

## Результаты аудиторской проверки выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в 2019 финансовом году

### 1. Пропуск принудительного срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности по невнимательности

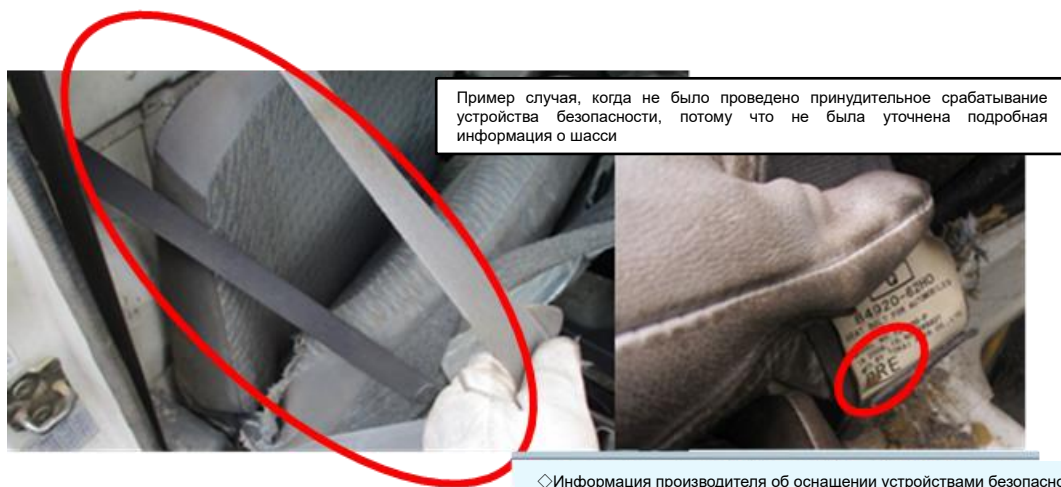
Ниже изложены результаты анализа обстоятельств, выявленных в ходе полевого аудита, когда работники забывали выполнить принудительное срабатывание. При обнаружении случаев пропуска принудительного срабатывания по невнимательности или неверного порядка операций, ведущего к таким случаям, принимаются меры в соответствии с Соглашением (отмена или приостановление регистрации предприятия по выполнению принудительного срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях). Пожалуйста, обеспечивайте надлежащее выполнение всех необходимых работ.

#### (1) Причины пропуска принудительного срабатывания по невнимательности

Было установлено, что на многих предприятиях, где работники забывали выполнить принудительное срабатывание, не использовался прибор по одновременному принудительному срабатыванию и не уточнялась подробная информация о шасси. В случае выполнения работ **без уточнения подробной информации о шасси**, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения .

**Обязательно проводите уточнение подробной информации о шасси.**

**В автомобилях, для которых предусмотрено одновременное принудительное срабатывание, используйте прибор для одновременного принудительного срабатывания.**



Работник решил, что в данном грузовике нет преднатяжителей ремней безопасности, и не провел их принудительное срабатывание. Но в подробной информации о шасси ясно указано наличие преднатяжителей!!

◇Информация производителя об оснащении устройствами безопасности

Место водителя	1
Переднее место пассажира	1
Боковые стороны	0
Шторы безопасности	0
Преднатяжители	2

## (2) Участки, пропущенные по невнимательности


В большинстве случаев работники забывали выполнить принудительное срабатывание преднатяжителей ремней безопасности.

С каждым годом увеличивается количество подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в комплектации автомобилей, поэтому обязательно уточняйте места их установки.

## (3) Важные замечания по использованию прибора для одновременного принудительного срабатывания

Даже при использовании прибора для одновременного принудительного срабатывания в автомобилях, для которых это предусмотрено, возможны случаи, когда некоторые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не срабатывают по причине разъединения проводов и т. д. После выполнения операции проверьте, сработали ли все устройства. Если имеются несработавшие устройства, проведите их принудительное срабатывание по отдельности. Если после этого они все равно не сработали, проведите их снятие и вывоз.

Ретрактор (наматывающее устройство)



Проверьте, подергав вручную.

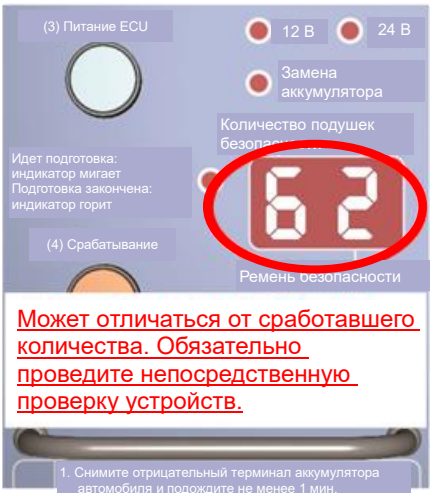
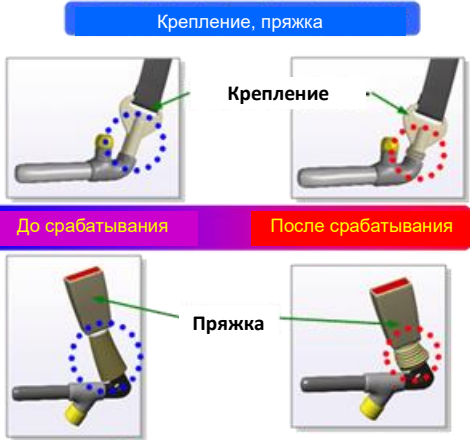
Крепление, пружка

Крепление

До срабатывания После срабатывания

Пружка

Убедитесь в том, что данные участки сжались.



(3) Питание ECU 12 В 24 В  
Замена аккумулятора  
Количество подушек безопасности: **62**  
Идет подготовка: индикатор мигает  
Подготовка закончена: индикатор горит  
(4) Срабатывание  
Ремень безопасности

Может отличаться от сработавшего количества. Обязательно проведите непосредственную проверку устройств.

1. Снимите отрицательный терминал аккумулятора автомобиля и подождите не менее 1 мин.

## 2. Меры против пропуска принудительного срабатывания устройств безопасности по невнимательности

Выполняйте следующие 4 шага для предотвращения невыполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

До срабатывания	Во время срабатывания	После срабатывания	
<p><b>&lt; ШАГ 1 &gt;</b></p> <p>Уточните, где установлены устройства безопасности, используя подробную информацию о шасси.</p> 	<p><b>&lt; ШАГ 2 &gt;</b></p> <p>Проверьте, где установлены устройства безопасности</p> 	<p><b>&lt; ШАГ 3 &gt;</b></p> <p>Проведите принудительное срабатывание с помощью прибора по одновременному принудительному срабатыванию.</p> 	<p><b>&lt; ШАГ 4 &gt;</b></p> <p>Проведите <u>двойную проверку*</u> и убедитесь, что сработали все устройства.</p> 

\* Два раза – после проведения срабатывания и перед отправкой автомобиля на следующий этап обработки – удостоверьтесь, что сработали все подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, указанные в подробной информации о шасси для предотвращения невыполнения принудительного срабатывания устройств безопасности.

### 3. Ненадлежащее хранение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности

Имеют место многочисленные случаи ненадлежащего хранения подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае хранения подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности для каких-либо других целей, помимо передачи их автопроизводителю, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.



### 4. Запрещение покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности

Имеют место случаи покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности на аукционе и т. д. предприятие может быть подвергнуто отмене регистрации в соответствии с пунктом 8 Обязательных условий.

### 5. Запрещение самовольного раскрытия третьим лицам или опубликования информации в отношении аудиторских проверок и т. д.

В случае самовольного раскрытия третьим лицам или опубликования информации в отношении аудиторских проверок и т. д. (отчеты, фотографии процесса проведения аудиторской проверки и т. д.) предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.

### 6. Преждевременные отчеты и записи в отношении еще не проведенных работ

Имеют место многочисленные случаи преждевременной подачи отчетов и преждевременного внесения записей в отношении подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае подачи отчета о передаче или записи результатов до проведения работ по принудительному срабатыванию предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.

### 7. Меры в случае повторного возникновения ненадлежащих ситуаций (отсутствия исправлений и улучшений)

В случае повторного обнаружения ненадлежащих ситуаций, даже при незначительных замечаниях, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения о выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях.

## 8. Обновление документов в случае изменения данных о предприятии / филиале

Имеют место случаи, когда при изменении данных о предприятии / филиале заявление подается только в орган местного самоуправления. Просим также обязательно сообщать о таких изменениях в JARP.

### О немедленной остановке работ по принудительному срабатыванию

При обнаружении серьезных нарушений может быть произведена немедленная остановка работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях.

В таком случае начиная со дня остановки должны быть полностью прекращены работы по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей, и разрешается только проведение их снятия и вывоза.