TA-QNG10	7 7 7 1 ]	平成16年1月10日~平成17年12月23日	<b>-</b>	
	I A WING I U		QNG10-107105~QNG10-109894 亚战16年1月10日(亚战17年12月23日		
			平成16年1月10日~平成17年12月23日		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲	対策済
<del>+</del> 1	至式	<b>迪</b> 你石	製作期間	ステッカ-番号
	UA-FG10	「ブルーバード	FG10-127881~FG10-502782	
ニッサン	CBA-FG10	シルフィ」	平成16年1月10日~平成17年12月23日	
	GH-TG10		TG10-107232~TG10-110106	
			平成16年1月10日~平成17年12月16日	3674
	UA-RM12	「リバティ」	RM12-129012~RM12-140008	3074
	CBA-RM12		平成16年1月6日~平成16年10月14日	
	UA-RNM12		RNM12-104002~RNM12-105397	
			平成16年1月6日~平成16年10月14日	