

Результаты аудиторской проверки выполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в 2019 финансовом году

1. Пропуск принудительного срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности по невнимательности

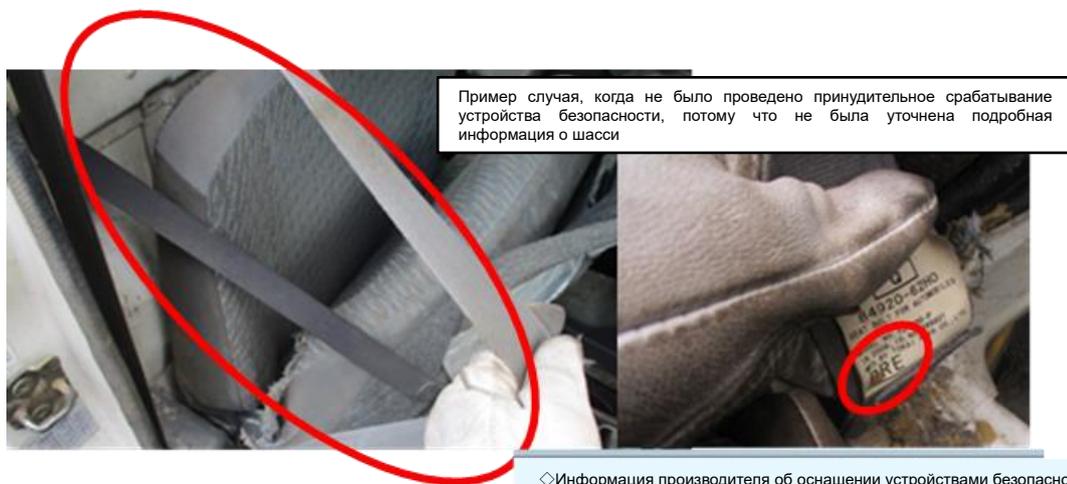
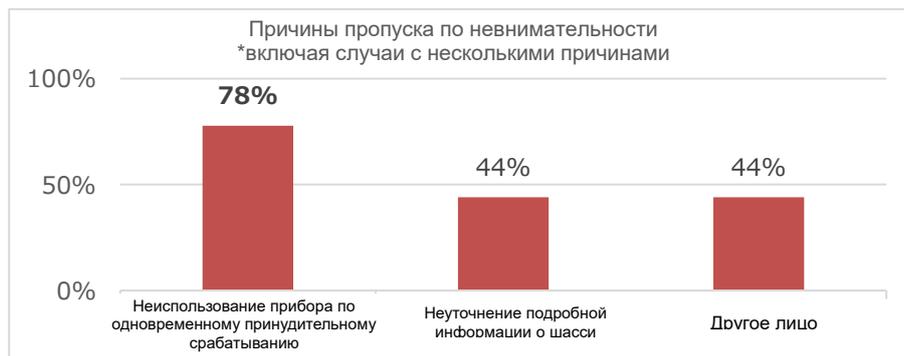
Ниже изложены результаты анализа обстоятельств, выявленных в ходе полевого аудита, когда работники забывали выполнить принудительное срабатывание. При обнаружении случаев пропуска принудительного срабатывания по невнимательности или неверного порядка операций, ведущего к таким случаям, принимаются меры в соответствии с Соглашением (отмена или приостановление регистрации предприятия по выполнению принудительного срабатывания подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях). Пожалуйста, обеспечивайте надлежащее выполнение всех необходимых работ.

(1) Причины пропуска принудительного срабатывания по невнимательности

Было установлено, что на многих предприятиях, где работники забывали выполнить принудительное срабатывание, не использовался прибор по одновременному принудительному срабатыванию и не уточнялась подробная информация о шасси. В случае выполнения работ **без уточнения подробной информации о шасси**, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения .

Обязательно проводите уточнение подробной информации о шасси.

В автомобилях, для которых предусмотрено одновременное принудительное срабатывание, используйте прибор для одновременного принудительного срабатывания.



Работник решил, что в данном грузовике нет преднатяжителей ремней безопасности, и не провел их принудительное срабатывание. Но в подробной информации о шасси ясно указано наличие преднатяжителей!!

◇Информация производителя об оснащении устройствами безопасности

Место водителя	1
Переднее место пассажира	1
Боковые стороны	0
Шторы безопасности	0
Преднатяжители	2

(2) Участки, пропущенные по невнимательности

В большинстве случаев работники забывали выполнить принудительное срабатывание преднатяжителей ремней безопасности.

С каждым годом увеличивается количество подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в комплектации автомобилей, поэтому обязательно уточняйте места их установки.

(3) Важные замечания по использованию прибора для одновременного принудительного срабатывания

Даже при использовании прибора для одновременного принудительного срабатывания в автомобилях, для которых это предусмотрено, возможны случаи, когда некоторые подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности не срабатывают по причине разъединения проводов и т. д. После выполнения операции проверьте, сработали ли все устройства. Если имеются несработавшие устройства, проведите их принудительное срабатывание по отдельности. Если после этого они все равно не сработали, проведите их снятие и вывоз.

Ретрактор (наматывающее устройство)



Проверьте, подергав вручную.

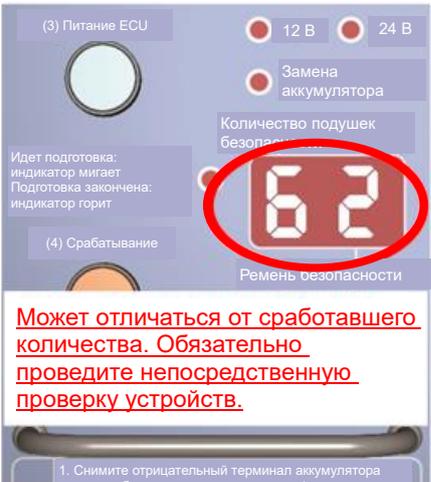
Крепление, пружка

Крепление

До срабатывания → **После срабатывания**

Пружка

Убедитесь в том, что данные участки сжались.



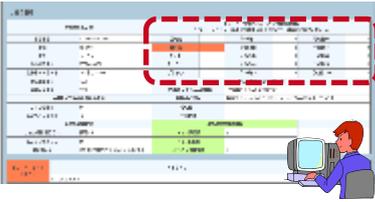
(3) Питание ECU 12 В 24 В
Замена аккумулятора
Количество подушек безопасности: **62**
Идет подготовка: индикатор мигает
Подготовка закончена: индикатор горит
(4) Срабатывание
Ремень безопасности

Может отличаться от сработавшего количества. Обязательно проведите непосредственную проверку устройств.

1. Снимите отрицательный терминал аккумулятора автомобиля и подождите не менее 1 мин.

2. Меры против пропуска принудительного срабатывания устройств безопасности по невнимательности

Выполняйте следующие 4 шага для предотвращения невыполнения работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности.

До срабатывания		Во время срабатывания	После срабатывания
< ШАГ 1 > Уточните, где установлены устройства безопасности, используя подробную информацию о шасси. 	< ШАГ 2 > Проверьте, где установлены устройства безопасности 	< ШАГ 3 > Проведите принудительное срабатывание с помощью прибора по одновременному принудительному срабатыванию. 	< ШАГ 4 > Проведите <u>двойную проверку*</u> и убедитесь, что сработали все устройства. 

* Два раза – после проведения срабатывания и перед отправкой автомобиля на следующий этап обработки – удостоверьтесь, что сработали все подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности, указанные в подробной информации о шасси для предотвращения невыполнения принудительного срабатывания устройств безопасности.

3. Ненадлежащее хранение подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности

Имеют место многочисленные случаи ненадлежащего хранения подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае хранения подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности для каких-либо других целей, помимо передачи их автопроизводителю, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.



4. Запрещение покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности

Имеют место случаи покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае покупки подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности на аукционе и т. д. предприятие может быть подвергнуто отмене регистрации в соответствии с пунктом 8 Обязательных условий.

5. Запрещение самовольного раскрытия третьим лицам или опубликования информации в отношении аудиторских проверок и т. д.

В случае самовольного раскрытия третьим лицам или опубликования информации в отношении аудиторских проверок и т. д. (отчеты, фотографии процесса проведения аудиторской проверки и т. д.) предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.

6. Преждевременные отчеты и записи в отношении еще не проведенных работ

Имеют место многочисленные случаи преждевременной подачи отчетов и преждевременного внесения записей в отношении подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности. В случае подачи отчета о передаче или записи результатов до проведения работ по принудительному срабатыванию предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения.

7. Меры в случае повторного возникновения ненадлежащих ситуаций (отсутствия исправлений и улучшений)

В случае повторного обнаружения ненадлежащих ситуаций, даже при незначительных замечаниях, предприятие может быть подвергнуто отмене или приостановлению регистрации в соответствии со статьей 7 Соглашения о выполнении работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях.

8. Обновление документов в случае изменения данных о предприятии / филиале

Имеют место случаи, когда при изменении данных о предприятии / филиале заявление подается только в орган местного самоуправления. Просим также обязательно сообщать о таких изменениях в JARP.

О немедленной остановке работ по принудительному срабатыванию

При обнаружении серьезных нарушений может быть произведена немедленная остановка работ по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности в автомобилях.

В таком случае начиная со дня остановки должны быть полностью прекращены работы по принудительному срабатыванию подушек безопасности и преднатяжителей, и разрешается только проведение их снятия и вывоза.