

2009年8月

車上作動処理委託契約事業者 各位

一般社団法人 自動車再資源化協力機構

「エアバッグ類車上作動処理業務規約」および「遵守事項」の改訂について

平素はエアバッグ類の処理業務にご協力いただき、ありがとうございます。

車上作動処理の委託契約を締結されている事業者のみなさまにおいては、車上作動処理実施にあたり「車上作動処理業務規約」および「遵守事項」を遵守いただくことになっておりますが、当機構は、今般、実際の車上作動処理業務委託の運用をふまえ、これらの内容の見直しを実施し、**2009年10月1日より、「車上作動処理業務規約」および「遵守事項」を改訂することにいたしました。**

以下の改訂内容をご確認の上、今後も「車上作動処理業務規約」および「遵守事項」を遵守し、適正な業務を実施いただきますようお願いいたします。

記

1. 改訂内容

主な改訂内容については、送付資料 <【参考1】改訂項目の新旧対照表> をご確認ください。(法令の改訂等に伴う文言の修正その他軽微な文言の修正については記載を省略しています。これらの修正を含む改訂後の車上作動処理業務規約および遵守事項については、下記2. ③④をご確認ください。)

2. 送付内容

- ① 【参考1】改訂項目の新旧対照表
- ② 【参考2】登録取消要件の該当例について
- ③ エアバッグ類車上作動処理業務規約(改訂版) ※
- ④ エアバッグ類車上作動処理における遵守事項(改訂版) ※

※ ③業務規約および④遵守事項は**紛失しないよう確実に保管してください。**

自再協HP (<http://www.jarp.org/>) からダウンロードできます。

[TOPページ](#) > [各種届出](#) > [エアバッグ類解体業者様向け届出書](#)

3. その他

「車上作動処理業務規約」および「遵守事項」の改訂に伴い登録の抹消を希望される場合は、自再協までご連絡いただきますようお願いいたします。

以上

自動車再資源化協力機構

TEL:03-5405-6155/E-mail:info@jarp.org

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存(写真等による保存でも可)の上、速やかに自再協までご連絡ください。

【参考1】改訂項目の新旧対照表

＜エアバッグ類車上作動処理業務規約＞（下線部は改訂箇所）

改訂	現行
<p>第4条（加入の申込み） 車上作動処理を希望する場合は、以下の書類（以下「申込書類」といいます）により申し込むものとします。</p> <p>(1) 車上作動処理委託契約申込書（以下「申込書」といいます）</p> <p>(2) <u>車上作動処理に関する確認書</u></p> <p>(3) <u>周辺状況確認図</u></p> <p>(4) <u>事業所内施設配置図</u></p> <p>(5) 周辺状況写真</p>	<p>第4条（加入の申込み） 車上作動処理を希望する場合は、以下の書類（以下「申込書類」といいます）により申し込むものとします。</p> <p>(1) 車上作動処理委託契約申込書（以下「申込書」といいます）</p> <p>(2) 車上作動処理に関する確認書の写し</p> <p>(3) 周辺状況確認図の写し</p> <p>(4) 事業所内施設配置図の写し</p> <p>(5) 周辺状況写真</p>
<p>第7条（登録の取消し）</p> <p>1. 加入事業者に次の各号のいずれかに該当する事由が生じた場合は、自再協は当該加入事業者としての登録を取り消すことができるものとします。</p> <p>(1) 本規約の各条項及び別紙「車上作動処理における遵守事項」（以下「別紙」といいます）に定める条件に違反し、相当の期間を定めて是正を促しても是正しないとき</p> <p>(2) 申込書の記載内容に虚偽があったとき</p> <p>(3) 車上作動処理実施の報告内容に虚偽があったとき</p> <p>(4) <u>車上作動処理の実施にかかる情報を記録していないとき</u></p> <p>(5) 自動車リサイクル法または関連法令に違反したとき</p> <p>(6) 自動車リサイクル法第66条に基づき解体業者の許可取消もしくは業務の停止等の処分または類似の処分を受けたとき</p> <p>(7) <u>継続的に車上作動処理の実施及び引渡実施報告がないとき</u></p> <p>(8) その他車上作動処理加入登録を継続しがたい重大な事由が生じたとき</p>	<p>第7条（登録の取消し）</p> <p>1. 加入事業者に次の各号のいずれかに該当する事由が生じた場合は、自再協は当該加入事業者としての登録を取り消すことができるものとします。</p> <p>(1) 本規約の各条項及び別紙「車上作動処理における遵守事項」（以下「別紙」といいます）に定める条件に違反し、相当の期間を定めて是正を促しても是正しないとき</p> <p>(2) 申込書の記載内容に虚偽があったとき</p> <p>(3) 車上作動処理実施の報告内容に虚偽があったとき</p> <p>(4) 自動車リサイクル法または関連法令に違反したとき</p> <p>(5) 自動車リサイクル法第66条に基づき解体業者の許可取消もしくは業務の停止等の処分または類似の処分を受けたとき</p> <p>(6) その他車上作動処理を継続しがたい重大な事由が生じたとき</p>
<p>第15条（返還請求）</p> <p>自再協は、加入事業者が本規約第7条第1項(3)(4)に該当するような不適切な請求に基づく支払がなされた場合は、第13条に基づいて支払われた車上作動処理委託料金の返還請求が出来るものとします。</p>	<p>第15条（返還請求）</p> <p>自再協は、加入事業者が本規約第7条(3)に該当するような不適切な請求に基づく支払がなされた場合は、第13条に基づいて支払われた車上作動処理委託料金の返還と請求が出来るものとします。</p>

＜エアバッグ類車上作動における遵守事項＞（下線は改訂箇所）

改訂	現行
<p>第2項 規約等の管理</p> <p>車上作動処理を行う事業所には、下記書面等を適正に保管するなどしてその内容を容易に確認出来るよう管理し、その内容に変更がある場合には速やかに更新することとします。</p> <p>(1) 「エアバッグ類車上作動処理業務規約」</p> <p>(2) 「エアバッグ類車上作動処理における遵守事項」</p> <p>(3) <u>「車上作動処理委託契約申込書類」の写し</u></p> <p>(4) 自動車製造業者等及び自再協が提供する車上作動処理の方法等に関する情報</p>	<p>第2項 規約等の管理</p> <p>車上作動処理を行う事業所には、下記書面等を適正に保管するなどしてその内容を容易に確認出来るよう管理し、その内容に変更がある場合には速やかに更新することとします。</p> <p>(1) 「エアバッグ類車上作動処理業務規約」</p> <p>(2) 「エアバッグ類車上作動処理における遵守事項」</p> <p>(3) 「車上作動処理に関する確認書」</p> <p>(4) 自動車製造業者等及び自再協が提供する車上作動処理の方法等に関する情報</p>
<p>第6項 移動報告の実施</p> <p>本規約に基づくエアバッグ類の車上作動処理を実施した後、<u>管理台帳における処理実施記録に基づき</u>、すみやかに情報管理センターに引渡実施報告を行うこととします。</p>	<p>第6項 移動報告の実施</p> <p>本規約に基づくエアバッグ類の車上作動処理を実施した後、すみやかに情報管理センターに引渡実施報告を行うこととします。</p>

【参考2】登録取消要件(規約第7条第1項)の主な該当例について

以下は、エアバッグ類車上作動処理業務規約「第7条(登録の取消)第1項」に該当する主な例です。本条項に該当した場合、車上作動処理委託契約業者としての登録が取り消されることがありますので、内容を十分にご理解くださいますようお願いいたします。

登録取消要件(改訂規約)	主な該当例
第7条(登録の取消し) 1. 加入事業者に次の各号のいずれかに該当する事由が生じた場合は、自再協は当該加入事業者としての登録を取り消すことができるものとします。	
(1) 本規約の各条項及び別紙「車上作動処理における遵守事項」(以下「別紙」といいます)に定める条件に違反し、相当の期間を定めて是正を促しても是正しないとき ※1	<ul style="list-style-type: none"> ■自動車メーカー等が提供する「適正処理情報」等に記載している車上作動処理の作業手順・作業方法を守っていない。 ※不適正な作業手順・作業方法の例 <ul style="list-style-type: none"> ・ドアを閉めガラス等の飛散防止をしていない。 ・通電時の距離確保と遮蔽物の設置をしていない。 ・エアバッグ類を車台から外し、シートの上等で作動処理を実施している。 ■近隣からの苦情等が発生した場合に、迅速な対応、改善を行わない。 ■管理台帳の記入状況や記入内容に不備がある。 ■車上作動作業実施後に速やかにエアバッグ類引渡報告を行っていない。 ■基本的に車上作動処理を行っていない(取外回収を行っている)。 ■現地監査・台帳監査・臨時監査等の調査受け入れを拒否する。 ■現地監査・臨時監査当日の「報告書兼確認書」の取り交わしを拒否する。 ■現地監査・台帳監査・臨時監査等で改善指摘があった場合に、改善の拒否または改善報告の提出を行わない。
(2) 申込書の記載内容に虚偽があったとき	■事業者/事業所情報の記載に虚偽がある(例:虚偽の事業所住所等を申請していた場合)。
(3) 車上作動処理実施の報告内容に虚偽があったとき	■使用済自動車の未作動エアバッグ類の車上作動処理を行っていないにもかかわらず、(管理台帳に実績記録を記入し)エアバッグ類引渡報告をしている。
(4) 車上作動処理の実施にかかる情報を記録していないとき	■管理台帳を作成していない。
(5) 自動車リサイクル法または関連法令に違反したとき	<ul style="list-style-type: none"> ■使用済自動車の未作動エアバッグ類の車上作動処理を行わずに後工程に引き渡した。 ■使用済自動車の未作動エアバッグ類の車上作動処理を行わずにネットオークション等で転売した。 ■使用済自動車の未作動エアバッグ類の車上作動処理を行わずにハーフカット輸出等を行った。 ■関連法令(廃棄物処理法等)に違反した。
(6) 自動車リサイクル法第66条に基づき解体業者の許可取消もしくは業務の停止等または類似の処分を受けたとき	■自動車リサイクル法第66条に基づき解体業者の許可取消もしくは業務の停止等の処分または類似の処分を受けた。
(7) 継続的に車上作動処理の実施及び引渡実施報告がないとき ※2	■12ヶ月連続して車上作動処理の実績がない。
(8) その他車上作動処理加入登録を継続しがたい重大な事由が生じたとき	<ul style="list-style-type: none"> ■現地監査等において、暴力・威嚇等を行った。 ■(廃業等により)連絡が全くとれなくなった。

※1 改善を求めた際に是正されても、当該違反が複数回発生した場合は、是正がないものと判断します。

※2 規約・遵守事項改訂日(2009年10月1日)より、車上作動処理の実施及び引渡実施報告の有無の判定を開始します。

エアバッグ類車上作動処理業務規約

第1章 総 則

第1条（総則）

1. 一般社団法人自動車再資源化協力機構（以下「自再協」といいます）は、「使用済自動車の再資源化等に関する法律」（以下「自動車リサイクル法」といいます）に基づくエアバッグ類の取外回収等の再資源化行為を適正かつ円滑に行うことを目的として、自動車製造業者等からの委託を受け、エアバッグ類の再資源化行為を適正・確実かつ効率的に果たすべく「エアバッグ類車上作動処理業務規約」を定めます。
2. 本規約は、次条第1号に定める加入事業者が、エアバッグ類の車上作動処理を行うにあたって遵守する事項等を定めるものです。なお、車上作動処理における手続き、実務等の詳細は、自動車製造業者等及び自再協が提供する車上作動処理の方法等に関する情報に従うものとしします。

第2条（用語の定義）

本規約において使用する用語の定義で本規約上特に定める他は、自動車リサイクル法において定めるところによるものとしします。

- (1) 「加入事業者」とは、自動車リサイクル法第60条に基づき、解体業者の許可を受けた者のうち、本規約第5条に基づいて加入登録がなされた者をいいます。
- (2) 「自動車製造業者等」とは、自動車リサイクル法第2条に定める自動車製造業者等及び指定再資源化機関のうち、車上作動処理に関して自再協との間で業務委託契約を締結した者をいいます。
- (3) 「指定再資源化機関」とは、自動車リサイクル法第106条に規定された業務を行うものとして同法第105条に基づいて指定された法人であり、具体的には（財）自動車リサイクル促進センター再資源化支援部をいいます。
- (4) 「情報管理センター」とは、自動車リサイクル法第115条に規定された業務を行うものとして同法第114条に基づいて指定された法人であり、具体的には（財）自動車リサイクル促進センター情報管理部をいいます。
- (5) 「エアバッグ類」とは、自動車リサイクル法第2条に定める指定回収物品で、具体的には運転席・助手席エアバッグのほか、サイド・カーテン式などのその他のエアバッグ及びシートベルトブリテンションナー等のインフレーター等（ガス発生器）の部分を含みます。
- (6) 「車上作動処理」とは、自動車製造業者等の委託を受けてエアバッグ類を使用済自動車または解体自動車に装備されたままの状態で作動させる方法をいいます。

第3条（法令遵守及び善管注意義務）

加入事業者は、自動車リサイクル法及び関連法令を遵守し、善良なる管理者の注意義務を尽くすものとしします。

第2章 加 入

第4条（加入の申込み）

車上作動処理を希望する場合は、以下の書類（以下「申込書類」といいます）により申し込むものとしします。

- (1) 車上作動処理委託契約申込書（以下「申込書」といいます）
- (2) 車上作動処理に関する確認書
- (3) 周辺状況確認図
- (4) 事業所内施設配置図
- (5) 周辺状況写真

第5条（加入登録）

1. 前条の加入申込みに基づき、自再協は、申込書類の記載内容等を確認の上、当該加入申込事業者を車上作動処理の加入事業者として登録します。

2. 加入事業者として登録した後、自再協は主務大臣に対し、自動車リサイクル法第28条におけるエアバッグ類の再資源化に係る認定申請を行ないます。認定を受けた後、加入事業者としての登録が完了した旨のシステム登録完了通知書（以下、「通知書」といいます）を送付します。
3. 前項の通知書が加入事業者に着した日から基本的に車上作動処理の実施が可能となります。
4. 自動車リサイクル法の本格施行開始日である平成17年1月1日より前に加入の登録がなされた場合であっても、自動車リサイクル法の対象となる使用済自動車及び解体自動車に搭載されているエアバッグ類にかぎり、加入事業者は本規約に基づき車上作動処理を行なうことができるものとします。

第6条（変更等の通知）

1. 加入事業者は、前条による加入事業者としての登録後、申込内容に変更があった場合は、速やかに自再協に書面等にて通知するものとしします。
2. 加入事業者は、自動車リサイクル法第63条に基づき解体業の許可の変更の届出を行う場合は、速やかに自再協に書面等にて通知するものとしします。
3. 加入事業者は、自動車リサイクル法第66条に基づき解体業の許可の取消しもしくは業務の停止等の処分または類似の処分を都道府県知事等より受けたときは、速やかに自再協に書面等にて通知するものとしします。
4. 加入事業者は、以下の各号に挙げる事項が生じた場合、または生じる恐れがある場合は、速やかに自再協に書面等にて通知するものとしします。
 - (1) 所在地、商号など、本契約の履行に重大な影響を及ぼす登記事項を変更したとき
 - (2) 解散を決議したとき
 - (3) 他の会社との合併、会社分割または事業譲渡・譲受を決議したとき
 - (4) 組織変更を決議したとき
 - (5) 破産、会社更生手続開始、民事再生手続開始、もしくは特別清算開始の申し立てがあったとき、または裁判外の任意整理手続が開始されたとき
 - (6) 手形もしくは小切手の不渡り処分を受けたとき、または銀行取引停止処分を受けたとき
5. 登録内容の変更は、自再協が当該加入事業者へ送付する通知書に記載の有効日をもって効力が発生するものとしします。

第7条（登録の取消し）

1. 加入事業者は、次の各号のいずれかに該当する事由が生じた場合は、自再協は当該加入事業者としての登録を取り消すことができるものとしします。
 - (1) 本規約の各条項及び別紙「車上作動処理における遵守事項」（以下「別紙」といいます）に定める条件に違反し、相当の期間を定めて是正を促しても是正しないとき
 - (2) 申込書の記載内容に虚偽があったとき
 - (3) 車上作動処理実施の報告内容に虚偽があったとき
 - (4) 車上作動処理の実施にかかる情報を記録していないとき
 - (5) 自動車リサイクル法または関連法令に違反したとき
 - (6) 自動車リサイクル法第66条に基づき解体業者の許可取消もしくは業務の停止等の処分または類似の処分を受けたとき
 - (7) 継続的に車上作動処理の実施及び引渡実施報告がないとき
 - (8) その他車上作動処理加入登録を継続しがたい重大な事由が生じたとき

2. 自再協が前項に基づき車上一作動処理の登録を取り消す場合は、事前に加入事業者へその旨を通知した後、登録を取消した旨の通知書を送付します。車上一作動処理は通知書に記載の有効日をもって行えなくなることとします。

第8条（登録の抹消）

1. 加入事業者としての登録の抹消を希望する場合は、加入事業者は所定の用紙にて自再協に通知するものとし、自再協は加入事業者の登録の抹消を行うものとし、
2. 加入事業者は、上記の通知を行った後は車上一作動処理を行わないものとし、

第3章 加入事業者の義務等

第9条（エアバッグ類の処理方法）

加入事業者は、車上一作動処理が可能な使用済自動車及び解体自動車に搭載されているエアバッグ類については、基本的に車上一作動処理を行うものとし、

第10条（適正な車上一作動処理）

加入事業者は、エアバッグ類の車上一作動処理に際し、自動車製造業者等及び自再協が提供する車上一作動処理の方法等に関する情報の作業手順及びエアバッグ類車上一作動処理における遵守事項等に則り、適正に車上一作動処理及びこれに関連する業務を行うものとし、

第11条（車上一作動処理における遵守事項）

加入事業者は、別紙の項目を遵守し、エアバッグ類の車上一作動処理を実施するものとし、

第12条（再委託の禁止）

加入事業者は、本規約に基づいた業務を第三者に委託してはならないものとし、

第4章 車上一作動処理委託料金

第13条（車上一作動処理委託料金の支払）

1. 自再協は、別紙第6項に基づいて加入事業者が行った引渡実施報告の内容を確認の上、自動車製造業者等が定める車上一作動処理委託料金を、加入事業者に支払うものとし、
2. 自再協は、加入事業者による別紙第6項に基づく引渡実施報告のうち毎月末日までに行われた車上一作動処理委託料金については、翌月末日までに加入事業者に対して支払明細書の送付の上、加入事業者の指定口座への振込みによる支払を行うものとし、

第14条（支払の保留）

1. 自再協は、加入事業者が第7条第1項の各号のいずれかに該当する事由が生じた場合は、加入事業者への車上一作動処理委託料金の支払を保留できるものとし、
2. 前項により支払を保留した車上一作動処理委託料金は、自再協が車上一作動処理等の状況を精査した上、適正と判断する金額を支払うものとし、

第15条（返還請求）

自再協は、加入事業者が本規約第7条第1項(3)(4)に該当するような不適切な請求に基づく支払がなされた場合は、第13条に基づいて支払われた車上一作動処理委託料金の返還請求が出来るものとし、

第5章 その他

第16条（業務の調査等）

自再協は、加入事業者が本規約で定める業務を本規約及び関連法令等に基づき確実に履行されているか否かを確認するため、いつにても立ち入り調査等を行うことができるものとし、

第17条（損害賠償）

加入事業者は、加入事業者の故意・過失または自動車リサイクル法、関連法令もしくは本規約に違反する行為により、第三者に損害が生じた場合、自らの責任と費用負担において、当該第三者への対応を行い、かつ当該損害の賠償をするものとし、自再協及び自動車製造業者等は一切責任を負わないものとし、

第18条（事業者情報の取扱）

1. 本規約における加入事業者に関する事業者情報は、事業者名、事業者所在地、法人にあっては代表者個人名、電話番号、車上一作動処理料金振込みに係る銀行名・支店名・口座番号等、自動車リサイクルシステム登録申込書（解体業者用）及び車上一作動処理の加入申込時に提出する申込書類の記載事項に含まれる情報をいいます。
2. 自再協は前項に規定した加入事業者の事業者情報を、エアバッグ類の車上一作動処理に関する業務、車上一作動処理委託料金の支払に関する業務、その他本規約に関連する業務以外に使用しないものとし、但し、加入事業者の同意がある場合、当該情報が既に公知又は公用となっている場合、法令等により情報の提供が求められた場合、その他公益上の必要性が認められる場合に自再協は事業者情報を開示することができるものとし、

第19条（機密保持）

加入事業者は、業務上知り得た自動車製造業者等の機密を第三者に開示してはならないものとし、

第20条（権利義務の譲渡等）

加入事業者は、本規約に基づく地位を第三者に譲渡し、貸与し、または担保に供してはならないものとし、

第21条（規約の改訂）

本規約が、加入事業者による車上一作動処理登録後の法令改廃により、自動車リサイクル法その他関連法令に適合しなくなった場合、その他自再協が必要と認めた場合、自再協は、加入事業者に通知することにより、本規約の改訂を行なうことができるものとし、

第22条（管轄裁判所）

本規約に関して生じた紛争については、東京地方裁判所を第一審の専属管轄裁判所とします。

制定 2004年6月1日
改訂 2009年10月1日

エアバッグ類車上作動処理における遵守事項

加入事業者は、自動車リサイクル法及び関連法令を遵守しつつ、エアバッグ類の車上作動処理を安全且つ適正に行うため、以下に示す事項を遵守することとします。

第1項 管理責任	車上作動処理実施責任者を明確にし、実務における管理責任体制を確立することとします。
第2項 規約等の管理	車上作動処理を行う事業所には、下記書面等を適正に保管するなどしてその内容を容易に確認出来るよう管理し、その内容に変更がある場合には速やかに更新することとします。 (1)「エアバッグ類車上作動処理業務規約」 (2)「エアバッグ類車上作動処理における遵守事項」 (3)「車上作動処理委託契約申込書類」の写し (4)自動車製造業者等及び自再協が提供する車上作動処理の方法等に関する情報
第3項 適正な車上作動処理の実施	車上作動処理を実施するにあたっては、前項における書面等の記載内容に則り、作業を行うこととします。
第4項 発生音・発生臭等への対策	車上作動処理を行なうにあたっては、作業に伴う発生音が周辺に影響を与えないよう、また発生臭等が作業員及び周辺に影響を与えないように十分に配慮して行なうこととします。万が一近隣からの苦情等が発生した場合には、自らの責任をもって迅速な対応、改善を行うこととします。
第5項 台帳管理	本規約に基づく車上作動処理を実施した後、すみやかに車上作動処理実施管理台帳に処理の実施に係る情報を記録し、5年間保管することとします。管理台帳への記録に加え、実施状況を写真で撮影し、保管、閲覧できるようにすることも可能とします。
第6項 移動報告の実施	本規約に基づくエアバッグ類の車上作動処理を実施した後、管理台帳における処理実施記録に基づき、すみやかに情報管理センターに引渡実施報告を行うこととします。
第7項 施設の維持管理	車上作動処理を安全且つ適正に行うため、解体業許可要件に則した施設、設備の維持管理がなされることとします。
第8項 工具及びツール類の維持管理	車上作動処理の安全性を維持するため、車上作動処理の実施に必要な工具及びツール類を適正に使用し、点検、保管等を適切に管理することとします。
第9項 社内教育の実施	安全且つ適正な車上作動処理を行なうため、「車上作動処理に関する確認書」及び自動車製造業者等が提供する車上作動処理の方法等に関する情報の内容に沿った作業を、従業員に周知徹底させることを目的とした社内教育を実施することとします。
第10項 業務の調査等受け入れ	本規約に基づき、加入事業者は自再協または自再協が委託した者が行う業務の遂行状況等の確認及び立入り調査等を受入れることとします。