**急 報**

解体業者の皆さまへ　　JARP 2015.7 A-1433

# エアバッグのリコール届出が行われました!!<br>対象エアバッグの取外回収をお願いします

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。

さて、今般2015年7月15日付にて以下メーカーの一部車両において、リコール届出が行われました。

つきましては、次頁「2.確認手順」に従い、対象車台のリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

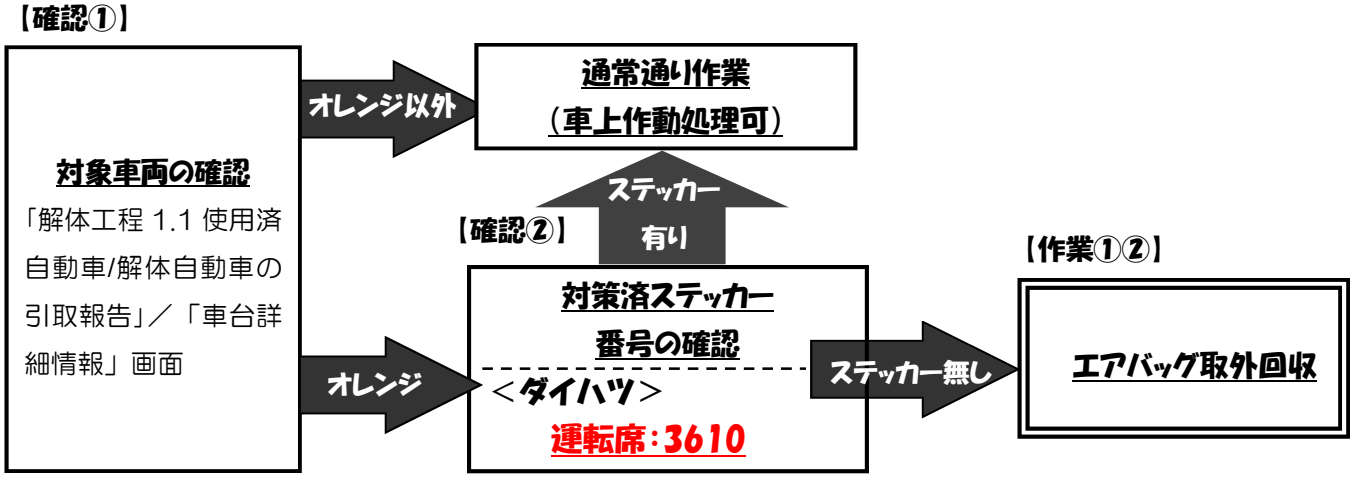
## 1.対象車両

| メーカー名 | 対象車両 | 部 位 |
|---|---|---|
| ダイハツ工業㈱ | 平成18年～平成23年生産の<br>エッセ、ミラ、ハイゼット、ハイゼットデッキバンの<br>一部車両 | 運転席 |

リコールの詳細内容、対象車台の範囲については、以下の HP にてご確認ください。
＜国土交通省 HP＞　http://www.mlit.go.jp/jidosha/recall.html　（平成 27 年 7 月 15 日）
＜ダイハツ工業 HP＞　http://www.daihatsu.co.jp/info/recall/99232.htm
※対象車台の範囲リストは、送付しておりません。

対象車台の範囲リストが必要な方は、当機構までご依頼いただければ FAX 送付いたしますので、ご連絡ください。
また、準備でき次第、当法人ホームページにて対象車台リスト含めた資料を掲載します。
＜ 自 再 協　ＨＰ ＞http://www.jarp.org/（平成 27 年 7 月 16 日掲載予定）

## 2.確認手順



## 【確認①-1】対象車両の確認

解体工程「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」画面にて、背景色が『オレンジ』で表示されている車台が、リコール対象エアバッグ類装備車両となります。

☞ **「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」以外の画面ではオレンジ表示されません。**

## 【確認①-2】対象部位の確認

**◆車台詳細情報画面での表示(解体工程)**

**1**）リコール対象となっている部位の背景色が「オレンジ」で表示されます。

**2**）リコールについての「メーカーからのお知らせ」が追加となり、対策済ステッカー番号が表示されます。

☞ **「1.1 使用済自動車/解体自動車の引取報告」以外の画面から入った「車台詳細情報」画面ではオレンジ表示されません。**

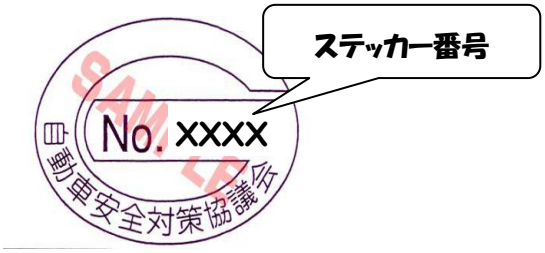
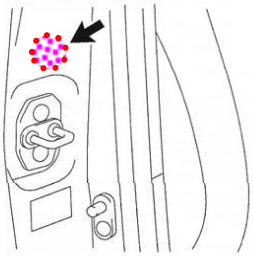
**◆(解体業者兼任限定)引取工程の使用済自動車の引渡報告画面での表示(参考表示)**

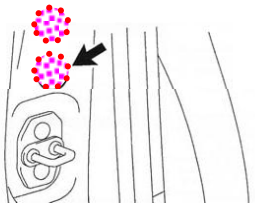
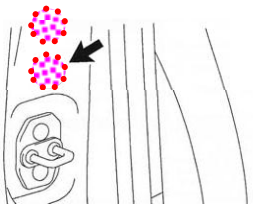
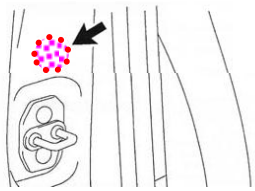
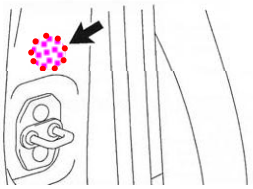
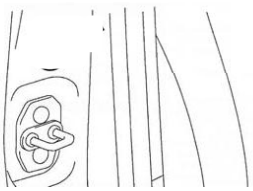
引取工程【1.1～1.2 フロン類回収業者】【1.3～1.4 解体業者への使用済自動車の引渡報告】画面において背景色が「オレンジ」で表示されている車台はリコール対象車両の可能性があります。

※自動車メーカーが実施するリコール車両の追加及びリコール対策済み車台の削除により、背景色の「オレンジ」表示は点灯・消滅することから、必ず解体工程の引取報告画面を確認ください。

**【確認②】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認**

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

| 対策済ステッカー（例） | 貼付場所 |
|---|---|
| 必ずステッカー番号を確認してください。<br>  | 運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。<br>  |

| | リコール対策済み | リコール未対策 |
|---|---|---|
| 複数枚 | 該当する全てのステッカーを貼付<br>  <br>**例①**<br>**「3456」ステッカーが貼付されている** | 該当する全てのステッカー貼付<br>  <br>**例④**<br>**「3456」ステッカーが貼付されていない** |
| 1枚 | 最新ステッカーを貼付<br>**例②**<br>**「3456」ステッカーが貼付されている**<br>  <br>**例③**<br>**「3456」以上（例：3457）ステッカーが貼付されている** | 最新ステッカーを貼付<br>  <br>**例⑤**<br>**「3456」以前（例：3455）ステッカーが貼付されている** |
| なし | |  <br>**例⑥**<br>**ステッカーが貼付されていない** |

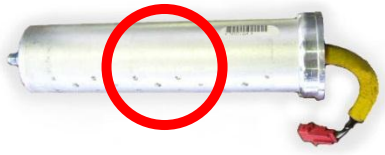
**（注） 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。**

## 【作業①】助手席エアバッグの取外回収、分解

リコール対象の助手席エアバッグを車両から取り外し**インフレータの状態まで分解**したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

【正しい性状】

※助手席の例

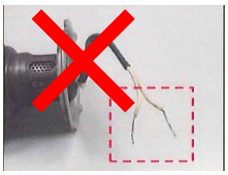


インフレータ状態まで分解し、ハーネスを５ｃｍほど残して切断した上で、先端の被覆をむいて撚り合わせてショートしている

【誤った性状１】

付属品がついている

【誤った性状２】



ハーネスを撚り合わせてショートしていない

## 【作業②】梱包

取外し後のインフレータは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「**全桁の車台番号（※）**」を書いた荷札を付けてください。
その際、**荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。**
（※）指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の全桁記入をお願いします。

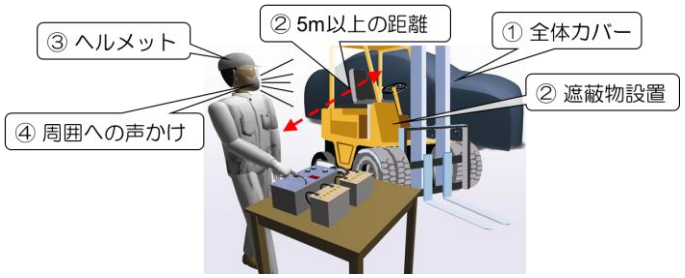
万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

# 補 足

-- **車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします** --

## 作動 1. 助手席エアバッグ以外のエアバッグ類運転手席・シートベルトプリテンショナー等）を車上作動処理する

☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。




☞ 助手席エアバッグを取外した後でも一括作動処理が可能です。

☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。
（備考欄に「助手席（リコール）は取外回収」と記入）

エアバッグ類　車上作動処理　管理台帳　　2010年10月度　1頁　　解体業者名：○○解体△△工場

| No. | ① 事務所管理欄（1） 車台番号 | 車名 | ② 作業場管理欄 作動処理実施日 | 車上作動方式 個別 | 車上作動方式 一括 | 処理個数 | ③ 事務所管理欄（2） エアバッグ類移動報告引渡日 | 解体自動車引渡先 | 解体自動車引渡日 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AA1234567890 | AAAAAA | 10/1 | | ○ | 3 | ／ | | ／ | 助手席（リコール）は取外回収 |
| 2 | | | ／ | | | | ／ | | ／ | |
| 3 | | | ／ | | | | ／ | | ／ | |
| 4 | | | ／ | | | | ／ | | ／ | |

作動処理した個数を記入

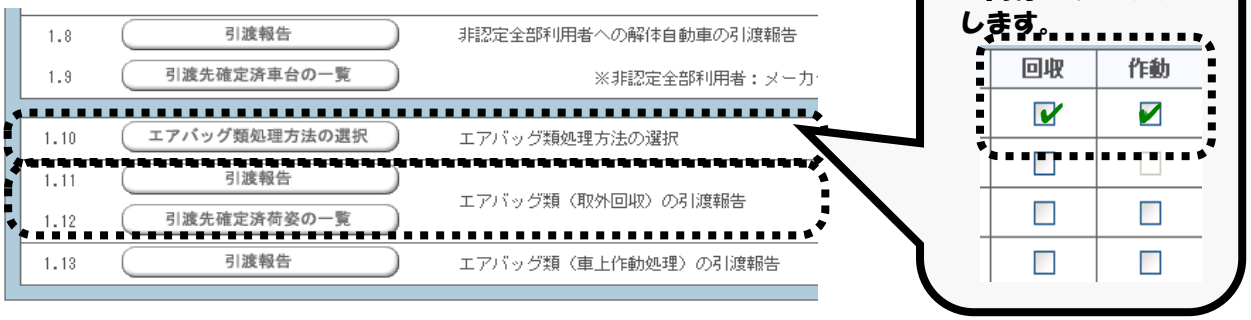
助手席を取外回収した旨を記入

## 作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力

☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

①〔**解体工程** 1.10 **エアバッグ類処理方法の選択**〕

②〔**解体工程** 1.11 **および** 1.12 **エアバッグ類（取外回収）の引渡報告**〕
回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。




「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

## 作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入

☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類　車上作動処理　管理台帳　　2010年10月度　1頁　　解体業者名：○○解体△△工場

| No. | ① 事務所管理欄（1） 車台番号 | 車名 | ② 作業場管理欄 作動処理実施日 | 車上作動方式 個別 | 車上作動方式 一括 | 処理個数 | 確認者 | ③ 事務所管理欄（2） エアバッグ類移動報告引渡日 | 解体自動車引渡日 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | AA1234567890 | AAAAAA | 10/1 | | ○ | 3 | 環境太郎 | 11/1 | 10/3 | 助手席（リコール）は取外回収 |
| 2 | | | ／ | | | | | | ／ | |
| 3 | | | ／ | | | | | | ／ | |
| 4 | | | ／ | | | | | | ／ | |

取外回収で引渡報告した日を記入

**参 考**

## ダイハツ工業(株) 運転席エアバッグリコール対象車種一覧

エッセ

ミラ

ハイゼット

ハイゼットデッキバン

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。
必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。 **運転席**

| 車 名 | 型 式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲<br>製作期間 | 対策済<br>ステッカー番号 |
|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | DBA-L235S | 「エッセ」 | L235S-0021251～L235S-0086378<br>平成18年3月22日～平成19年12月27日 | 3610 |
| | | | L235S-1000009～L235S-1041492<br>平成20年1月22日～平成21年4月24日 | |
| | | | L235S-2000004～L235S-2063954<br>平成21年5月11日～平成23年8月3日 | |
| | CBA-L245S<br>DBA-L245S | | L245S-0003583～L245S-0012111<br>平成18年3月22日～平成19年12月27日 | |
| | | | L245S-1000004～L245S-1004517<br>平成20年1月22日～平成21年4月24日 | |
| | | | L245S-2000004～L245S-2006426<br>平成21年5月11日～平成23年8月3日 | |
| | TA-L250S | 「ミラ」 | L250S-0117174～L250S-0136789<br>平成18年3月22日～平成18年12月4日 | |
| | LE-L250V<br>GBD-L250V | | L250V-0071538～L250V-0101614<br>平成18年3月22日～平成19年11月19日 | |
| | TA-L260S | | L260S-0020133～L260S-0024277<br>平成18年3月22日～平成18年12月1日 | |
| | LE-L260V | | L260V-0008226～L260V-0011909<br>平成18年3月22日～平成19年11月15日 | |

表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。
必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。 **運転席**

| 車　名 | 型　式 | 通称名 | リコール対象車の車台番号の範囲<br>製作期間 | 対策済<br>ステッカー番号 |
|---|---|---|---|---|
| ダイハツ | LE-S320V<br>GBD-S320V<br>HAD-S320V | 「ハイゼット」 | S320V-0047261～S320V-0107098<br>平成18年3月22日～平成22年5月14日 | 3610 |
| | LE-S330V<br>GBD-S330V | | S330V-0023313～S330V-0050519<br>平成18年3月22日～平成19年12月4日 | |
| | LE-S320W | 「ハイゼット<br>デッキバン」 | S320W-0000516～S320W-0001222<br>平成18年3月22日～平成19年11月28日 | |
| | LE-S330W | | S330W-0000779～S330W-0001772<br>平成18年3月23日～平成19年11月28日 | |